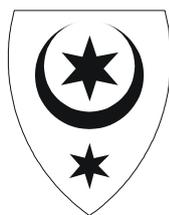


Ausschnitt aus dem Amtlichen Stadtplan Stadt Halle (Saale), FB Städtebau und Bauordnung, Abt. Stadtvermessung



# STADT HALLE (SAALE)

Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 180

„Große/Kleine Brauhausstraße“

## Begründung

<b>Planstand</b>	<b>Satzung (08.07.2024)</b>
Gemarkung	Halle
Flur	55, 56, 57
Kartengrundlage	Stadtgrundkarte mit Angaben des Liegenschaftskatasters Stadt Halle (Saale); Fachbereich Städtebau und Bauordnung, Abteilung Stadtvermessung Lagestatus 150 (LS 150), Höhenstatus NHN (HS 160)

Vervielfältigungen der Planunterlagen für gewerbliche Zwecke sind untersagt.

## Impressum

### Vorhabenträgerin

Brauhaus Halle Projektgesellschaft mbH

Elsterstraße 26

04109 Leipzig

### Planungsbüro:

seecon Ingenieure GmbH,

Spinnereistraße 7, Halle 14,

04179 Leipzig

### Stand bzw. Redaktionsschluss:

08.07.2024

### Bildnachweis Titelseite:

Ausschnitt aus dem Amtlichen Stadtplan der Stadt Halle (Saale)

## Inhaltsverzeichnis

<b>Teil A, Ziele, Zwecke und wesentliche Auswirkungen der Planung</b> .....	<b>6</b>
<b>1. Anlass, Ziele und Zweck der Planung (§ 1 BauGB)</b> .....	<b>6</b>
<b>2. Räumlicher Geltungsbereich (§ 9 Abs. 7 BauGB)</b> .....	<b>7</b>
2.1. Lage und Größe des Planungsgebietes, Lage im Stadtgebiet .....	7
2.2. Grenze des räumlichen Geltungsbereichs.....	7
<b>3. Planverfahren</b> .....	<b>8</b>
<b>4. Übergeordnete Planungen und planungsrechtliche Situation</b> .....	<b>16</b>
4.1. Übergeordnete Planungen .....	16
4.1.1. Landes- und Regionalplanung .....	16
4.1.2. Flächennutzungsplanung.....	19
4.2. Sonstige Planungen (§ 1 Abs. 6 Nr. 11, sowie §§ 136 bis 179 BauGB).....	20
4.2.1. Landschaftsplan/Landschaftsrahmenplan sowie sonstige Pläne des Wasser-, Abfall- und Immissionsschutzrechts (§ 1 Abs. 6 Nrn. 7 und 11 BauGB).....	20
4.2.2. Verkehrspolitische Konzepte (§ 1 Abs. 6 Nr. 11 BauGB) .....	21
4.2.3. Integriertes Stadtentwicklungskonzept (ISEK Halle (Saale) 2025) (§ 1 Abs. 6 Nr. 11 BauGB) .....	23
4.2.4. Einzelhandels- und Zentrenkonzept (§ 1 Abs. 6 Nr. 11 BauGB).....	25
4.2.5. Besonderes Städtebaurecht (§§ 136 bis 179 BauGB).....	25
4.2.6. Wohnungspolitisches Konzept 2018 .....	26
<b>5. Städtebauliche Bestandssituation</b> .....	<b>27</b>
5.1. Denkmalschutz.....	27
5.2. Planungsrechtliche Bestandssituation und deren Auswirkungen, Wechselwirkung mit der Umgebung.....	28
5.3. Eigentumsverhältnisse .....	30
5.4. Vorhandene Nutzung und Bebauung, soziale Infrastruktur.....	31
5.5. Verkehrsinfrastruktur und Erschließung.....	32
5.6. Sonstige technische Infrastruktur .....	33
5.7. Natur und Landschaft/natürliche Gegebenheiten.....	35
5.7.1. Naturräumliche Einordnung .....	35
5.7.2. Pflanzen und Tiere.....	35
5.7.3. Klima/Luft .....	36
5.7.4. Wasser .....	36
5.7.5. Topografie .....	36
5.7.6. Boden/Baugrund/Altlasten .....	36
5.7.7. Erholungsfunktion.....	38
5.7.8. Immissionen .....	38
5.7.9. Sonstige Belastungen.....	39
5.8. Zusammenfassung der zu berücksichtigende Gegebenheiten .....	39
5.8.1. Einfügen in die Umgebung.....	39
5.8.2. Fuß- und Radverkehr.....	39

5.8.3.	Planungsrechtliche Sicherung einer Trafostation .....	39
5.8.4.	Schallbelastungen .....	39
5.8.5.	Natur und Landschaft .....	40
5.8.6.	Klimawirksamkeitsprüfung .....	40
<b>6.</b>	<b>Planungskonzept / Vorhabenbeschreibung .....</b>	<b>42</b>
6.1.	Städtebauliches Konzept / Vorhabenbeschreibung .....	43
6.2.	Freiraum- und Grünordnungszielkonzept .....	44
6.3.	Erschließungskonzept .....	45
6.3.1.	Städtische Kfz-Stellplätze .....	46
6.3.2.	Notwendige KFZ-Stellplätze .....	46
6.3.3.	Fahrradabstellanlagen .....	48
6.4.	Ver- und Entsorgung .....	48
6.4.1.	Wasserversorgung.....	48
6.4.2.	Schmutz und Regenwasser .....	48
6.4.3.	Energieversorgung .....	49
6.4.4.	Fernwärme .....	49
6.4.5.	Gasversorgung .....	49
6.4.6.	Telekommunikation.....	49
6.4.7.	Abfallentsorgung.....	49
6.4.8.	Löschwasserversorgung.....	50
6.5.	Lärmschutz .....	50
6.6.	Planungsalternativen.....	50
6.6.1.	Gesamtstädtisch.....	50
6.6.2.	Innerhalb des Plangebietes .....	51
<b>7.</b>	<b>Begründung der Festsetzungen des vorhabenbezogenen Bebauungsplanes</b>	<b>51</b>
7.1.	Planungsrechtliches Grundkonzept (gemäß § 1 BauNVO).....	51
7.2.	Bedingte Festsetzung: Zulässigkeit von Vorhaben (§ 9 Abs. 2 und § 12 Abs. 3a BauGB) .....	52
7.3.	Art; Maß und Umfang der baulichen Nutzungen.....	53
7.3.1.	Art der baulichen Nutzung (§ 9 Abs. 1 Nr. 1 und Nr. 5 BauGB).....	53
7.3.2.	Maß der baulichen Nutzung (§ 9 Abs. 1 Nr. 1 BauGB).....	56
7.3.3.	Bauweise (§ 9 Abs. 1 Nr. 2 und 2a BauGB).....	58
7.3.4.	Überbaubare Grundstücksfläche (§ 9 Abs. 1 Nr. 2 BauGB) .....	59
7.3.5.	Abstandsflächen (§ 9 Abs.1 Nr. 2a BauGB) .....	61
7.4.	Verkehrerschließung (§ 9 Abs. 1 Nr. 11 BauGB) .....	66
7.5.	Fläche für Versorgungsanlagen (§ 9 Abs. 1 Nr. 12 BauGB) .....	67
7.6.	Vorkehrungen zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen .....	67
7.7.	Anpflanzung und Erhaltung von Bäumen, Sträuchern und sonstigen Bepflanzungen (§ 9 Abs. 1 Nr. 25 BauGB).....	70
7.7.1.	Innenhof .....	70
7.7.2.	Dachbegrünung .....	71

7.7.3.	Anpflanzung von Bäumen.....	72
<b>8.</b>	<b>Vermerke / Hinweise / Sonstiges .....</b>	<b>72</b>
<b>9.</b>	<b>Flächenbilanz .....</b>	<b>74</b>
<b>10.</b>	<b>Planverwirklichung.....</b>	<b>74</b>
<b>11.</b>	<b>Auswirkungen der Planung (§ 1 Abs. 6 Nrn. 1-12 BauGB).....</b>	<b>75</b>
<b>Teil B, Umweltbelange nach § 1 Abs. 6 Nr. 7 BauGB .....</b>		<b>77</b>
<b>Einleitung.....</b>		<b>77</b>
<b>1.</b>	<b>Ziele des Umweltschutzes.....</b>	<b>77</b>
1.1.	Kurzdarstellung des Inhalts und der Ziele des Bauleitplans mit Angaben über Standorte, Art und Umfang sowie Bedarf an Grund und Boden der geplanten Vorhaben .....	77
1.2.	Rechtliche Grundlagen.....	78
1.3.	Inhalt und Umfang der Ermittlung.....	78
1.4.	Ziele des Umweltschutzes in Fachgesetzen und deren Berücksichtigung im Plan ..	79
1.5.	Ziele des Umweltschutzes in Fachplänen und deren Berücksichtigung im Plan .....	79
<b>2.</b>	<b>Beschreibung und Bewertung der ermittelten Umweltauswirkungen.....</b>	<b>80</b>
2.1.	Bestandsaufnahme sowie Prognose über die Entwicklung des Umweltzustands (Konfliktanalyse).....	82
2.1.1.	Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt .....	82
2.1.2.	Boden.....	83
2.1.3.	Wasser .....	85
2.1.4.	Luft, Klima .....	85
2.1.5.	Landschaft.....	85
2.1.6.	Mensch.....	86
2.1.7.	Kulturgüter und sonstige Sachgüter.....	87
2.1.8.	Wirkungsgefüge zwischen den Schutzgütern (2.1.1 bis 2.1.5) sowie Wechselwirkungen zwischen den einzelnen Belangen des Umweltschutzes.....	87
2.1.9.	Zusammenfassende Bewertung .....	87
2.2.	Zielkonzept für Umwelt, Natur und Landschaft .....	89
2.3.	Umweltbezogene Maßnahmen.....	89
2.3.1.	Maßnahmen des Naturschutzes und der Landschaftspflege.....	89
2.3.2.	Weitere umweltbezogene Maßnahmen.....	89
<b>Abbildungsverzeichnis .....</b>		<b>91</b>
<b>Tabellenverzeichnis .....</b>		<b>91</b>
<b>Wesentliche Rechtsgrundlagen .....</b>		<b>91</b>
<b>Quellenverzeichnis.....</b>		<b>92</b>

## **Teil A, Ziele, Zwecke und wesentliche Auswirkungen der Planung**

---

### **1. Anlass, Ziele und Zweck der Planung (§ 1 BauGB)**

#### Anlass

Das Plangebiet zwischen der Kleinen Brauhausstraße und der Großen Brauhausstraße weist inmitten des Zentrums von Halle (Saale) zusammenhängende unbebaute Flächen mit einer Größe von ca. 4.000 m<sup>2</sup> auf. Die Grundstücke befinden sich in unmittelbarer Nähe zur Fußgängerzone Leipziger Straße am kulturellen, touristischen und wirtschaftlichen Mittelpunkt der Stadt. Das Plangebiet stellt die größte potenzielle Baufläche in der Altstadt dar. Entsprechend verfolgt die Stadt Halle (Saale) bereits seit vielen Jahren das Ziel, diese Flächen zu entwickeln und dabei dem Anspruch an das Zentrum der Stadt sowohl baulich als auch in Hinblick auf die Nutzung gerecht zu werden.

Der Stadtverwaltung liegt ein Antrag zur Einleitung eines Planverfahrens von der Vorhabenträgerin vor. Diese hat die privaten Grundstücke gekauft und beabsichtigt, das Areal unter Einbeziehung der städtischen Grundstücke (Gemarkung Halle, Flur 55, 56 und 57) hochbaulich zu entwickeln. Geplant ist die Errichtung von Wohn- und Geschäftshäusern mit einer gemeinsamen Tiefgarage. Die Bebauung soll im Sinne der Stadtreparatur das Quartier wieder schließen.

#### Planerfordernis (§ 1 Abs. 3 BauGB)

Die Zulässigkeit des geplanten Vorhabens lässt sich aufgrund der Flächengröße sowie seiner Kubatur nicht allein nach § 34 BauGB beurteilen. Zur Bebauung und Neuordnung der Flächen ist die Aufstellung einer verbindlichen Bauleitplanung erforderlich. Das Planerfordernis ergibt sich aus der Notwendigkeit, eine geordnete städtebauliche Entwicklung für die Brachfläche zu gewährleisten. Dies betrifft u. a. die planungsrechtliche Sicherung der Erschließung, immissionsschutzrechtliche Themen, sowie die Regelung von bauordnungsrechtlichen Abstandsflächen.

Die Flurstücke liegen in dem gemäß § 142 Abs.1 und 3 BauGB förmlich festgelegten Sanierungsgebiet „Historischer Altstadt kern“ der Stadt Halle (Saale). Über die Aufstellung des Bebauungsplanes sollen die städtebaulichen Ziele und die Sanierungsziele für diesen Bereich präzisiert werden.

#### Ziele und Zweck

Mit der Aufstellung des vorhabenbezogenen Bebauungsplanes werden insbesondere folgende Ziele und Zwecke verfolgt:

- Revitalisierung der Brache unter Berücksichtigung eines dem Standort entsprechenden Nutzungsspektrums (Handel, Dienstleistungen, Wohnen und Gastronomie)
- Stadtreparatur dieses Altstadtquartiers durch Schaffung einer Blockrandbebauung im Verlauf der ehemaligen historischen Struktur
- Entsprechung des zentralörtlichen Anspruches als Oberzentrum bei der Entwicklung der innerstädtischen Brache
- Stärkung der Versorgungsfunktion der Altstadt
- Schaffung von attraktivem Wohnraum in der Altstadt
- Aufwertung des städtebaulichen Umfeldes
- Verbesserung von Fuß- und Radverbindungen
- Schaffung von Rechtssicherheit für den Grundstückseigentümer des Plangebietes hinsichtlich der zukünftig beabsichtigten Bebauungsmöglichkeiten
- Präzisierung der Sanierungsziele

Mit der Konzentration auf Maßnahmen der Innenentwicklung (§ 1 Abs. 5 BauGB) sowie dem sparsamen Umgang mit Grund und Boden (§ 1a Abs. 2 BauGB) soll das Vorhaben eine ressourcenschonende Innenstadtgestaltung unterstützen.

## 2. Räumlicher Geltungsbereich (§ 9 Abs. 7 BauGB)

### 2.1. Lage und Größe des Planungsgebietes, Lage im Stadtgebiet

Das Plangebiet des vorhabenbezogenen Bebauungsplanes (vBP) Nr. 180 „Große/Kleine Brauhausstraße“ befindet sich in der Gemarkung Halle, Flur 55, 56 und 57 im Bereich der südlichen Altstadt im Stadtbezirk Mitte.

Unter Einbeziehung der angrenzenden Straßenflächen der Kleinen Brauhausstraße, der Großen Brauhausstraße sowie einer weiteren Fläche (Flur 56, Flurstück 3) ergibt sich eine Größe von ca. 0,63 Hektar.

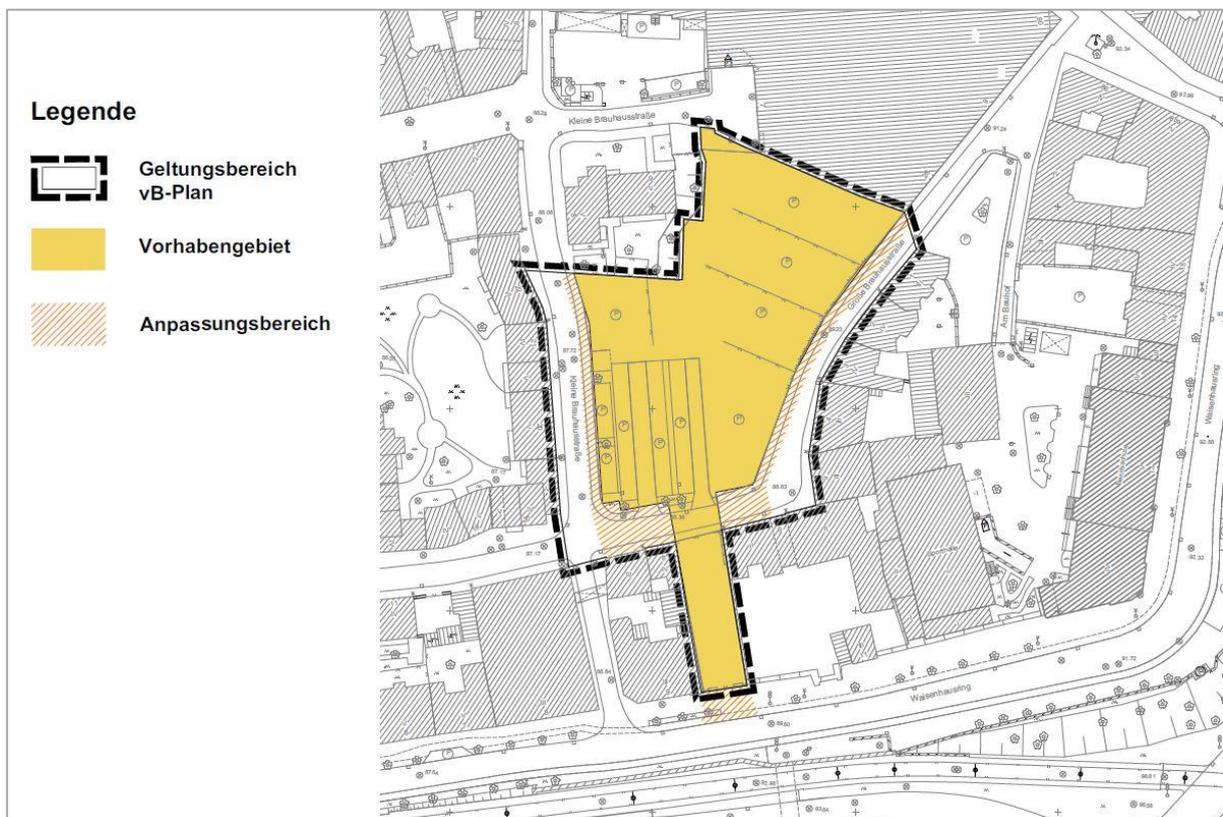


Abb. 1 Geltungsbereich, Kartengrundlage: Stadt Halle (Saale), FB Städtebau und Bauordnung, Abt. Stadtvermessung

### 2.2. Grenze des räumlichen Geltungsbereichs

Das Plangebiet wird im Einzelnen wie folgt begrenzt:

- im Norden durch das Grundstück Kleine Brauhausstraße 8/9 (Flur 55, Flurstücke 29 und 28/1) mit dem freistehenden Plattenbau, die Kleine Brauhausstraße und durch die Brandwand des Gebäudes Leipziger Straße 90-92 (Ritterhaus)
- im Westen durch die westliche Bebauung der Kleinen Brauhausstraße,
- im Osten durch die östliche Bebauung der Großen Brauhausstraße,
- im Süden durch die südliche Bebauung der Großen Brauhausstraße sowie im Bereich der Baulücke (Flur 56, Flurstück 3) durch die Straßenbegrenzung des Waisenhausrings.

Die genaue Abgrenzung ist der Planzeichnung zu entnehmen.

Das Vorhaben hat Auswirkungen auf die angrenzenden Verkehrsflächen und erfordert eine Neuordnung der Erschließung. Deshalb werden zu den Flächen des Gebäudeneubaus die angrenzenden Verkehrsflächen sowie das südliche Flurstück 3 (Flur 56, Gemarkung Halle) hinzugezogen, um eine zusätzliche Fuß- und Radwegeverbindung zum Waisenhausring zu schaffen.

### 3. Planverfahren

Der Stadtverwaltung Halle (Saale) liegt mit Schreiben vom 11.10.2016 ein Antrag der Vorhabenträgerin über die **Einleitung eines Bebauungsplanverfahrens** vor.

Das Verfahren zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan Nr. 180 „Große/Kleine Brauhausstraße“ wird als beschleunigtes Verfahren nach § 13a i. V. mit § 12 BauGB durchgeführt, da die im § 13a Abs. 1 und Abs. 2 Nr. 3 BauGB genannten Voraussetzungen erfüllt sind:

- Es handelt sich um einen Bebauungsplan der Innenentwicklung für die Wiedernutzbarmachung von Flächen.
- Der Größenwert der zulässigen Grundfläche von 20.000 m<sup>2</sup> wird nicht erreicht (§ 13a Abs. 1 Nr. 1 BauGB).
- Die Zulässigkeit von Vorhaben, die einer Pflicht zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung nach dem Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung oder nach Landesrecht unterliegen, wird nicht vorbereitet oder begründet.
- Es bestehen keine Anhaltspunkte für eine Beeinträchtigung der in § 1 Abs. 6 Nr. 7 Buchstabe b BauGB genannten Schutzgüter.

Der Stadtrat hat in seiner Sitzung am 25.01.2017 die Aufstellung des vorhabenbezogenen Bebauungsplans Nr. 180 „Große/Kleine Brauhausstraße“ beschlossen.

In der ortsüblichen Bekanntmachung der Beschlüsse wurde gemäß § 13a Abs. 3 BauGB darauf verwiesen, dass der Bebauungsplan im beschleunigten Verfahren ohne Durchführung einer Umweltprüfung nach § 2 Abs. 4 BauGB aufgestellt wird.

Auch wenn bei einem vorhabenbezogenen Bebauungsplan nach § 13a BauGB von der frühzeitigen Beteiligung der Öffentlichkeit sowie der Träger öffentlicher Belange abgesehen werden kann, kam dieser Verfahrensschritt nach § 3 Abs. 1 und § 4 Abs. 1 BauGB dennoch zur Anwendung, um frühestmöglich etwaige wichtige Hinweise zu erhalten und berücksichtigen zu können.

Die **frühzeitige Öffentlichkeitsbeteiligung** ist in Form einer öffentlichen Auslegung des Vorentwurfs zum Bebauungsplan vom 21.06.2018 bis zum 06.07.2018 erfolgt. Die zugehörige Bekanntmachung ist im Amtsblatt der Stadt Halle (Saale) Nr. 12 vom 13.06.2018 erfolgt. Mit Schreiben vom 01.06.2018 erfolgte die frühzeitige Beteiligung der Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange sowie der Nachbargemeinden nach § 4 Abs. 1 BauGB.

Folgende Träger öffentlicher Belange sind von der Planung nicht betroffen bzw. haben dem Vorentwurf ohne weitere Hinweise zugestimmt:

- 50Hertz Transmission GmbH
- Mitteldeutsche Netzgesellschaft Strom mbH
- Stadt Halle FB Planen, Untere Landesentwicklungsbehörde
- Martin-Luther-Universität Halle-Wittenberg
- Dienstleistungszentrum Familie
- Bundesanstalt für Immobilienaufgaben
- Lausitzer und Mitteldeutsche Bergbau-Verwaltungsgesellschaft mbH (LMBV)
- Landesamt für Vermessung und Geoinformation Sachsen-Anhalt

- Regionale Planungsgemeinschaft Halle (Saale)
- GASCADE Gastransport GmbH
- GDMcom mbH
- Hallesche Verkehrs-AG
- Mitteldeutsche Netzgesellschaft Gas mbH
- Fachbereich Soziales Stadt Halle (Saale)
- Fachbereich Gesundheit Stadt Halle (Saale)
- Fachbereich Immobilien Stadt Halle (Saale)
- Dienstleistungszentrum Wirtschaft, Wissenschaft und Digitalisierung Stadt Halle (Saale)
- Fachbereich Abteilung Brand-, Katastrophenschutz und Rettungsdienst Stadt Halle (Saale)
- Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr des Landes Sachsen-Anhalt
- Fachbereich Kultur Stadt Halle (Saale)

Folgende Hinweise hatten eine besondere Bedeutung für die weitere Planung und sind in die Erarbeitung des Entwurfs eingeflossen:

Von der Unteren Denkmalschutzbehörde und dem Landesamt für Denkmalpflege und Archäologie Sachsen-Anhalt gab es Bedenken und Einwände gegen die geplante Höhenentwicklung, die nicht ausreichende Parzellierung sowie die Schaffung einer Zufahrtsituation mit Straßencharakter über das derzeit unbebaute Grundstück zwischen Großer Brauhausstraße und Waisenhausring (Flurstück 3, Flur 56, Gemarkung Halle).

Die Geschossigkeit und die Parzellierung der Gebäude wurden angepasst. Durch die Errichtung von sechs Einzelbaukörpern wird auf die kleinteilige Parzellenstruktur Rücksicht genommen, auch wenn die Baukörper nicht exakt die historische Kubatur aufnehmen. Mit Staffelung zur gegenüberliegenden Bebauung in der Großen Brauhausstraße und den Verzicht eines Geschosses der beiden Gebäude Ecke Kleine/Große Brauhausstraße wird auf die niedrigere Bebauung im Bestand Rücksicht genommen.

Anstatt der Plan-Straße ist jetzt ein Geh-/Radweg über das Flurstück 3 (Flur 56, Gemarkung Halle) geplant. Die Baulücke in der Großen Brauhausstraße wird mit einem Torhaus geschlossen. Am Waisenhausring wird im Anschluss an die historische Stadtmauer eine moderne Mauer mit einem Durchgang errichtet.

Nicht vollständig berücksichtigt wurde die Kritik an der Lage der Zufahrt in das Neubauareal von Süden. Unter allen untersuchten Varianten stellt diese die Optimalste dar, da der durch Zu- und Abfahrten zur Tiefgarage verursachte Verkehrslärm so nicht bis in die Kleine Brauhausstraße hineingeleitet wird. Unter Abwägung der unterschiedlichen Belange Schallschutz, Denkmalschutz und effiziente Erschließung treten die Belange des Denkmalschutzes in diesem Fall in den Hintergrund. Allerdings kommt das Vorhaben durch die Errichtung des Torhauses und der neuen Mauer am Waisenhausring, die den unmittelbaren Blickbezug verhindern, den Belangen der Denkmalpflege entgegen.

Die Berücksichtigung der archäologischen Belange wurde in der Begründung entsprechend ergänzt.

Im Plangebiet liegen zahlreiche Leitungsnetze der Versorgungsträger und Telekommunikationsanbieter. Die Leitungen verlaufen überwiegend im öffentlichen Straßenraum und bleiben durch planungsrechtliche Festsetzung der Straßenräume als öffentliche Verkehrsflächen, gesichert. Von besonderer Bedeutung war der Belang der Energieversorgung Halle Netz GmbH,

das Bebauungsplangebiet über eine Netzerweiterung inklusive neuer Trafostation zu versorgen. Die Abstimmungen zwischen der Vorhabenträgerin und der Energieversorgung Halle Netz GmbH sind erfolgt, auf dem Flurstück 3 (Flur 56, Gemarkung Halle) wurde bereits eine neue Trafostation errichtet und durch die Eintragung einer beschränkten persönlichen Dienstbarkeit zugunsten der EVH GmbH gesichert.

Aus Sicht des Handelsverbands Sachsen-Anhalt besteht kein Bedarf für einen weiteren Lebensmittelmarkt und die Ausweisung von weiteren Handelsflächen sollte vermieden werden. Mit dem Vorhaben ist kein Lebensmittelversorger vorgesehen. Einzelhandelnutzungen werden nur im begrenzten und verträglichen Umfang zwischen ca. 100 m<sup>2</sup> und 600 m<sup>2</sup> zugelassen. Diese entsprechen der zentralen innerstädtischen Lage, stellen aber keine Konkurrenz zu schon vorhandenen – z. B. in der Leipziger Straße – dar. Nicht berücksichtigt wurde der Wunsch der Industrie- und Handelskammer, Aussagen zu angestrebten Verkaufsflächengrößen zu ergänzen. Festsetzungen zum Ausschluss von Warensortimenten und Verkaufsflächengrößen sind aufgrund der Lage des Vorhabens im A-Zentrum nicht erforderlich.

Der Fachbereich Sicherheit beurteilte das Defizit der notwendigen Kfz-Stellplätze kritisch. In der weiteren Bearbeitung wurde ein Mobilitätskonzept für das Vorhabengebiet erarbeitet, welches Maßnahmen benennt, deren Umsetzung zu einer Verträglichkeit mit einer geordneten städtebaulichen Entwicklung beitragen.

Dem Wunsch nach Flexibilität bei der Errichtung der PKW-Stellplätze (in welchem Geschoss) wird nicht entsprochen. Mit einem vorhabenbezogenen Bebauungsplan wird Baurecht für ein ganz konkretes Vorhaben geschaffen. Stellplätze im Erdgeschoss der neuen Gebäude hätten negative Auswirkungen auf das Ortsbild und sind aufgrund der zentralen Lage nicht gewünscht. PKW-Stellplätze sind allein in der Tiefgarage zulässig.

Die Empfehlung des Dienstleistungszentrums Klimaschutz, einen Baum auf Höhe „Hofbereich“ der alten Brauerei anzuordnen, wird aufgegriffen. Entlang des neuen Geh- und Radweges werden planungsrechtlich drei Baumneupflanzungen festgesetzt.

Eine Fassadenbegrünung ist für das Vorhaben aufgrund des hohen Fensteranteils nicht sinnvoll. Die beiden grenzständigen Brandwände im Norden sind nur bedingt nutzbar, da durch die Grenzbebauung eine Begrünung zu eigentumsrechtlichen Problemen führt. Zudem ist beabsichtigt, an die Grenzbebauung des Vorhabens künftig baulich anzuschließen.

Mit der Grundversorgungsmöglichkeit über Fernwärme ist bereits eine effiziente und nachhaltige Energieversorgung beabsichtigt.

Die Hinweise der Abteilung Baugenehmigung zu den Abstandsflächen und Gebäudehöhen wurden berücksichtigt. Durch die Anpassung der Gebäudehöhen und Staffelgeschosse haben sich auch die Belichtungssituation und die Wahrung des sozialen Abstandes verbessert.

Aus Sicht des Straßenbaulastträgers ist die Einengung der öffentlichen Verkehrsfläche nur tolerabel ab einer Höhe von mind. 3,60 m oberhalb der Gehwegfläche. Dieser Sachverhalt ist gegenstandslos, da die Entwurfsplanung keine auskragenden Bauteile mehr vorsieht.

Die Anmerkungen der Abteilung Straßen- und Brückenbau zu den öffentlichen Kfz-Stellplätzen auf dem derzeitigen Parkplatz Ecke Große/Kleine Brauhausstraße sind hinfällig. Diese Stellplätze wurden aus überwiegenden Gründen des öffentlichen Wohles gemäß § 8 Abs. 2 Straßengesetz für das Land Sachsen-Anhalt (StrG LSA) eingezogen. Das Einziehungsverfahren ist abgeschlossen und wurde am 09.07.2021 im Amtsblatt der Stadt Halle (Saale) veröffentlicht.

Den zu den Belangen des Umwelt- und Naturschutzes gegebenen Hinweisen wurde gefolgt. Der im Einmündungsbereich am Waisenhausring befindliche Baum der Art Schwedische Mehlbeere in der straßenbildprägenden Baumreihe kann jetzt erhalten werden. Die zum Entwurf erstellten Gutachten zu den Themen Artenschutz und Schallschutz fanden Berücksichtigung in den getroffenen Festsetzungen sowie der Begründung.

Im Rahmen der frühzeitigen Öffentlichkeitsbeteiligung ist eine Stellungnahme eingegangen, mit folgenden wesentlichen Inhalten: Schutz der Wohnruhe durch Ausschluss von Schank- und Speisewirtschaften sowie nicht wesentlich störenden Gewerbebetrieben, Einschränkung der Belichtung und Belüftung durch Höhenentwicklung der Neubebauung, Mangel an öffentlichen Stellplätzen, Änderung der Zufahrtsituation zur Tiefgarage des Ritterhauses.

Die Einwände wurden untersucht und abgewogen. Hinsichtlich der Nutzungszulässigkeiten sollen über das Vorhaben das Wohnen ergänzende und dem urbanen Charakter der mischgenutzten Altstadt entsprechende Nutzungen zulässig werden, die im Einklang mit dem Schutzanspruch des Wohnens in der Altstadt stehen. Die Höhenentwicklung der Neubebauung wurde durch das Rückversetzen des obersten Geschosses angepasst. Bei der Reduzierung von öffentlichen Stellplätzen in der Großen Brauhausstraße wurden im straßenrechtlichen Einziehungsverfahren die privaten und öffentlichen Belange gegeneinander abgewogen. Es wurde ein Mobilitätskonzept erarbeitet, welches die Parksituation untersucht und entsprechende Maßnahmen benennt. Die Zufahrt zur Tiefgarage wurde geändert und erfolgt jetzt von Süden.

Der **Beschluss zur öffentlichen Auslegung** wurde am 28.06.2023 zusammen mit Änderungsanträgen der Fraktionen Bündnis 90/Die Grünen sowie der SPD in der Planfassung vom 18. August 2022 sowie der Begründung zum Entwurf in der Fassung vom 21. September 2022 gefasst (Beschluss-Nr.: VII/2022/03730). Gegenstand der Änderungsanträge waren u. a. der Verzicht auf die Stellplätze im Innenhof zugunsten einer Begrünung sowie die verbindliche Verpflichtung des Vorhabenträgers zur Schaffung von bezahlbarem Wohnraum nach den Vorgaben des Wohnungspolitischen Konzepts. 20 Prozent der zu schaffenden Wohnflächen sollen zu einem Netto-Kaltnietpreis bereitgestellt werden, der die Höhe des jeweils aktuellen KdU-Richtwerts um nicht mehr als 20 Prozent übersteigt.

Die öffentliche Auslegung des Bebauungsplans Nr. 180 „Große/Kleine Brauhausstraße“ mit der Begründung hat, nach Bekanntmachung im Amtsblatt der Stadt Halle (Saale) Nr. 15 vom 18.08.2023, in der Zeit vom 29.08.2023 bis 02.10.2023 stattgefunden. Mit Anschreiben vom 22.08.2023 wurden die Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange sowie die Nachbargemeinden gemäß § 4 Abs. 2 BauGB zur Abgabe von Stellungnahmen aufgefordert.

Folgende Träger öffentlicher Belange sind von der Planung nicht betroffen bzw. haben dem Vorentwurf ohne weitere bzw. mit redaktionellen Hinweisen zugestimmt:

- I-2. Deutsche Telekom Netzproduktion GmbH
- I-3. Energieversorgung Halle Netz GmbH
- I-5. MITNETZ GAS - Mitteldeutsche Netzgesellschaft Gas mbH
- I-6. GDMcom GmbH
- I-7. Gascade Gastransport GmbH
- I-8. 50Hertz Transmission GmbH
- I-9. Hallesche Wasser- und Stadtwirtschaft GmbH
- I-10. Hallesche Verkehrs-AG (HAVAG)
- I-11. Handwerkskammer Halle (Saale)
- I-12. Handelsverband Sachsen-Anhalt – Der Einzelhandel e.V.
- I-13. Industrie- und Handelskammer Halle-Dessau
- I-14. Kreisverwaltung Saalekreis
- I-15. Landesamt für Vermessung und Geoinformation Sachsen-Anhalt
- I-17. Landesamt für Geologie und Bergwesen Sachsen-Anhalt
- I-19. Landesstraßenbaubehörde Regionalbereich Süd
- I-20. Landesverwaltungsamt Sachsen-Anhalt

- I-21. Ministerium für Infrastruktur und Digitales des Landes Sachsen-Anhalt
- I-22. Bau- und Liegenschaftsmanagement Sachsen-Anhalt
- I-23. Martin-Luther-Universität Halle-Wittenberg, Abt. 4
- I-24. Polizeirevier Halle (Saale), Verkehrsorganisation
- I-25. Regionale Planungsgemeinschaft Halle
- I-32. Stadt Halle (Saale), FB Sicherheit, Abt. Brand-, Katastrophenschutz/Rettungsdienst
- I-33. Stadt Halle (Saale), FB Städtebau und Bauordnung, Untere Landesentwicklungsbehörde
- I-34. Stadt Halle (Saale), FB Städtebau und Bauordnung, Untere Bauaufsichtsbehörde
- I-35. Stadt Halle (Saale), FB Städtebau und Bauordnung, Untere Denkmalschutzbehörde
- I-36. Stadt Halle (Saale), FB Umwelt, Untere Wasserbehörde/ Untere Bodenschutzbehörde/ Altbergbau
- I-38. Stadt Halle (Saale), FB Umwelt, Untere Naturschutzbehörde
- I-39. Stadt Halle (Saale), FB Gesundheit, Team Hygiene (Umweltbezogener Gesundheitsschutz)
- I-40. Stadt Halle (Saale), FB Mobilität, Verkehrsplanung
- I-41. Stadt Halle (Saale), FB Mobilität, Abt. Straßen- und Brückenbau
- I-42. Stadt Halle (Saale), FB Mobilität, Abt. Straßenverwaltung
- I-43. Stadt Halle (Saale), FB Immobilien, Abt. Liegenschaften

Folgende Hinweise hatten eine besondere Bedeutung und sind redaktionell in die Erarbeitung der Satzung eingeflossen:

Das Landesamt für Denkmalpflege und Archäologie Sachsen-Anhalt wies darauf hin, dass mit dem Planverfahren Kulturdenkmale betroffen sind. Dies ist grundsätzlich mit der Planung berücksichtigt worden. Die Umweltbelange zum Schutzgut Kulturgüter wurde entsprechen aktualisiert.

Der Fachbereich Sicherheit, Untere Verkehrsbehörde der Stadt Halle, stimmt der Reduzierung des Stellplatzangebotes nicht zu. Es wurde zum Nachweis des Stellplatzbedarfes ein Mobilitätskonzept erarbeitet, das Maßnahmen definiert, welche auf eine Reduzierung der Nachfrage von Bewohnenden bzw. Nutzenden nach Kraftfahrzeugen und Parkraum, durch die Förderung alternativer Mobilitätsformen, abzielen. Das Mobilitätskonzept erbringt den Nachweis, dass das Vorhaben auch bei einem bestehenden Stellplatzdefizit als städtebaulich vertretbar anzusehen ist. Auf dieser Grundlage und mit einer verbindlich zugesicherten, dauerhaften Umsetzung der im Mobilitätskonzept verankerten Maßnahmen besteht die Möglichkeit, dass nicht nachweisbare PKW-Stellplätze abgelöst werden. Eine weitere Erhöhung der Stellplatzanzahl ist innerhalb des Plangebiets unter Beachtung der Planungsziele (Herstellung des historischen Stadtgrundrisses; Stärkung der Versorgungs- und Wohnfunktion) nicht sinnvoll möglich und aufgrund o. g. Lagebedingungen auch entbehrlich. Parkraum-Reduzierung bei gleichzeitig erleichterter Nutzung alternativer Mobilitätsangebote entspricht dem durch den Stadtrat beschlossenen Grundsatz der autoarmen Altstadt.

Der Fachbereich Umwelt, Untere Immissionsschutzbehörde der Stadt Halle gab Hinweise zu den schalltechnischen Untersuchungen, welche für des Planverfahren erarbeitet wurden und auf deren Grundlage schalltechnische Maßnahmen durch den Bebauungsplan festgesetzt wurden. Die Hinweise führten zu keiner Änderung der Ergebnisse und den damit verbundenen Maßnahmen. Die schalltechnischen Untersuchungen haben die Hinweise berücksichtigt und wurden entsprechend aktualisiert.

Die Beteiligung der Öffentlichkeit zum Planentwurf und seiner Begründung sowie zu den umweltbezogenen Stellungnahmen und Informationen erfolgte durch Auslegung der Unterlagen vom 29.08.2023 bis 02.10.2023.

Im Rahmen der Öffentlichkeitsbeteiligung gingen mehrere Stellungnahmen von Bürgern ein. Schwerpunkt dieser Stellungnahmen sind die geplanten Fällungen von drei Linden im Plangebiet. In diesem Zusammenhang wurden auch auf die Themen Klimaschutz, Lufthygiene, Artenvielfalt etc. hingewiesen. Der Erhalt der benannten Bäume wurde im Planverfahren umfänglich diskutiert und abgewogen. Im Ergebnis waren die Argumente, die für die Stadtreparatur und Wiederherstellung des historischen Stadtgrundrisses bei Beseitigung des städtebaulichen Missstands sprachen, gewichtiger als die des Baumerhalts. Zudem erfolgt die grünordnerische Kompensierung der 3 Baumfällungen durch Neupflanzungen und andere Begrünnungsmaßnahmen auf dem Vorhabengrundstück.

Die Einwände ließen sich wie folgt thematisch sortieren und abwägen:

gegen Baumfällung

Der Erhalt der benannten Bäume wurde im Planverfahren umfänglich diskutiert und abgewogen.

Das Vorhaben dient der Revitalisierung einer innerstädtischen Branche, die einer neuen Nutzung zugeführt wird, die die Innenstadt stärkt (Schaffung von Wohnraum mit einer sozialen Durchmischung durch 20 % sozialverträgliche Mieten, Dienstleistungen etc.). Es handelt sich um eine ehemals bebaute Fläche, welche eine Stadtreparatur auf historischem Stadtgrundriss erfährt. Das Vorhaben entspricht denkmalpflegerischen, städtebaulichen und sanierungsrechtlichen Zielsetzungen. Mit der Umsetzung der o. g. Ziele ist der Erhalt der Bäume nicht möglich.

Auch im Stadtrat am 28.06.2023 wurden die Baumfällungen bereits thematisiert, mit dem Ergebnis, dass der Änderungsantrag in diesem Punkt abgelehnt wurde.

Baumzustand – Baumwertigkeit

Die betreffenden Bäume wurden noch einmal durch einen zertifizierten Baumkontrolleur hinsichtlich Ihrer Vitalität begutachtet (Gutachterliche Stellungnahme, Beurteilung der Machbarkeit einer Großbaumverpflanzung im Zuge eines Neubaus vom 25.01.2024). Alle drei Linden sind bereits leicht geschädigt (u.a. Aufastungswunden, Druckwiesel). Auch die Umpflanzungsfähigkeit der Bäume wurde im Gutachten geprüft, diese ist aufgrund des engen Raumes der Baumscheibe technisch schwer umsetzbar. Da für das Ausstechen des Ballens ein Platzbedarf von 2,00 m im Radius bestehen muss. Die Bäume Nr. 2 und 3 stehen im Wurzelverbund welcher schwierig zu trennen ist. Der Rückbau des Fußweges im Verbund mit einer Bestandsleitung erweist sich als schwierig, da die untergründige Wurzelausbreitung nicht einschätzbar ist. Aus diesen Gründen besteht in Anbetracht der Qualität der Bäume bezüglich einer möglichen Umpflanzung eine Unverhältnismäßigkeit gegenüber einer Neupflanzung.

Baum als Lebensraum / Artenschutz	<p>Für die Realisierung des Vorhabens wird eine ökologische Baubegleitung durchgeführt. Diese wird im Durchführungsvertrag gesichert. Die ökologische Baubegleitung stellt jegliche tatsächlich vorhandenen oder potenziellen Fortpflanzungs- oder Ruhestätten an den Bäumen fest und verortet einen entsprechenden vorgezogenen und fachlich korrekten Ausgleich mindestens im Verhältnis 1:2. Diese Maßnahmen werden in frühzeitiger Absprache mit der unteren Naturschutzbehörde stattfinden.</p> <p>In allen Fällen werden die Bäume mit einem zeitlichen Abstand vor Fällung / Baubeginn und nochmals direkt vor Fällung / Baubeginn von einer Fachperson begutachtet. Eine Fällung der Bäume darf zudem gemäß § 39 Abs. 5 BNatSchG nur außerhalb der Vogelschutzzeit stattfinden, also nur im Zeitraum Oktober bis Februar. Im Vorhaben ist die Neupflanzung von drei Bäumen geplant, weitere Ersatzpflanzungen werden in Abstimmung mit der Unteren Naturschutzbehörde erfolgen. Über die Ersatzpflanzungen von Bäumen werden die Habitate für Kleinlebewesen und Vögel wiederhergestellt und langfristig gesichert.</p>
in der jetzigen Zeit / Überhitzung der Innenstädte / Klimawandel	<p>Das Vorhaben reagiert auf die zunehmende Überhitzung der Innenstadt, indem alle geeigneten Dachflächen einfach-intensiv begrünt werden sowie ein Pocketpark mit drei Baumneupflanzungen angelegt wird. Auch auf die Stellplätze im Innenhof der Wohn- und Geschäftshäuser wird jetzt zugunsten einer Begrünung verzichtet. Diese Maßnahmen verbessern das Stadt- und Mikroklima sowie die Regenwasserspeicherung gegenüber dem Status quo wesentlich. Mit der Umsetzung des Bebauungsplanes findet eine städtebauliche Innenentwicklung statt, die im Besonderen den Grundsätzen der Bauleitplanung § 1 Abs. 5 Satz 3 BauGB entspricht. Hiernach soll die städtebauliche Entwicklung vorrangig durch Maßnahmen der Innentwicklung erfolgen (zur Vermeidung von Außenentwicklung - Neuinanspruchnahme von großflächigen Grün- bzw. Landwirtschaftsflächen am Stadtrand).</p>
im Umfeld wenig Grün vorhanden, Bäume sind wichtig fürs Stadtklima	<p>Mit dem Vorhaben wird eine ehemals bebaute Fläche baulich wieder hergestellt und eine sehr zentrale Lage im historischen Stadtzentrum stadträumlich repariert. Die hohe Bebauungsdichte und die ausgeprägte Urbanität sind typische stadträumliche Merkmale für die Altstadt von Halle (Saale). Dem stehen ausgeprägte und weitläufige Park- und Freibereiche entlang der Saale gegenüber. Im Quartier selbst werden die zu fällenden Bäume durch Neupflanzungen ausgeglichen. Darüber hinaus tragen Begrünungsmaßnahmen im Quartiersinnenhof und im Pocketpark sowie auf den Dachflächen der neuen Gebäude zu einer Verbesserung des Stadt- und Mikroklimas bei. Derzeit ist diese Fläche nur ein riesiger Schotterparkplatz, der außer den Bäumen kein weiteres Grün aufweist. Das Vorhaben schafft neue stadträumliche Qualitäten durch zusätzliche Grünflächen mit Aufenthaltsqualitäten.</p>

Gebäudeanpassung zugunsten Baumerhalt	<p>Eine Bebauung, die den Baumerhalt berücksichtigt, wurde geprüft. Im Ergebnis wurde festgestellt, dass (wie in der Begründung bereits dargelegt)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. das denkmalpflegerische Ziel – die Einhaltung der Baufluchten der historischen Blockrandbebauung – nicht berücksichtigt wird,</li> <li>2. durch ein Zurücksetzen der Gebäude die erforderlichen Abstandsflächen bei Beibehaltung der erforderlichen Gebäudetiefen nicht eingehalten werden können,</li> <li>3. die dafür notwendige Verlegung der Tiefgaragenzufahrt im Hinblick auf die Einhaltung der Schallimmissionsrichtwerte äußerst problematisch ist, da eine unzulässige Beeinträchtigung der vorhandenen Wohnbebauung durch Lärm ausgeschlossen werden muss.</li> </ol> <p>Somit wären Teile des Vorhabens nicht realisierbar. Dies führt wirtschaftlich dazu, dass dieses Vorhaben in seiner Gesamtheit nicht umsetzbar wäre.</p>
Aufgaben Stadt Halle (neue Bäume pflanzen, abgestorbene ersetzen, Baumerhalt)	<p>Die Stadt Halle (Saale) bemüht sich nach Kräften um den Erhalt von Bäumen in öffentlicher Rechtsträgerschaft, pflanzt nach Möglichkeit nach und erhält den Baumbestand. Die Bäume, deren Fällung hier diskutiert wird, befinden sich aber auf dem Vorhabengrundstück. Im Antragsverfahren zur Baumfällung werden alle Anforderungen an erforderliche Ersatzmaßnahmen bestimmt werden.</p>
Neunutzung des Areals als Grünfläche	<p>Ziel der Vorhabenträgerin ist es, hier eine Bebauung zu errichten. Eine Nutzung des Areals als private Grünfläche ist für die Vorhabenträgerin nicht wirtschaftlich darstellbar.</p>
Neuanpflanzung von schattenspendenden Stadtbäumen	<p>Eine Neuanpflanzung von drei Bäumen erfolgt innerhalb des Pocketparks, wo es zwischen den Bäumen auch Sitzgelegenheiten geben wird. Weitere Ersatzpflanzungen werden in Abstimmung mit der Unteren Naturschutzbehörde erfolgen.</p>
historischen Stadtgrundriss	<p>Die in der Abbildung der historischen Karte (von 1748) dargestellten Grünstrukturen sind immer in den Blockinnenbereichen verortet. Dem kommt auch die Planung zum Bebauungsplan nach. Der Innenbereich des Vorhabens wurde vollständig (unter Ausschluss von Stellplätzen) begrünt. Im Vorentwurf vorgesehene Stellplätze wurden zugunsten von Bepflanzungen entfernt. Durch die notwendige Tiefgarage ist eine Bepflanzung mit Bäumen allerdings ausgeschlossen. Mögliche Anpflanzungen auf der Tiefgarage werden umgesetzt.</p>
Umsetzung der Bäume	<p>Die betreffenden Bäume wurden noch einmal durch einen zertifizierten Baumkontrolleur hinsichtlich ihrer Vitalität begutachtet (gutachterliche Stellungnahme, Beurteilung der Machbarkeit einer Großbaumpflanzung im Zuge eines Neubaus vom 25.01.2024). Alle drei Linden sind bereits leicht geschädigt (u. a. Aufastungswunden, Druckzwiesel). Auch die Umpflanzungsfähigkeit der Bäume wurde im Gutachten geprüft, diese ist aufgrund des engen Raumes der Baumscheibe technisch schwer umsetzbar, da für das Ausstechen des Ballens ein Platzbedarf von 2,00 m im Radius bestehen muss. Die Bäume Nr. 2 und 3 stehen im Wurzelverbund, welcher schwierig zu trennen ist. Der Rückbau des Fußweges im Verbund mit einer Bestandsleitung erweist sich als schwierig, da die untergründige Wurzelausbreitung nicht einschätzbar ist. Aus diesen Gründen besteht in Anbetracht der Qualität der Bäume bezüglich einer möglichen Umpflanzung eine Unverhältnismäßigkeit gegenüber einer Neupflanzung.</p>

Beabsichtigte Nutzungen / Alternativstandorte Leerstand für Gewerbe	Die mit der Aufstellung des vorhabenbezogenen Bebauungsplanes insbesondere verfolgten folgende Ziele und Zwecke sind: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Revitalisierung einer innerstädtischen Brache unter Berücksichtigung eines dem Standort entsprechenden Nutzungsmixes (Handel, Dienstleistungen, Wohnen und Gastronomie)</li> <li>• Stärkung der Versorgungsfunktion der Altstadt</li> <li>• Schaffung von attraktivem Wohnraum in der Altstadt</li> <li>• Aufwertung des städtebaulichen Umfeldes</li> <li>• Konzentration auf Maßnahmen der Innenentwicklung sowie dem sparsamen Umgang mit Grund und Boden entsprechen genau den durch den Stadtrat beschlossenen Konzepten für die Stadtentwicklung (wie z. B. Integriertes Stadtentwicklungskonzept 2025, Integriertes Entwicklungskonzept Altstadt)</li> </ul>
weitere Reduzierung der Stellplätze	Die mit dem Vorhaben verbundenen notwendigen Stellplätze stellen das absolut erforderliche Minimum dar. Eine weitere Reduzierung, gar ein Verzicht auf Stellplätze, ist unrealistisch.
Wieso konnte auf die förmliche Umweltprüfung verzichtet werden?	Auf eine Umweltprüfung kann verzichtet werden, wenn ein Bebauungsplan im beschleunigten Verfahren aufgestellt wird. Hier liegt ein beschleunigtes Verfahren nach § 13a i. V. m. § 12 BauGB und ein Bebauungsplan der Innenentwicklung vor, sodass gem. § 13a Abs. 3 Nr. 1 BauGB keine Umweltprüfung notwendig wird. Bei dem Bebauungsplan handelt es sich um einen Bebauungsplan der Innenentwicklung für die Wiedernutzbarmachung von Flächen. Die Zulässigkeit von Vorhaben, die einer Pflicht zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung nach dem Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung oder nach Landesrecht unterliegen, ist dabei nicht vorzubereiten oder zu begründen. In der ortsüblichen Bekanntmachung der Beschlüsse wurde gemäß § 13 a Abs. 3 BauGB darauf verwiesen, dass der Bebauungsplan im beschleunigten Verfahren ohne Durchführung einer Umweltprüfung nach § 2 Abs. 4 BauGB aufgestellt wird.

## 4. Übergeordnete Planungen und planungsrechtliche Situation

### 4.1. Übergeordnete Planungen

#### 4.1.1. Landes- und Regionalplanung

Gemäß § 1 Abs. 4 BauGB sind Bauleitpläne den Zielen der Raumordnung anzupassen.

#### Landesentwicklungsplan

Die Verordnung über den Landesentwicklungsplan (LEP) 2010 des Landes Sachsen-Anhalt trat am 12. März 2011 in Kraft. Die kreisfreie Stadt Halle (Saale) gehört zur Planungsregion Halle (LEP Pkt. 1.2) und ist raumordnerisch als Oberzentrum definiert (Z 36).

Für den vorliegenden Bebauungsplan sind folgende Zielstellungen des LEP relevant:

**G13:** Zur Verringerung der Inanspruchnahme von Grund und Boden sollen vorrangig die vorhandenen Potenziale (Baulandreserven, Brachflächen und leerstehende Bausubstanz) in den Siedlungsgebieten genutzt und flächensparende Siedlungs- und Erschließungsformen angewendet werden.

**Z 25:** Die Zentralen Orte sind so zu entwickeln, dass sie ihre überörtlichen Versorgungsaufgaben für ihren Verflechtungsbereich erfüllen können. Zentrale Einrichtungen der Versorgungsinfrastruktur sind entsprechend der jeweiligen zentralörtlichen Funktionen zu sichern.

**Z 28:** Die Zentralen Orte sind unter Beachtung ihrer Zentralitätsstufe als Versorgungs- und Arbeitsplatzzentren und/oder Wohnstandorte zu entwickeln.

**Z 41:** Eine in Umfang und Qualität angemessene Versorgung ist mit Infrastrukturangeboten und Dienstleistungen der Daseinsvorsorge insbesondere in den zentralen Orten zu sichern und zu entwickeln. Hierbei sollen die besonderen Anforderungen von jungen Familien und der unterschiedlich mobilen Bevölkerungsgruppen, insbesondere älterer Menschen und Menschen mit Behinderungen, bedarfsgerecht in allen Teilräumen gesichert werden.

**Z 146:** Historische Ortskerne und historische Bereiche der Städte und Dörfer sind unter Wahrung ihrer historischen städtebaulichen Strukturen und ihrer denkmalwürdigen oder Ortsbild prägenden Substanz dauerhaft zu sichern.

Der Bebauungsplan entspricht gemäß § 1 Abs. 4 BauGB den Zielen der Raumordnung.

### Regionalplan

Der Regionale Entwicklungsplan für die Planungsregion Halle (REP Halle) wurde durch die Bescheide der obersten Landesplanungsbehörde vom 20. Juli 2010, 4. Oktober 2010 und 18. November 2010 genehmigt. Um den Regionalen Entwicklungsplan an den Landesentwicklungsplan 2010 des Landes Sachsen-Anhalt anzupassen, hat die Regionale Planungsgemeinschaft Halle (Saale) bereits 2012 dessen Fortschreibung beschlossen und das entsprechende Planverfahren eingeleitet (Beschluss-Nr.: III/07-2012). Das Änderungsverfahren ist zum gegenwärtigen Zeitpunkt noch nicht abgeschlossen.

Die Regionalversammlung der RPG Halle hat in der Sitzung am 10.12.2019 mit Beschluss V/51-2019, die im Zuge der öffentlichen Beteiligung zum 2. Entwurf der Planänderung des REP Halle mit Umweltbericht (Stand 30.11.2017) eingegangenen Anregungen und Bedenken, abschließend abgewogen. Darüber hinaus hat die Regionalversammlung der RPG Halle entschieden, dass im Ergebnis dieser Abwägung aufgrund wesentlicher Änderungen wenige raumordnerische Erfordernisse durch die Geschäftsstelle erneut fachlich bearbeitet und eine Öffentliche Beteiligung/Teiloffenlage vorbereitet wird.

In der Sitzung der Regionalversammlung der RPG Halle am 01.12.2020 wurde festgelegt, die durch die Oberste Landesentwicklungsbehörde erlassene Handreichung zur Errichtung großflächiger Photovoltaikfreiflächenanlagen und deren raumordnerische Bewertung in Sachsen-Anhalt anzuwenden. Darüber hinaus hat die Regionalversammlung entschieden (Beschluss-Nr. V/05-2020), die in der Sitzung vom 10.12.2019 festgelegten, wesentlich geänderten regionalplanerischen Erfordernisse einschließlich der entsprechenden Teile von Begründung und Umweltbericht mittels des „Entwurfs Teiländerung des 2. Entwurfs der Planänderung zum REP Halle (Stand: 30.11.2017) vom 10.11.2020“ erneut in die Öffentlichkeitsbeteiligung/ Offenlage zu geben. Auf der Grundlage des Planungssicherstellungsgesetzes vom 20. Mai 2020 (BGBl. 1 S. 1041) erfolgte die Auslegung für Jedermann in der Zeit vom 22.02.2021 bis 24.03.2021 im Internet. Am 05.05.2021 hat die Regionalversammlung der RPG Halle die Abwägung zum "Entwurf Teiländerung des 2. Entwurfs der Planänderung zum REP Halle (Stand: 30.11.2017) vom 10.11.2020" sowie insgesamt zur Planänderung des REP Halle 2010 durchgeführt. Danach hat sie die Planänderung des REP Halle 2010 sowie die Einreichung zur Genehmigung bei der obersten Landesentwicklungsbehörde beschlossen (vgl. Beschluss-Nr. V/16-2021). Mit Bescheid vom 06.10.2022 hat die Oberste Landesentwicklungsbehörde die Genehmigung versagt. Die Geschäftsstelle hat zu den Gründen der Versagung eine Erwiderng erarbeitet, die im Ergebnis der Versagung entgegnetritt. Das Verfahren befindet sich derzeit in der Schwebe.

Mit der Planänderung zum REP Halle 2010 liegen in Aufstellung befindliche Ziele der Raumordnung vor, die als sonstige Erfordernisse der Raumordnung gemäß § 3 Abs. 1 Nr. 4 ROG (Raumordnungsgesetz vom 22. Dezember 2008 - BGBl. 1 S. 2986), zuletzt geändert durch Artikel 5 des Gesetzes vom 3. Dezember 2020 (BGBl. 1 S. 2694), zu berücksichtigen sind.

Gemäß § 1 Abs. 4 BauGB (Baugesetzbuch in der Fassung der Bekanntmachung vom 3. November 2017 - BGBl. 1 S. 3634), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 8. August 2020 (BGBl. 1 S. 1728), sind Bauleitpläne den Zielen der Raumordnung anzupassen. Grundsätze und sonstige Erfordernisse der Raumordnung sind nach § 1 Abs. 7 BauGB zu berücksichtigen.

Für den vorliegenden Bebauungsplan sind folgende Grundsätze des REP Halle relevant:

Als Ziel für den Ordnungsraum Halle (Saale) wird formuliert, dass durch eine weitere Verdichtung von Wohn- und Arbeitsstätten auf eine gesunde, flächensparende räumliche Struktur hinzuwirken ist. Eine weitere Zersiedlung der Landschaft ist zu vermeiden (Z 5.1.2.8.).

Der hallesche Altstadtkern ist gemäß Punkt 5.5.7 als regional bedeutsamer Standort für Kultur und Denkmalpflege eingetragen. Die reiche Ausstattung mit denkmalpflegerisch wertvollen Bauten und Anlagen im Stadtbereich begründet die Aufnahme als regional bedeutsamer Standort für Kultur und Denkmalpflege.

Unter dem Punkt 6.19 Handel/Dienstleistungen soll „[...] eine räumlich ausgewogene und an den Bedürfnissen der Menschen ausgerichtete Versorgung [...] sichergestellt werden.“ Außerdem gilt der Grundsatz, dass „die Urbanität der Städte und Gemeinden [...] durch angemessene Handels- und Dienstleistungseinrichtungen gefördert werden“ soll.

Der Bebauungsplan entspricht gemäß § 1 Abs. 4 BauGB den Zielen der Raumordnung.

#### 4.1.2. Flächennutzungsplanung

Gemäß § 8 Abs. 2 BauGB sind Bebauungspläne aus dem Flächennutzungsplan zu entwickeln. Im rechtskräftigen Flächennutzungsplan (FNP) der Stadt Halle (Saale) ist das Plangebiet hauptsächlich als Wohnbaufläche sowie teilweise als gemischte Baufläche dargestellt (siehe Abb. 2).

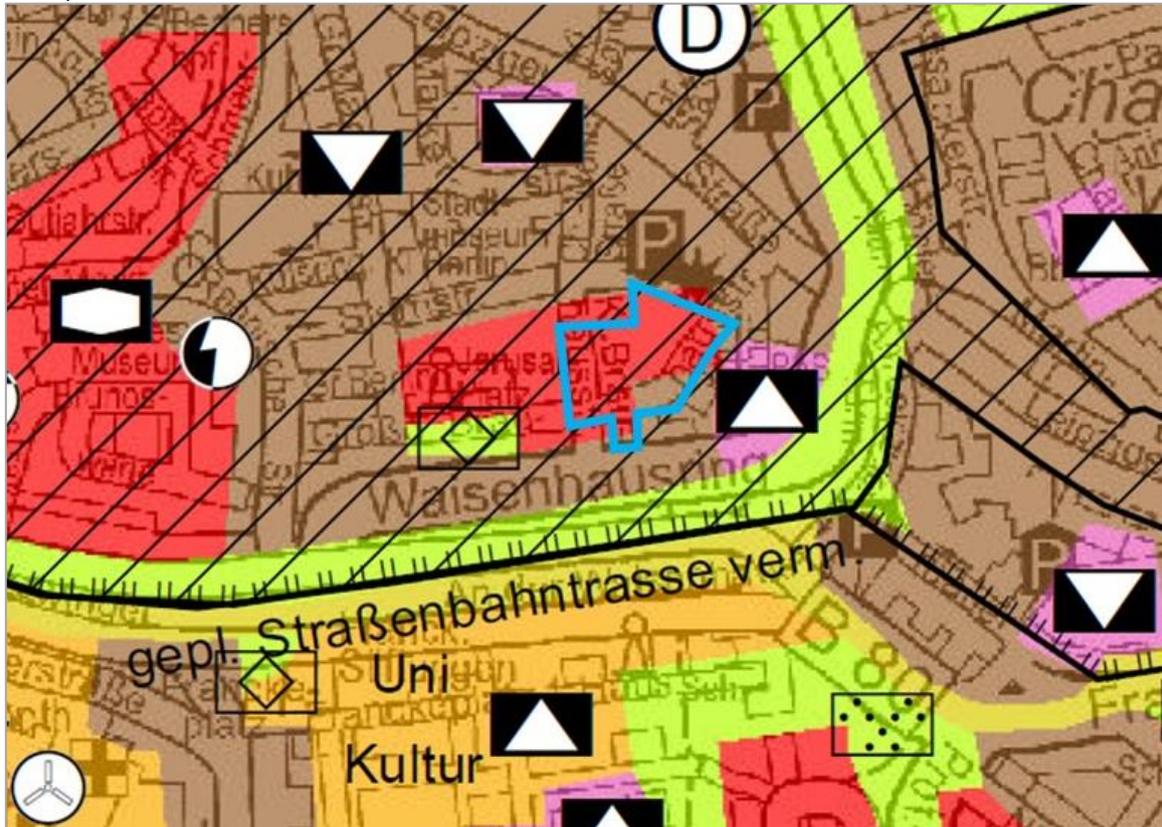


Abb. 2 Flächennutzungsplan der Stadt Halle (Saale) (Ausschnitt)

##### Legende zu Abb.2:

	Wohnbauflächen
	Gemischte Bauflächen
	Grenzen für Gebiete nach Besonderem Städtebaurecht

Das Plangebiet ist im FNP zudem als Denkmalbereich dargestellt. Laut den Erläuterungskarten liegt es innerhalb des Denkmalbereichs „Historische Altstadt“ und ist als archäologisches Flächendenkmal vom Landesamt für Denkmalpflege und Archäologie Sachsen-Anhalt nachrichtlich übernommen. Weiterhin ist gemäß § 1 DenkmSchG LSA der ebenfalls betroffene Bedarf des Umgebungsschutzes von Kulturdenkmälern zu berücksichtigen.

Das Plangebiet liegt an einer Grenze für Gebiete nach Besonderem Städtebaurecht.

Da mit dem Vorhaben eine gemischte Nutzung von Wohnen und Gewerbe (mit einem deutlich höheren Anteil an Wohnen) vorgesehen ist, kann der vorhabenbezogene Bebauungsplan aus dem Flächennutzungsplan hergeleitet werden.

## 4.2. Sonstige Planungen (§ 1 Abs. 6 Nr. 11, sowie §§ 136 bis 179 BauGB)

### 4.2.1. Landschaftsplan/Landschaftsrahmenplan sowie sonstige Pläne des Wasser-, Abfall- und Immissionsschutzrechts (§ 1 Abs. 6 Nrn. 7 und 11 BauGB)

#### Landschaftsrahmenplan

Der Landschaftsrahmenplan der Stadt Halle (Saale) wurde in seiner Erstfassung im Jahr 1997 vorgelegt. Die vorliegende erste Teilfortschreibung von 2013 stellt die Fläche wie folgt dar:

Karte 16 – Landschaftsbild (Auszug siehe Abb.3):

- landschaftsästhetischer Wert bebauter Flächen „sehr hoch – hoch“ und
- teilweise landschaftsästhetischer Wert bebauter Flächen „gering – sehr gering“

Karte 24 – Anforderung an die Nutzungen und Maßnahmen von Naturschutz und Landschaftspflege:

- bebauter Gebiete/Wohngebiete,
- gemischte Sonderflächen und -gebiete

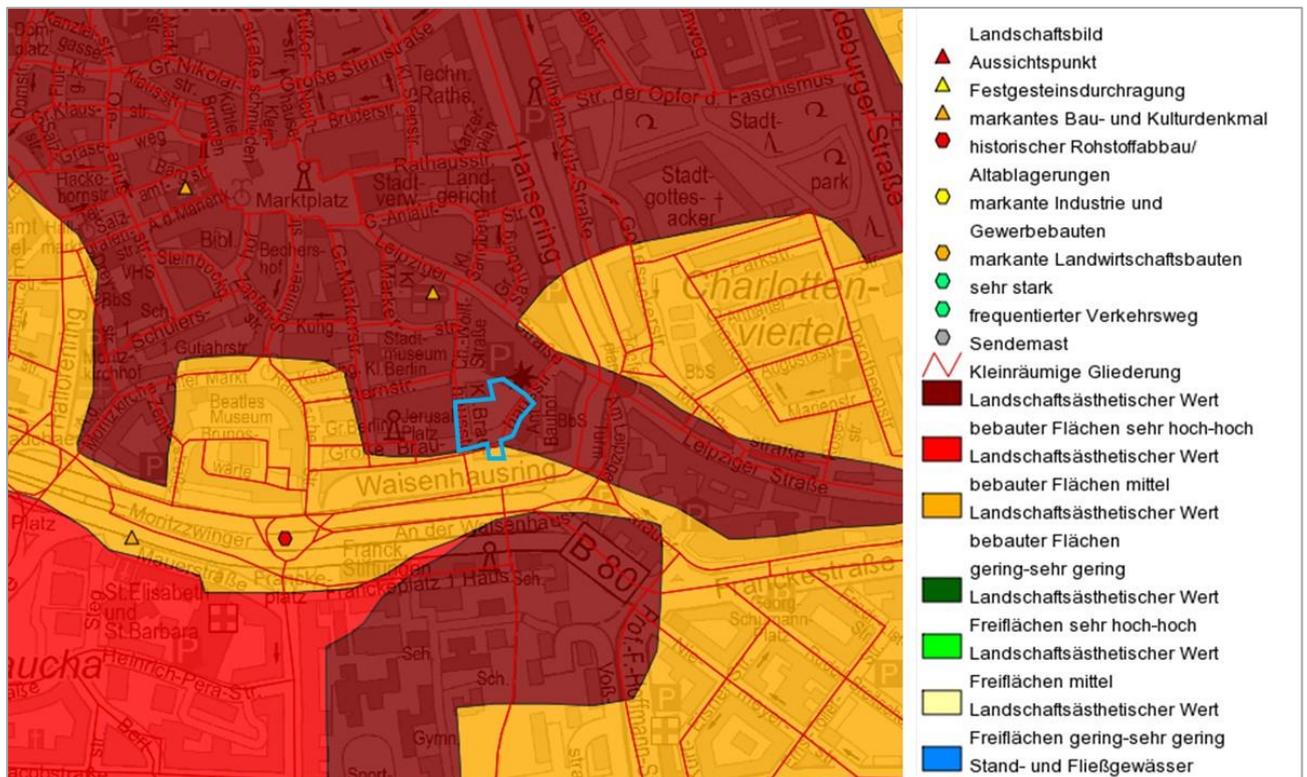


Abb. 3 Landschaftsrahmenplan der Stadt Halle (Saale) (Ausschnitt)

#### Luftreinhalteplan für den Ballungsraum Halle (Saale)

Für den Ballungsraum Halle (Saale) erfolgte bereits im Jahr 2005 aufgrund der Gefahr der Überschreitung des festgelegten Tagesmittelgrenzwertes für Partikel PM10 (Feinstaub) die Aufstellung und Inkraftsetzung eines Luftreinhalte- und Aktionsplanes mit Maßnahmen zur Reduzierung der Partikel PM10-Konzentration. Der bereits in Kraft gesetzte Luftreinhalte- und Aktionsplan 2005 wurde dabei in Form des Luftreinhalteplanes 2011 für die Luftschadstoffe Partikel PM10 und NO2 mit den Angaben gemäß Anhang XV der Richtlinie 2008/50/EG /6/ bzw. Anhang 13 der 39.BImSchV /22/ fortgeschrieben.

Das Plangebiet befindet sich in den Grenzen der Umweltzone. Der Voraussetzung einer flächenhaften Verbesserung der Luftqualität, die die Belastungsschwerpunkte einschließt und die dauerhafte Minderung der Immissionsbelastung absichert, wird auch eine Umweltzone gerecht. Bei der Umweltzone handelt es sich um eine eingreifende Maßnahme, deren Angemessenheit aufgrund ihrer Intensität besondere Berücksichtigung beizumessen ist.

### Lärmaktionsplan der Stadt Halle (Saale)

Bei Bebauungsplänen in Gebieten, in denen die Orientierungswerte überschritten werden, hat die Stadt Halle (Saale) Festsetzungen zum aktiven und passiven Schallschutz getroffen.

Der Aktionsplan sieht „in einer kompakten Stadtstruktur und daraus resultierenden kurzen innerstädtischen Wegen [...] ein wesentliches Potenzial zur Lärminderung. Durch die Flächennutzung und das Verkehrsangebot kann hierbei langfristig Einfluss auf das Kfz-Verkehrsaufkommen und den damit verbundenen Verkehrslärm genommen werden.

Im Sinne einer Stadt der kurzen Wege sind der Erhalt und die Schaffung hoher Nutzungsmischungen und -dichten sowie Einkaufsmöglichkeiten in den Wohngebieten sehr wichtig. Durch Orientierung auf kurze Wege, die nach Möglichkeit ohne individuelle Kraftfahrzeuge zu bewältigen sind, können lärmverursachende Verkehre reduziert oder zumindest ein weiterer Anstieg vermieden werden. Darüber hinaus ist eine Siedlungsentwicklung in gut durch öffentliche Verkehrsmittel erschlossenen Bereichen Voraussetzung für eine umweltfreundliche Abwicklung auch von Wegen auf mittlerer Distanz.“

Der vorliegende Bebauungsplan entspricht somit den Grundsätzen des Lärmaktionsplanes der Stadt Halle (Saale) in der Fassung vom 19. Juni 2017 und setzt diese durch die Entwicklung einer innerstädtischen Verbindung aus Gewerbe- und Wohnflächen zielführend um.

### **4.2.2. Verkehrspolitische Konzepte (§ 1 Abs. 6 Nr. 11 BauGB)**

#### Verkehrspolitische Leitlinien

Am 26.09.2016 neu beschlossen wurden die verkehrspolitischen Leitlinien der Stadt Halle (Saale). Neben übergeordneten Verkehrszielen sind die folgenden grundlegenden Ziele Grundlage der daraus entwickelten Leitlinien:

- Gute Erreichbarkeit und leistungsfähige Netzstruktur
- Nachhaltige urbane Mobilität
- Attraktiver ÖPNV in einem starken Umweltverbund
- Aktive Bürgerbeteiligung

Folgende resultierende Leitlinien sind für das Planvorhaben relevant und werden durch die Planung berücksichtigt:

Leitlinie Nr.1 *„...gute Erreichbarkeit der Stadt, vor allem der Innenstadt.“*

Durch das Vorhaben wird die Erreichbarkeit von Altstadt und Franckeschen Stiftungen verbessert.

Leitlinie Nr.2 *„...Nutzungsmischung [...] kompakte Stadtstruktur mit kurzen Wegen...“*

Das Vorhaben berücksichtigt durch verschiedene Gewerbeeinheiten im Erdgeschoss, Wohnnutzungen in den Obergeschossen und Aufenthaltsbereichen im Blockinneren sowohl die Nutzungsmischung als auch die Stadt der kurzen Wege.

Leitlinie Nr.7 *„...multifunktionale Verkehrsanlagen mit Aufenthaltsqualitäten für das Miteinander von schnellen und langsamen Verkehrsarten“*

Das Vorhaben ergänzt das vorhandene Wegenetz durch eine neue Verbindung für den Fuß- und Radverkehr.

**Leitlinie Nr.8 „...autoarme Stadt, [...] Unterstützung der Wirtschaftlichkeit der Parkhäuser und Tiefgaragen“**

Durch die oben bereits genannte Nutzungsmischung und die Stadt der kurzen Wege wird durch das Vorhaben auch das Ziel der autoarmen Stadt unterstützt. Stellplätze für KFZ werden „versteckt“ in der Tiefgarage untergebracht. Zudem wird weniger PKW-Parkraum geschaffen als nach Stellplatzsatzung gefordert sowie als bislang auf dem Areal vorhanden.

**Leitlinie Nr.9 „...deutliche Förderung des Rad- und Fußverkehrs“**

Durch das Vorhaben wird eine neue Wegeverbindung in Verlängerung der Unterführung der B80 zwischen den Franckeschen Stiftungen und der Altstadt geschaffen und damit der Rad- und Fußverkehr in der Innenstadt gefördert. Miet-Pedelecs und -Lastenfahräder für die Bewohnenden des neuen Gebäudekomplexes tragen ebenfalls zur Förderung des Radverkehrs bei.

Der vorliegende Bebauungsplan entspricht somit den Grundsätzen des verkehrspolitischen Leitbilds.

Stadtmobilitätsplan

Der seit Juli 2019 vorliegende Stadtmobilitätsplan gibt konkrete Handlungsanweisungen für den Zeithorizont bis 2025 und darüber hinaus.

Die darin formulierte Zielstellung ist, eine nachhaltige Mobilitätsstrategie zu entwickeln, die im besonderen Maße die finanzielle Leistungskraft und die anstehenden Aufwendungen zum Infrastrukturerhalt berücksichtigt. Der Stadtmobilitätsplan stellt damit eine nachhaltige urbane Mobilität, durch die Förderung der Verkehrsmittel des Umweltverbundes sowie modale Verlagerung des Kfz-Verkehrsaufkommens, in den Vordergrund.

Unter den vier Leitlinien der Verkehrsentwicklung finden sich im Hinblick auf das zu erstellende Mobilitätskonzept folgende besonders herauszustellende Zielstellungen:

- Gute Erreichbarkeit und leistungsfähige Netzstruktur

*„Das Grundprinzip der Stadt einer städtebaulichen Nutzungsmischung wird weitergeführt und damit die Vorteile der kompakten Stadtstruktur der kurzen Wege für alle Bürger und Bürgerinnen beibehalten. Im Rahmen der Flächennutzungsplanung und der Bauleitplanung wird darauf geachtet, dass verkehrserzeugende Strukturen weitgehend vermieden werden. Für den innerstädtischen Verkehr bildet das Mobilitätsangebot des Umweltverbundes, insbesondere der ÖPNV, das Grundgerüst. Prämisse ist eine gute Erreichbarkeit des gesamten Stadtgebietes mit allen relevanten Verkehrsmitteln.“*

- Nachhaltige urbane Mobilität

*„Der Grundsatz der autoarmen Altstadt wird beibehalten. Hierzu soll der ÖPNV einen wachsenden Beitrag leisten. Zur Unterstützung der Wirtschaftlichkeit der Parkhäuser und Tiefgaragen in der Innenstadt trägt auch die flächenhafte Parkraumbewirtschaftung mit Bewohnerparken im öffentlichen Raum bei.“*

- Attraktiver ÖPNV in einem starken Umweltverbund

*„Der städtische ÖPNV ist im Umweltverbund zu stärken und im Sinne der Attraktivitätssteigerung auszubauen. Gefördert werden soll die Entwicklung einer vollständigen Erschließung der Stadt mit einem guten ÖPNV-Angebot sowie die Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln (Multimodalität) einschließlich eines optimalen Park & Ride-Angebotes für Pendler. Es werden*

*innovative Mobilitätsketten aufgebaut. Eine kontinuierliche Finanzierung des ÖPNV soll auch für die Zukunft gesichert werden. Dazu werden auch alternative Finanzierungsformen geprüft. Die Konkretisierungen sind in den Nahverkehrsplan aufzunehmen.“*

Mit der Erstellung des Mobilitätskonzeptes für das Vorhaben Große/Kleine Brauhausstraße wird den Zielstellungen des Stadtmobilitätsplanes vollumfänglich Rechnung getragen und eine nachhaltige urbane Mobilität in Halle (Saale) aktiv unterstützt.

#### Verkehrskonzeption Altstadt und Grundsätze der Verkehrsorganisation in der Altstadt

Die Hallesche Altstadt erfordert durch ihre historische Bebauungsstruktur mit größtenteils schmalen und kurvigen Straßen eine besondere Verkehrsorganisation. Als Fundament gelten die "Grundsätze der Verkehrsorganisation in der Altstadt von Halle (Saale)" von 2011 sowie die "Verkehrskonzeption Altstadt" von 1997 mit ihren Festlegungen zum Leitbild der autoarmen Altstadt:

- sektorales Erschließungssystem
- Beschränkung des LKW-Verkehrs
- Reduzierung der Fahrgeschwindigkeiten
- Parkbevorrechtigung für Bewohnende

Alle Straßen innerhalb des Altstadtringes der Stadt Halle (Saale) befinden sich in einer Tempo-20-Zone, in die Verkehrsberuhigte Bereiche (Mischverkehrsflächen) integriert sind, wo nur Schrittgeschwindigkeit zulässig ist. Auf dem Altstadtring (Universitätsring, Hansering, Waisenhausring, Moritzzwinger, Hallorenring, Robert-Franz-Ring und Moritzburgring) darf mit 50 km/h und abschnittsweise mit maximal 30 km/h gefahren werden.

Der fließende und ruhende MIV soll auf ein für die Altstadt verträgliches Maß beschränkt bleiben. Das bedeutet, dass vor allem Bewohner\*innen der Altstadt die Möglichkeit haben, die im öffentlichen Straßenraum befindlichen Stellplätze zu nutzen. Kund\*innen, Besucher\*innen und beschäftigte Personen sollen hingegen die großen öffentlichen Tiefgaragen, die bewirtschafteten Parkplätze und -streifen am Altstadtring sowie (beschäftigte Personen) die bestehenden Stellplätze am bzw. im Gebäude der Arbeitsstelle ansteuern.

Das Plangebiet ist im Bestand über die Kleine Brauhausstraße an das übergeordnete öffentliche Straßennetz angeschlossen. Im Rahmen der Planung wurden verkehrsplanerische Untersuchungen zur Ermittlung ggf. notwendiger Anpassungen der Erschließungssituation, u. a. vom Waisenhausring, angestellt.

Durch den vorliegenden Bebauungsplan wird den Zielen der Verkehrskonzeption Altstadt und den Grundsätzen der Verkehrsorganisation in der Altstadt von Halle (Saale) entsprochen.

#### **4.2.3. Integriertes Stadtentwicklungskonzept (ISEK Halle (Saale) 2025) (§ 1 Abs. 6 Nr. 11 BauGB)**

Das ISEK 2025 wurde am 25.10.2017 vom Stadtrat beschlossen (Beschlussvorlage VI/2017/03185).

Grundsätzlich unterscheidet sich das ISEK Halle 2025 von den Stadtentwicklungskonzepten aus den Jahren 2001 und 2007 dadurch, dass erstmals wieder von einem leichten Bevölkerungszuwachs ausgegangen wird.

Nachfolgend werden die strategischen Ziele und Leitlinien der verschiedenen Bereiche dargestellt, die für das Planvorhaben relevant sind:

### Städtebau, Denkmalschutz und Baukultur:

In Halle (Saale) soll der Prozess der Entwicklung einer qualitativ hochwertigen und ausgewogenen Stadtstruktur mit einer Schwerpunktsetzung auf Innenentwicklung fortgesetzt und verstärkt werden.

Das größtenteils unversehrte Stadtgefüge auf einem wesentlichen noch mittelalterlichen Straßennetz mit einer großen Zahl denkmalgeschützter Gebäude und Stadträume ist in dieser Form und Größenordnung im Vergleich zu anderen deutschen Großstädten einmalig. Ein Hauptanliegen der Stadtsanierung ist es, die historisch wertvolle Bausubstanz zu sanieren sowie die historische Struktur zu stärken und, wenn nötig, sinnvoll mit neuen Bausteinen zu ergänzen.

Das Alleinstellungsmerkmal der historischen Innenstadt ist zu bewahren und zu stärken, um u. a. die städtetouristische Attraktivität zu erhöhen.

### Wohnen:

Der Wohnungsbestand soll weiter diversifiziert werden, da sich Haushaltsstrukturen und Wohnwünsche ändern. Wichtiges strategisches Ziel ist eine sozial gerechte Wohnungsmarktentwicklung und eine gute Bevölkerungsmischung in den Quartieren. Auch Einwohner\*innen mit geringeren Einkommen sollen entsprechend ihren Wünschen und Bedürfnissen adäquaten Wohnraum finden.

Ein weiteres strategisches Ziel bildet die Erhöhung der Wohneigentumsquote.

### Verkehr:

Die Stadt Halle (Saale) entwickelt und gestaltet nachhaltige Verkehrssysteme kontinuierlich weiter, insbesondere mit der Förderung von stadt- und umweltverträglicher Organisation des Verkehrs durch Erhöhung der ÖPNV-, Rad- und Fußgänger-Anteile. Der Erhalt und Ausbau des leistungsfähigen und kompakten Verkehrsnetzes ist eine strategische Zielstellung, die u. a. durch die strategischen Leitlinien „Gewährleistung der guten Erreichbarkeit der zentralen Stadtbereiche“ und „Stärkung des Rad- und Fußverkehrs“ untersetzt ist.

### Einzelhandel und Dienstleistungen:

Strategische Ziele sind die Weiterentwicklung und Stärkung der Einkaufsinnenstadt sowie die Stärkung der Stadtteilzentren und die Sicherung der Nahversorgung.

### Freiraum, Umwelt & Klima:

Die Stadt Halle (Saale) entwickelt sich als die grünste Großstadt Deutschlands mit der Flusslandschaft Saale weiter. Das Image als „grüne Stadt“ soll ausgebaut sowie die Grün- und Freizeitflächen für Naherholung und Tourismus aufgewertet, verknüpft und ausgebaut werden.

Halle (Saale) ist mit geeigneten Maßnahmen gerüstet, sich sowohl den Folgen des Klimawandels zu stellen (Klimaanpassung) als auch aktiven Klimaschutz zu betreiben. Dazu will Halle (Saale) durch konkretes Handeln zum Erreichen der Energie-Kernziele der Europa-2020-Strategie beitragen, z. B. durch Senkung der CO<sub>2</sub>-Emissionen und Erhöhung des Anteils der erneuerbaren Energien sowie der Steigerung der Energieeffizienz.

Zusammenfassend soll die Innere Stadt nach dem Leitbild einer kompakten, integrierten und umweltfreundlichen/klimagerechten Stadt entwickelt werden. Die wichtigsten Zukunftsthemen des Stadtentwicklungskonzeptes sind:

- Nutzungsvielfalt und -mischung: die Innere Stadt als Gewerbe-/Dienstleistungsstandort und Arbeitsort;

- Wohnen & Erhalt der sozialen Mischung;
- Ausbau der sozialen Infrastruktur.

Das Vorhaben entspricht im Wesentlichen den Zielen und Leitlinien des ISEK 2025.

#### **4.2.4. Einzelhandels- und Zentrenkonzept (§ 1 Abs. 6 Nr. 11 BauGB)**

In der öffentlichen Sitzung des Stadtrates der Stadt Halle (Saale) am 28.10.2020 wurde das neue Einzelhandels- und Zentrenkonzept der Stadt Halle (Saale) beschlossen (Beschluss-Nr. VII/2019/00059). Das Einzelhandels- und Zentrenkonzept der Stadt Halle (Saale) verfolgt verschiedene Leitziele:

- Erhalt und Stärkung der oberzentralen Funktion der Stadt Halle (Saale) sowie eines attraktiven Einzelhandelsangebotes (qualitativ wie quantitativ)
- Sicherung einer nachhaltigen Stadtentwicklung, d. h. einer langfristig angelegten Entwicklung des Einzelhandels durch klare räumlich-funktionale Zuordnungen unter Berücksichtigung des Stadtumbauprozesses
- zielgerichtete Weiterentwicklung der Einzelhandelszentralität und Funktionsvielfalt der Altstadt als bedeutendster Einzelhandelsstandort

Das Gebiet liegt im zentralen Versorgungsbereich „Hauptzentrum Altstadt“. Durch die Schaffung von Gewerbeflächen im Erdgeschoss des Neubauvorhabens wird durch den vorliegenden Bebauungsplan den Zielen des Einzelhandels- und Zentrenkonzeptes entsprochen.

#### **4.2.5. Besonderes Städtebaurecht (§§ 136 bis 179 BauGB)**

##### Sanierungssatzung Nr. 1 „Historischer Altstadt kern“

Die Flurstücke liegen in dem gemäß § 142 Abs. 1 und 3 BauGB förmlich festgelegten Sanierungsgebiet „Historischer Altstadt kern“ Halle (Saale). Die Sanierungssatzung Nr. 1 wurde am 30.06.1995 im Amtsblatt der Stadt Halle (Saale) bekanntgemacht und ist damit rechtsverbindlich.

Mit der Ausweisung des Sanierungsgebietes „Historischer Altstadt kern“ wurde die Altstadt als Schwerpunkt städtebaulicher Sanierungstätigkeit im Stadtgebiet von Halle (Saale) herausgehoben.

Zeitgleich mit dem Satzungsbeschluss erfolgte der Beschluss des Stadtrates über die Sanierungsziele für die Durchführung der Sanierung. Als wesentliche Ziele wurden

- die Qualifizierung von Handel, Dienstleistung und Tourismus,
- der Erhalt der Wohnfunktion als ein wesentlicher Nutzungsbestandteil der Altstadt,
- die Umgestaltung und Sanierung des öffentlichen Raumes,
- der Erhalt und die Ergänzung des historischen Stadtgefüges und
- die Sanierung der bedeutenden Baudenkmale

definiert.

Diese Ziele gelten somit für den Geltungsbereich des sich in Aufstellung befindlichen Bebauungsplanes.

Über die Aufstellung des Bebauungsplanes sollen die städtebaulichen Ziele und die Sanierungsziele für diesen Bereich präzisiert werden.

### Integriertes Entwicklungskonzept Altstadt

Das im Januar 2013 beschlossene Konzept arbeitet die vielfältigen Potenziale und die noch vorhandenen Defizite der baulichen, stadtgestalterischen und funktionalen Aspekte für die städtebauliche Sanierungsmaßnahme „Historischer Altstadtkern“ heraus und schreibt die Entwicklungsziele für die historische Altstadt als Grundlage für das Sanierungsverfahren fort.

Hinsichtlich der oberzentralen Versorgungsfunktion der Stadt soll die Einkaufsinnenstadt als Hauptgeschäftszentrum weiterentwickelt werden, die Versorgungsfunktion ist zu sichern und zu stärken, die Qualität und Nutzungsvielfalt zu erhalten und zu entwickeln und dabei eine Verbindung mit den vielfältigen gastronomischen Einrichtungen herzustellen.

Das Wohnen in der Altstadt soll weiter gefestigt und die Bedeutung als junger Wohnstandort ausgebaut werden. Hinsichtlich der städtebaulichen Belange wird die Altstadt als Schnittstelle zwischen Tradition und Moderne gesehen. Es ist ein Hauptanliegen, die Struktur im Umfeld der historisch wertvollen Bausubstanz der Altstadt zu erhalten und sinnvoll mit neuen Bausteinen zu ergänzen. Im „Integrierten Entwicklungskonzept Altstadt“ ist der Bereich Große/Kleine Brauhausstraße / Leipziger Straße als Neustrukturierungsbereich markiert, in dem die historische Struktur gestärkt und durch Neubauten ergänzt werden soll.

Das derzeit unbebaute Grundstück zwischen Großer Brauhausstraße und Waisenhausring ist im „Integrierten Entwicklungskonzept Altstadt“ als ein Bereich gekennzeichnet, in dem Wegebeziehungen zu den Franckeschen Stiftungen und umliegenden Grünräumen entwickelt und die Erreichbarkeit der südlichen Altstadt verbessert werden soll.

Im „Integrierten Entwicklungskonzept Altstadt“ ist die Vorhabenfläche als Flächenpotenzial für Einkaufszentren ausgewiesen (weitere Ausführungen zu dem Thema finden sich unter Punkt 6.6.1 Planungsalternativen – gesamtstädtisch). Diese Möglichkeit der Realisierung großflächigen Einzelhandels nimmt die Vorhabenträgerin nicht in Anspruch. Das Konzept der Vorhabenträgerin, das neben der Schaffung umfangreicher Einzelhandelsflächen und Flächen für nicht störendes Gewerbe die Mischung mit allgemeiner Wohnnutzung vorsieht, widerspricht den Entwicklungszielen des „Integrierten Entwicklungskonzeptes Altstadt“ nicht. Die Versorgungsfunktion des A-Zentrums Altstadt bleibt gesichert, die Wohnfunktion der Altstadt wird partiell gestärkt.

### Erhaltungssatzung Nr. 59

Die Grundstücke liegen auch im Bereich der Satzung der Stadt Halle (Saale) zur Erhaltung der städtebaulichen Eigenart des Gebiets der „Erweiterten historischen Altstadt“ auf Grund seiner städtebaulichen Gestalt (Erhaltungssatzung Nr. 59). Gemäß der Erhaltungssatzung dürfen wichtige Architekturmerkmale der Gebäude, wie bestehende Geschosshöhen, Traufkanten und Firstlinien nicht wesentlich verändert werden und sind bei Neuplanungen als Bezugsgröße anzusetzen. Das Vorhaben ordnet sich den Grundsätzen der Erhaltungssatzung Nr. 59 unter.

#### **4.2.6. Wohnungspolitisches Konzept 2018**

Das Wohnungspolitische Konzept 2018 knüpft an das ISEK und die dort enthaltenen wohnungspolitischen Ziele und Leitlinien an. Es stellt die Handlungsprioritäten und Orientierung auf die Umsetzung strategischer Maßnahmen in den Vordergrund, mit denen die Ziele erreicht werden sollen. Das qualitative Angebotsdefizit soll demnach u. a. durch eine zielgruppenorientierte Qualifizierung der Bestände, den Erhalt sozialer Mischung in der Inneren Stadt sowie mehr Angebot in nachgefragten Lagen sowie mehr Angebot an familienfreundlichem Wohneigentum behoben werden. Hinzukommen, aus den Herausforderungen des demographischen Wandels und des Klimawandels, Querschnittsaufgaben wie z. B. die generationengerechte Anpassung von Wohnraum und Wohnumfeld als Quartierslösungen sowie die Weiterentwicklung und Stärkung des ÖPNV.

Um preisgünstigen Wohnraum in der Inneren Stadt zu erhalten, soll u. a. die soziale Verträglichkeit und Diversität bei größeren Neubau- und Modernisierungsprojekten beachtet werden. Dazu soll im Dialog mit Vorhabenträgerinnen ein angemessener Anteil an Wohnungen mit sozialverträglichen Mieten bereitgestellt werden. Darüber hinaus sollen zur Flächenaktivierung auch kleinteilige Innenentwicklungspotenziale v. a. in den Gründerzeitquartieren genutzt werden.

Die Vorhabenträgerin soll sich verpflichten, einen 20%-igen Anteil der geschaffenen Wohnfläche zur sozialen Wohnraumversorgung bereitzustellen und somit dazu beitragen, die soziale Mischung in der Inneren Stadt erhalten. Die Vorhabenträgerin verpflichtet sich im Durchführungsvertrag, auf einer Netto-Wohnfläche von insgesamt ca. 1.830 m<sup>2</sup> Wohnungen mit Mietpreis- und Belegungsbindung, basierend auf den Mietwohnungsbauförderrichtlinien des Landes Sachsen-Anhalt vom 06.04.2021, herzustellen.

## 5. Städtebauliche Bestandssituation

### 5.1. Denkmalschutz

Das Plangebiet befindet sich in der historischen Altstadt von Halle (Saale), die in ihrer Gesamtheit als Denkmalsbereich im nachrichtlichen Denkmalverzeichnis des Landes Sachsen-Anhalt eingetragen ist. Viele der Einzelbauten in der Altstadt sind zusätzlich als Baudenkmale erkannt und erfasst.

Die Schutzbegründung aus dem nachrichtlichen Denkmalverzeichnis benennt u. a. die besondere bau- und kunstgeschichtliche und städtebauliche Bedeutung, die sich aus der hohen Architekturqualität, aber auch aus dem überlieferten weitgehend erhaltenen mittelalterlichen Stadtgrundriss ergibt.

#### Schutzbegründung

Historischer Stadtkern von Halle (Saale) innerhalb der ehemaligen Befestigung über weitgehend erhaltenem mittelalterlichem Straßengrundriss mit Markt, Altem Markt und Hallmarkt als zentrales Platzensemble; allenthalben prägend der dichte, von bemerkenswerten mittelalterlichen und frühneuzeitlichen Bauten durchsetzt, durchweg sehr repräsentativer Baubestand des späten 19. und frühen 20. Jahrhunderts, darunter vorzügliche Beispiele der Neugotik, des Neubarock, der Neurenaissance und des Jugendstils.

Die historische Parzellierung nur an sehr wenigen Stellen erhalten bzw. nachvollziehbar. Beindruckend hier die weitgehende Kontinuität im Quartier zwischen Mittelstraße 17, 17a, 18, Große Steinstraße 16-19, Joliot-Curie-Platz 1 und 1a und der Schulstraße. Die hallesche Stadtmauer am Hallorenring und an der Waisenhausmauer in eindrucksvollen Pesten erhalten, am Joliot-Curie-Platz auf der Westseite als Reminiszenz des 19. Jahrhunderts, zumindest im historischen Verlauf nachzuvollziehen (aus: Nachrichtliches Denkmalverzeichnis des Landes Sachsen-Anhalt).

Das Plangebiet befindet sich im südöstlichen Bereich der Altstadt, in der Nähe des Waisenhausringes im ehemaligen Ulrichsbezirk. Es handelt sich um eine Fläche, die nach verschiedenen Abbrüchen historischer Bausubstanz bereits seit Jahren als Parkfläche genutzt wird. Historisch umfasst das Gelände mehr als 10 Parzellen.

Östlich und südlich des Gebietes befinden sich entlang der Großen Brauhausstraße zahlreiche historische Bauten aus dem Zeitraum von 1800 bis ca. 1915. Sie sind bis auf ein Haus alle auch als Baudenkmale im nachrichtlichen Denkmalverzeichnis des Landes Sachsen-Anhalt ausgewiesen.

Die Große Brauhausstraße ist eine seit dem Mittelalter existierende Verbindung zwischen Großer Berlin, Rannische Straße und Leipziger Straße. Ihren Namen verdankt sie den dort ehemals ansässigen Brauereien, von denen sich noch Speicher- und Wirtschaftsbauten in der Großen Brauhausstraße 5, einschließlich eines Darreturms, erhalten haben.

Die Häuser der Straßenzeile sind meist dreigeschossig, teils mit historischen Dachausbauten in den hohen Satteldächern, die je nach Zeitraum der Errichtung und Nutzung unterschiedliche Gaupen, Zwerchhäuser und abgeschleppte Lichtbänder (ehemals Lüftungsgaben) zeigen. Es gibt dazwischen auch nicht ausgebaute Dächer, die den ansonsten eher heterogenen Bestand optisch beruhigen.

Die zunächst nur gering variierenden Trauf- und Firstlinien werden im Bereich der älteren Bebauung zum Waisenhausring niedriger. Hier nimmt auch die 3-Geschossigkeit teils bis auf 2,5 Geschosse ab. Die Baulücke zwischen Nr. 6 und Nr. 8, in der ursprünglich ein zweigeschossiges Haus stand, stellt einen erheblichen städtebaulichen Missstand dar. Hier wird der früher geschlossen bebaute Straßenzug jäh unterbrochen und durch die fehlende Bebauung auch auf der Rückseite dieses Grundstücks die Altstadt abrupt nach außen in Richtung der ehemaligen Amtsstadt Glaucha geöffnet. Die beiden Mauerscheiben im Bereich Waisenhausring sind wohl der Versuch die ehemalige Geschlossenheit des Mauerrings zu versinnbildlichen.

Die im Bestand vorhandene Öffnung ist an dieser Stelle städtebaulich besonders kritisch zu bewerten, da sich unmittelbar an das Grundstück beachtliche Teile der alten Stadtmauer, die als Baudenkmal ausgewiesen ist, anschließen.

Westlich wird das Planungsgebiet im Bereich der Kleinen Brauhausstraße durch unmaßstäbliche Plattenbauten der 1980er Jahre begrenzt, welche fünf und sechs Geschosse hoch sind. Die in diesem Kontext ebenfalls entstandene höhendifferenzierte Bebauung am Jerusalemer Platz fügt sich dagegen weitgehend in die vorhandene historische Bebauung in ihrer verschiedenen Geschossigkeit ein.

Im Norden begrenzen das Gebiet ein weiterer Plattenbau der 1980er Jahre von fünf Geschossen mit einer sechsgeschossigen Eckbetonung und das sogenannte Ritterhaus mit 4 bis 6 Geschossen, von denen die beiden oberen Geschosse in einer rückgestaffelten Dachlandschaft angeordnet worden sind.

Die Schutzbegründung aus dem nachrichtlichen Denkmalverzeichnis benennt u. a. die besondere bau- und kunstgeschichtliche und städtebauliche Bedeutung, die sich aus der hohen Architekturqualität, aber auch aus dem überlieferten weitgehend erhaltenen mittelalterlichen Stadtgrundriss ergibt.

Sowohl die Große Brauhausstraße als auch die Kleine Brauhausstraße sowie der Waisenhausring sind unter anderem als Denkmalbereiche i. S. des § 2 Abs. 2 Nr. 2 Denkmalschutzgesetz LSA erfasst. Das gesamte Areal befindet sich innerhalb des archäologischen Flächen-denkmals „Halle Innenstadt“ entsprechend § 2 Abs. 2 Nr. 4 Denkmalschutzgesetz LSA.

Folgende Gebäude und Anlagen im Umfeld des Plangebietes sind als Baudenkmal im Denkmalverzeichnis des Landes Sachsen-Anhalt eingetragen:

- Große Brauhausstraße 1, 2, 3, 4, 5, 5a, 6 und 8
- Waisenhausring 9, 11
- Stadtmauer

## **5.2. Planungsrechtliche Bestandssituation und deren Auswirkungen, Wechselwirkung mit der Umgebung**

Durch die Lage innerhalb der im Zusammenhang bebauten Ortsteile ist prinzipiell eine Beurteilung der Bebaubarkeit gemäß § 34 BauGB gegeben. Das geplante Vorhaben fügt sich hinsichtlich Art der baulichen Nutzung (Wohn- und Geschäftshäuser mit Tiefgarage) und der Bauweise (geschlossen) grundsätzlich in die bestehende Umgebung ein.

Dennoch lässt sich das geplante Vorhaben nicht allein nach § 34 BauGB beurteilen. Das Planungserfordernis ergibt sich aus der Größe der Fläche und des daraus resultierenden fehlenden Bebauungszusammenhangs, aus immissionsschutzrechtlichen Themen und der Regelung von bauordnungsrechtlichen Abstandsflächen. Diese Punkte haben Auswirkungen auf die vorhandenen Nutzungen im Umfeld des Vorhabens. Zur Bebauung und Neuordnung der Flächen ist die Aufstellung einer verbindlichen Bauleitplanung erforderlich, um eine geordnete städtebauliche Entwicklung zu gewährleisten. Die Planung soll qualifizierte Aussagen zur zulässigen Art und dem zulässigen Maß der baulichen Nutzung, der Bauweise und der Organisation der verkehrlichen Erschließung treffen. Ziel ist es, die historische Stadtstruktur wiederherzustellen bzw. zu erneuern, um die städtebauliche Gestalt und das Ortsbild baukulturell erhalten und weiterentwickeln zu können.

Im Nordosten schließt das geplante Neubauvorhaben direkt an das Ritterhaus an, wobei die Traufhöhe des Bestandsgebäudes aufgenommen wird. Durch die geplante Stadtreparatur entlang der historischen Baufluchten kommt es bei gleichzeitiger Orientierung an den vorhandenen Gebäudehöhen, auch zum Straßenraum hin, zu einer Überschneidung der Abstandsflächen. Mit der Aufstellung des Bebauungsplans besteht gemäß § 9 Abs. 1 Nr. 2a BauGB die Möglichkeit, aus städtebaulichen Gründen von den Abstandsflächenregelungen nach § 6 BauO LSA abzuweichen (siehe 7.2.4.).

Das im Nordwesten des Plangebietes stehende Solitär Kleine Brauhausstraße 8/9 nimmt eine Sonderstellung ein und ist mit der historischen, geschlossenen Bebauungsstruktur nicht vereinbar. Um die geplante Stadtreparatur umsetzen zu können, wird auch für dieses Grundstück langfristig eine geschlossene Bebauung vorbereitet. Das Vorhaben „rückt“ daher mit seinen Brandwänden an die Grundstücksgrenzen des Solitärs heran, um später die Blockrandschließung zu ermöglichen. Erforderliche Festsetzungen zum Erreichen dieses Ziels sind Inhalt der Planung. Die Einzelheiten werden parallel zur Planaufstellung zwischen den Eigentümer\*innen verhandelt.

### 5.3. Eigentumsverhältnisse

Der Geltungsbereich des vorhabenbezogenen Bebauungsplanes umfasst folgende Flurstücke:

Gemarkung	Flur	Flurstück	Bemerkung
Halle	55	25	
Halle	55	26/2	
Halle	55	27	
Halle	55	28/2	
Halle	55	31/2	
Halle	55	37	
Halle	55	38	
Halle	55	46	
Halle	55	47	
Halle	55	48	
Halle	55	49	
Halle	55	50	
Halle	55	51	
Halle	55	52	
Halle	55	53	
Halle	55	54	
Halle	55	55	
Halle	55	56	
Halle	55	57	
Halle	55	58	
Halle	55	59	
Halle	55	60	
Halle	55	61	
Halle	55	62	
Halle	55	63	
Halle	56	3	
Halle	56	29	
Halle	56	30	
Halle	56	31	Teilfläche
Halle	57	88	
Halle	57	84	Teilfläche
Halle	57	89	Teilfläche

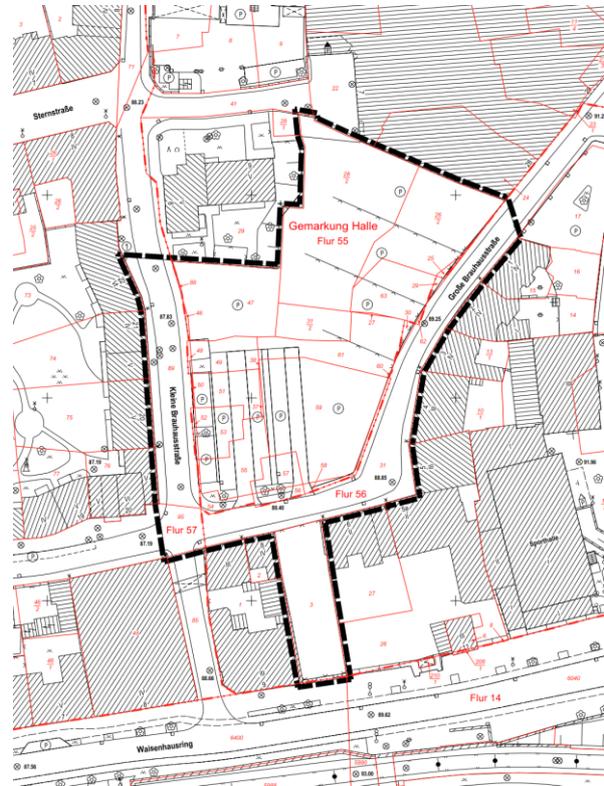


Abb. 4 Übersichtskarte des vBP Nr. 180  
Auszug aus dem Liegenschaftskataster/Liegenschaftsplan

Tab. 1 Übersicht zu den Flurstücken<sup>1</sup>

Die öffentlichen Verkehrsflächen (öff. VF) sind im Eigentum der Stadt Halle (Saale). Alle weiteren Flurstücke befinden sich im Eigentum der Vorhabenträgerin bzw. können durch diese

<sup>1</sup> Stadt Halle (Saale): FB Planen, Abt. Stadtvermessung, ALKIS Stand März 2024, Flurstückliste als Anlage 2 des Aufstellungsbeschlusses zum vBP Nr. 180.

<sup>2</sup> Stadt Halle (Saale): FB Planen, Abt. Stadtvermessung, Ausschnitt aus Anlage 1 des Aufstellungsbeschlusses zum vBP Nr. 180.

erworben werden. Die Stadt Halle (Saale) war bereit, die für das Vorhaben notwendigen städtischen Grundstücke (Gemarkung Halle, Flur 55, Flurstücke 53 und 55; Flur 56, Flurstücke 29 und 30; Flur 57, Flurstück 88) im Interesse einer Gesamtentwicklung zu verkaufen. Im Finanzausschuss vom 23.05.2023 wurde der Verkaufsbeschluss BV VII/2022/03822 gefasst. Damit sind aus liegenschaftsrechtlicher Sicht die Voraussetzungen für die Aufstellung eines vorhabenbezogenen Bebauungsplans gegeben.

#### **5.4. Vorhandene Nutzung und Bebauung, soziale Infrastruktur**

Die Grundstücke befinden sich in der südöstlichen Altstadt in zentraler Lage in unmittelbarer Nähe zur Fußgängerzone Leipziger Straße am kulturellen, touristischen und wirtschaftlichen Mittelpunkt der Stadt.

Folgende Nutzung und Bebauung ist angrenzend vorhanden:

##### Ritterhaus

Das nördlich an die Baugrundstücke angrenzende repräsentative Wohn- und Geschäftshaus Leipziger Straße 94 („Ritterhaus“) wurde an der Stelle des gleichnamigen alteingesessenen Kaufhauses, das in den letzten Kriegstagen zerstört worden war, von 1995 bis 1997 neu errichtet. Mit ca. 10.000 m<sup>2</sup> Handelsflächen und ca. 10.000 m<sup>2</sup> Büroflächen beherbergt es aktuell einen ausgeglichenen Branchenmix mit Hauptmietern wie H&M, Tom Tailor, Reno und der Deutschen Bank. Zusätzlich befinden sich dort mehrere Wohnungen und drei Parkgeschosse mit über 350 Stellplätzen. Die angrenzende Brandwand des vier- bis sechsgeschossigen Gebäudes hat zur Großen Brauhausstraße hin ein Traufhöhe von 104,5 m NHN und eine Oberkante von 111,4 m NHN (dies entspricht realen Höhen von ca. 14,2 m Traufhöhe bzw. ca. 21,2 m Gebäudehöhe).

##### Große Brauhausstraße

Die Große Brauhausstraße und die Kleine Brauhausstraße wurden nach den ehemals dort in großer Anzahl gelegenen Brauereien benannt und verlaufen noch auf dem mittelalterlichen Straßengrundriss.

Die Häuser Große Brauhausstraße 1, 2, 3, 4 und 8 wurden Mitte des 19. Jh. bis Anfang 20. Jh. als Wohnhäuser erbaut. Im Erdgeschoss der Großen Brauhausstraße 1 und 2 befinden sich ein Restaurant, ein Friseursalon, ein Kosmetikstudio und in den Obergeschossen Wohnungen. Die Gebäude Große Brauhausstraße 5, 5a und 6 gehören zur ehemaligen Rauchfußschen Brauerei, die im 18. Jh. errichtet wurde und werden heute überwiegend zum Wohnen genutzt.

Diese Gebäude haben drei Normalgeschosse sowie ein bis zwei Dachgeschosse (Ausnahmen: Große Brauhausstraße 6: 2-geschossig, Große Brauhausstraße 8: 4-geschossig). Die Traufhöhen der Gebäude liegen zwischen 98,0 m und 102,4 m NHN, die Firshöhen zwischen 102,7 m und 108,2 m NHN. Dies entspricht realen Traufhöhen von 9,5 m – 13,4 m und realen Firshöhen von 15,1 m - 19,3 m.

##### Kleine Brauhausstraße

Die Plattenbauten entlang der Kleinen Brauhausstraße gehören zu dem 1985/86 errichteten sogenannten „Baugebiet 3 Großer Berlin“. Bei der Realisierung des reinen Wohnkomplexes wurde versucht, mit den damals zur Verfügung stehenden Mitteln – wie der Ausbildung von Eck-Segmenten und der Variation der Gebäudehöhen – städtebauliche Bezüge aufzugreifen und historische Straßen- und Platzräume beizubehalten. Die Grenzen der ursprünglich für den Zeilenbau entwickelten Plattenbauweise bleiben aber deutlich.

Der einzelnstehende Plattenbau Kleine Brauhausstraße 8, 9 fällt als Solitär aus der historischen und der städtebaulichen Struktur heraus und ist nicht in die historische Blockstruktur integrierbar. Langfristig ist auch für diesen Bereich die Stadtreparatur durch Blockrandschließung städtebauliches Ziel.

Die Gebäude sind teilweise 5-geschossig (mit Höhen zwischen 104,3 m und 105,9 m NHN) und teilweise 6-geschossig (mit Höhen zwischen 107,1 m und 108,7 m NHN). Durch das leichte Geländegefälle entspricht dies relativ einheitlichen Gebäudehöhen von 16,8 m - 17,4 m für 5-geschossige und 19,6 m - 20,2 m für 6-geschossige Gebäudeteile.

### Waisenhausring

Die Bestandsgebäude Waisenhausring 8 und 9 zu beiden Seiten der Kleinen Brauhausstraße werden von Unternehmen der Medienbranche genutzt. Der historische Gebäudekomplex ist überwiegend dreigeschossig und über der Kleinen Brauhausstraße durch einen Verbindungsgang im 2. OG miteinander verbunden.

### Plangebiet

Während die umliegenden Bestandsgebäude weitestgehend saniert sind, stellt die große Brachfläche des Plangebietes, auf der sich zurzeit ebenerdige öffentliche und private Stellplätze befinden, einen städtebaulichen Missstand dar, der sich negativ auf die Umgebung auswirkt. Die letzten Reste des historischen Gebäudebestands wurden im Jahr 2010 abgerissen, die entstandene Freifläche wird seitdem als temporärer Stellplatz für Dauerparker zwischen genutzt. Dieser wurde als Übergangslösung sanierungsrechtlich befristet genehmigt.

Zwischen der Großen Brauhausstraße und dem Waisenhausring befindet sich ein unbebautes Grundstück (Flurstück 3, Flur 56, Gemarkung Halle). Das Grundstück besitzt sowohl von der Großen Brauhausstraße als auch vom Waisenhausring eine Zufahrt und wird derzeit als Parkplatz genutzt. Entlang der südlichen Grundstücksgrenze verlief die ehemalige mittelalterliche Stadtbefestigung. Noch vorhandene Reste der Stadtmauer schließen östlich an dieses Grundstück an.

Innerhalb des Geltungsbereiches befinden sich keine Anlagen der sozialen Infrastruktur.

In der näheren Umgebung des Geltungsbereiches liegen die

- Berufsbildende Schule II „Gutjahr“ (Bautechnik), Gutjahrstraße 1
- Neues Städtisches Gymnasium, Oleariusstraße 7

sowie Schulen und weitere Bildungseinrichtungen insbesondere im Bereich der Franckesche Stiftungen. Das Vorhaben tangiert daher Schulwege sowie wichtige Verbindungen für Fußgänger\*innen und Radfahrer\*innen (siehe auch 5.5)

Im näheren Umfeld des Bebauungsplanes befinden sich folgende Kindertagesstätten:

- Kindertagesstätte Schlumpfhausen, Alter Markt 11
- Förderverein des Montessori Kinderhauses, Voßstraße 12

Im Umfeld des Bebauungsplanes befindet sich zudem folgende sonstige soziale Einrichtung:

- Outlaw gemeinnützige Gesellschaft für Jugendhilfe mbH, Moritzzwinger 8

## **5.5. Verkehrsinfrastruktur und Erschließung**

Das Planungsgebiet ist in der südöstlichen Altstadt von Halle (Saale) gelegen. Die Altstadt wird durch den Moritzburg- und Universitätsring im Norden, den Hansering im Osten, den Waisenhausring/Moritzzwinger im Süden und den Hallorenring bzw. Robert-Franz-Ring im Westen begrenzt.

### Motorisierter Individualverkehr (MIV)

Das Gebiet der südöstlichen Altstadt wird durch die Leipziger Straße im Norden, die Rannische Straße bzw. die Schmeerstraße im Westen sowie den Waisenhausring im Süden und Osten begrenzt und zeichnet sich durch eine Mischnutzung aus Wohnen und Gewerbe (Einzelhandel, Hotel, Restaurant, Büro etc.) aus. Da die Leipziger Straße als Fußgängerzone ausgewiesen ist und die Rannische Straße für den allgemeinen MIV vom Altstadtring abgekoppelt ist, erfolgt die Anbindung der südöstlichen Altstadt via An der Moritzkirche und vordergründig über die in den Waisenhausring einmündende Kleine Brauhausstraße.

### Fuß- und Radverkehr

Für Fußgänger\*innen und Radfahrer\*innen gibt es östlich des Knotens Waisenhausring / Kleine Brauhausstraße eine Unterführung, welche die höher gelegene Bundesstraße und die Straßenbahngleise unterquert. Es handelt sich hier um eine viel genutzte Fuß- und Radverkehrsverbindung zwischen der Südlichen Innenstadt und der Altstadt. In Verlängerung des Tunnels befindet sich eine lichtsignalanlagengesicherte Querungsstelle über den Waisenhausring. Für die Fußgänger\*innen stellt vor allem der südliche Abschnitt der Kleinen Brauhausstraße mit ca. 1 m breiten Gehwegen eine Eng- und Gefahrenstelle dar.

Auf beiden Seiten des Waisenhausrings sind Radwege vorhanden. In Großer und Kleiner Brauhausstraße ist der Radverkehr auf der Fahrbahn untergebracht.

### Lieferverkehr

Lieferverkehr darf im Planungsgebiet, wie in der gesamten Altstadt, grundsätzlich nur mit Fahrzeugen mit einem zulässigen Gesamtgewicht von maximal 12 t und im Fall von LKW, nur montags bis samstags in jeweils zwei Zeitfenstern (morgens und abends), erfolgen.

### Ruhender Verkehr

An der Nord-Ost-Ecke der Kreuzung Große / Kleine Brauhausstraße befindet sich ein städtischer Parkplatz. Gegenwärtig werden diese städtischen PKW-Stellplätze mittels Parkscheinautomat bewirtschaftet. Die nördlich und östlich angrenzenden Brachflächen werden temporär als privater Parkplatz genutzt. Die Baulücke zwischen Großer Brauhausstraße und Waisenhausring (Flurstück 3, Flur 56, Gemarkung Halle) wird ebenfalls als Parkplatz genutzt. Insgesamt gibt es innerhalb des Plangebietes ca. 170 KFZ- und null Fahrrad-Stellplätze.

### Öffentlicher Personennahverkehr

Mit den im Umfeld liegenden Haltestellen „Am Leipziger Turm“, „Franckeplatz“ und „Marktplatz“ ist das Plangebiet durch die Straßenbahnlinien 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10 und 16 überdurchschnittlich gut mit den anderen Stadtteilen verbunden.

Hauptbahnhof und Busbahnhof (ZOB) befinden sich in einer Entfernung von unter 1000 m östlich des Vorhabengebietes.

## **5.6. Sonstige technische Infrastruktur**

Durch die Lage an der Großen / Kleinen Brauhausstraße ist die Ver- und Entsorgung durch die gängigen versorgungstechnischen Medien (Wasser, Abwasser, Strom, Gas, Fernwärme, Telekommunikation) gegeben. Die Notwendigkeit von Anpassungen und Ergänzungen der technischen Infrastruktur wird im weiteren Verfahren geprüft.

### Trink- und Löschwasser:

In der Großen Brauhausstraße befindet sich eine Trinkwasserleitung 125 x 11,4 PE-HD. Über diese Versorgungsleitung können die an der Großen Brauhausstraße anliegenden Grundstücke mit Trinkwasser versorgt werden.

In der kleinen Brauhausstraße beabsichtigt die HWS zwischen der Sternstraße und der Großen Brauhausstraße die Verlegung einer Trinkwasserleitung DN 150 zur Stabilisierung der Trinkwasserversorgung, der Erhöhung der Versorgungssicherheit sowie der Ablösung der vorhandenen Versorgungsleitung im Installationsgang der Gebäude Kleine Brauhausstraße Nr. 20-22. Eine Versorgung der Grundstücke an der Kleinen Brauhausstraße wird über diese neue Trinkwasserleitung sichergestellt. Durch die derzeitige Lage der Versorgungsleitung im Installationsgang ist die Versorgung der Grundstücke östlich der kleinen Brauhausstraße nur eingeschränkt möglich.

Löschwasser kann aus den Hydranten 06486, 06483 und 01728 in der Großen und der Kleinen Brauhausstraße bei gleichzeitiger Entnahme in einer Menge von 96 m<sup>3</sup>/h entnommen werden.

### Schmutz- und Niederschlagswasser:

Zur Ableitung von Schmutz- und Niederschlagswasser ist die öffentliche Vorflut durch den in der Kleinen Brauhausstraße liegenden Mischwasserkanal DN 300 sowie durch den in der Großen Brauhausstraße liegenden Mischwasserkanal DN 400 bzw. DN 500 gegeben.

Die Ableitung von Niederschlagswasser aus dem Bebauungsplangebiet ist bei Regenereignissen mit  $n \geq 02/a$  auf maximal 60 l/s zu begrenzen. Davon können maximal 40 l/s über den Mischwasserkanal in der Großen Brauhausstraße und maximal 20 l/s über den Mischwasserkanal in der Kleinen Brauhausstraße abgeleitet werden.

Sofern keine für die angedachte Nutzung unüblichen Schmutzwassermengen anfallen, ist eine ungeminderte Einleitung des Schmutzwassers in das umliegende Mischwasserkanalnetz möglich.

### Strom:

Eine Stromleitung der Netz Halle GmbH befindet sich südwestlich auf dem Baugrundstück. Diese wird umverlegt. Auf dem Flurstück 3 (Flur 56, Gemarkung Halle) wurde eine Trafostation eingeordnet, welche unter anderem die Versorgung des Plangebietes sichert. Der neue Standort ist mit der Netz Halle GmbH abgestimmt.

### Weitere Medien:

Innerhalb des Plangebietes verlaufen Leitungen des Parkleitsystems der Stadt Halle (Saale) (Kleine Brauhausstraße) und eine Leitung des internen Kommunikationsnetzes der Martin-Luther-Universität Halle-Wittenberg.

### Abfallentsorgung:

Es ist die Abfallwirtschaftssatzung der Stadt Halle (Saale) (AbfWS) zu beachten.

## 5.7. Natur und Landschaft/natürliche Gegebenheiten

### 5.7.1. Naturräumliche Einordnung

Gemäß der Landschaftsgliederung für das Land Sachsen-Anhalt liegt Halle (Saale) im Bereich der Landschaften Unteres bzw. Halle-Naumburger Saaletal, Östliches Harzvorland und Halle-sches Ackerland. Innerhalb des Stadtgebietes, insbesondere in den dicht besiedelten Bereichen, ist eine Zuordnung jedoch nicht mehr wahrnehmbar. Daher wird das Stadtgebiet einem eigenen Landschaftstyp – der Stadtlandschaft – zugerechnet.

Das Landschaftsbild der Innenstadt wird durch eine hohe Dichte und Geschlossenheit der Baumassen bestimmt. Straßen und Plätze sind versiegelt und nahezu vegetationslos. Eine naturbezogene Erholungsfunktion weist das Plangebiet nicht auf.

Das Plangebiet ist aufgrund seiner Lage im bebauten Stadtgebiet seit langer Zeit deutlich überformt. Natürliche Ausstattungselemente sind kaum noch vorhanden. Im Zusammenhang mit der intensiven baulichen Nutzung ist von einer sehr starken Überprägung aller Schutzgüter auszugehen.

### 5.7.2. Pflanzen und Tiere

Der Untersuchungsraum wird durch das urbane Umfeld und die vorhandene geschlossene Bebauung charakterisiert. Durch die fast vollständige Versiegelung und Nutzung des Plangebietes als Parkplatz sind die meisten naturräumlichen Potenziale und Schutzgüter nur noch sehr eingeschränkt funktionstüchtig. Der Umweltatlas Halle stellt das Plangebiet als Siedlungsfläche mit geringer, bis sehr geringer Bedeutung für das Schutzgut Arten- und Lebensgemeinschaften dar.

Die nächstgelegenen naturschutzfachlich bedeutsamen Schutzgebiete sind

- SPA „Saale-Elster-Aue südlich Halle“
- FFH-Gebiet „Saale-, Elster-, Luppe-Aue zwischen Merseburg und Halle“
- NSG „Rabeninsel und Saaleaue bei Böllberg“

Und befinden sich in einer Entfernung von ca. 1.700 m zum Plangebiet. Aufgrund der Entfernung und der dazwischenliegenden Bebauung ist eine Beeinträchtigung der Schutzgebiete durch das Planvorhaben ausgeschlossen.

Nach dem Bundesnaturschutzgesetz (BNatSchG) ist zu prüfen, ob geschützte Tier- und/oder Pflanzenarten durch das Vorhaben betroffen sind (hier: Europäische Vogelarten und Arten des Anhang IV der FFH-RL) und ob dadurch die Schädigungs- oder Störungsverbote des § 44 BNatSchG erfüllt werden.

Innerhalb des Plangebietes befinden sich 4 Bäume, die gefällt werden müssen. Vier Bäume sind nach der Baumschutzsatzung der Stadt Halle (Saale) geschützt:

Baum-Nr.	Bot. Name	Dt. Name	Stamm-D/ Stamm-u	Kronen- durchmesser	Baum- höhe	gem. Baum- schutzsatzung geschützt
1	Tilia cordata	Winterlinde	41/ 130 cm	11 m	11 m	ja
2	Tilia cordata	Winterlinde	25/ 79 cm	7 m	8 m	ja
3	Tilia cordata	Winterlinde	31/ 99 cm	6 m	12 m	ja
4	Robinia pseudoacacia	Robinie	30/ 95 cm	9 m	12 m	ja

Tab. 2 Übersicht Baumbestand

Im Plangebiet werden entlang der neuen Geh- und Radwegverbindung zwischen Großer Brauhausstraße und Waisenhausring drei neue Bäume gepflanzt (siehe Kap. 7.7.3). Weitere erforderliche Ersatzpflanzungen für die zu fällenden Bäume erfolgen auf der Grundlage der Baumschutzsatzung in Abstimmung zwischen dem Fachbereich Umwelt und der Vorhabenträgerin. Der Ersatz der planinternen Neupflanzungen wird festgesetzt.

Als potenzielle Habitats befinden sich einige Einzelgehölze im Gebiet. Weiter ist zu berücksichtigen, dass durch das Vorhaben vorhandene Giebel bzw. Außenwände der vorhandenen Gebäudestruktur verbaut und damit als Habitat unbrauchbar werden.

Gemäß vorliegendem Artenschutzbeitrag (siehe Anhang) wird für das Vorhaben eine vereinfachte ökologische Baubegleitung erforderlich, um artenschutzrechtliche Verbotstatbestände auszuschließen. Vor der Baumaßnahme muss speziell die Brandwand des angrenzenden Ritterhauses auf Vorkommen geschützter Arten (Fledermäuse, Mauersegler, Mehlschwalben) überprüft werden. Der im Plangebiet vorhandene Baumbestand ist auf Brutstätten zu überprüfen. Baumfällungen sind generell nur außerhalb der Brutzeiten vom 01. Oktober bis zum 28. Februar des jeweiligen Jahres durchzuführen. Gegebenenfalls ist eine Ausnahme auch innerhalb der Brutzeiten möglich. Die ökologische Baubegleitung wird im Durchführungsvertrag geregelt.

### **5.7.3. Klima/Luft**

Die Stadt Halle (Saale) ist dem Binnenklima zuzurechnen. Innerhalb des Stadtgebietes hat sich ein Stadtklima herausgebildet, das durch eine starke Erwärmung oberflächennaher Luftschichten, Verringerung der Luftfeuchtigkeit und einer erhöhten Schadstoffbelastung entlang der Hauptverkehrsachsen gekennzeichnet ist.

Auch das Plangebiet trägt mit seinem hohen Anteil an nicht verschatteten Schotterflächen und der erhöhten Staubentwicklung durch die Parkplatznutzung zu den negativen Veränderungen des Stadtklimas bei.

### **5.7.4. Wasser**

Innerhalb des Plangebietes sind keine Wasserflächen vorhanden. Trinkwasserschutzgebiete sowie sonstige nach Wasserhaushalts- bzw. Landeswassergesetz zu beachtende Schutzgebiete sind von der Überplanung nicht betroffen.

Altbohrungen (Landesbohrdatenbank) im Bereich und in der Nähe des Plangebietes trafen den Grundwasserspiegel bereits zwischen 2 und 6 m unter Gelände an. Der Ruhewasserspiegel stellte sich meist zwischen 3,50 und 4 m unter Gelände ein.

### **5.7.5. Topografie**

Das Gelände verfügt über ein leichtes Gefälle in Richtung Südwesten. Der Höhenunterschied zwischen der Nordost- und der Südwestecke des Vorhabens beträgt ca. 2,50 m.

### **5.7.6. Boden/Baugrund/Altlasten**

#### Boden

Innerhalb des Plangebietes ist kein natürlich gewachsener Boden vorhanden. Durch im Untergrund vorhandene Keller der Vorgängerbebauung und durch die intensive Nutzung als Verkehrsfläche/Parkplatz sind die Bodenfunktionen wie Ertrags- und Biotopbildung gestört, durch die Versiegelung und Befestigung sind auch die Austauschprozesse, wie Versickerung, Verdunstung bzw. Grundwasserneubildung, im Bestand bereits stark gestört bzw. unterbrochen.

Der Umweltatlas Halle stellt das Vorhabengebiet als Fläche mit einer Versiegelung > 80 % dar.

### Baugrund

Das Plangebiet befindet sich im Grenzbereich der Halleschen Verwerfung. Es ist bekannt, dass für das nördliche Grundstück Leipziger Straße 94 ein Baugrundgutachten existiert. Für das Plangebiet wird im Rahmen der nachgelagerten Planungen ein Baugrundgutachten erstellt.

Es bestehen keine bergbaulichen Beschränkungen, die den Maßgaben des Bundesberggesetzes unterliegen. Hinweise auf mögliche Beeinträchtigungen durch umgegangenen Altbergbau liegen dem Landesamt für Geologie und Bergwesen Sachsen-Anhalt ebenfalls nicht vor.

Vom tieferen geologischen Untergrund ausgehende, durch natürliche Subrosionsprozesse bedingte Beeinträchtigungen der Geländeoberfläche (bspw. Erdfälle) sind dem Landesamt für Geologie und Bergwesen Sachsen-Anhalt im zu betrachtenden Vorhabensbereich nicht bekannt.

Der oberflächennahe Baugrund wird aus anthropogener Auffüllung gebildet. Je nach Lagerung der anthropogenen Aufschüttungen können durch Belastungen des Baugrundes ungleichmäßige Setzungen aktiviert werden, zudem kann es bei einem zusätzlichen Wassereintrag (bspw. Versickerung) zu zusätzlichen Setzungen kommen. Deshalb ist eine standortbezogene Untersuchung des Baugrundes nach DIN 4020 bzw. DIN EN 1997-2 zu empfehlen, so dass die Gründung den Begebenheiten angepasst werden kann.

Zudem können auch relativ oberflächennah Kohle-Schichten bzw. stark kohlehaltige Schichten vorhanden sein. Den Auswirkungen ungleichmäßiger Setzungen ist durch geeignete bautechnische Maßnahmen zu begegnen.

### Hydrogeologie

Aus dem Bereich des Plangebietes und daran angrenzend sind in der Landesbohrdatenbank des LAGB mehrere Altbohrungen mit Angaben zur Lage des Grundwasserspiegels erfasst. Danach erfolgte der Anschnitt des Grundwassers in einem Großteil der Bohrungen zwischen 2 m und 6 m unter Gelände. Der Ruhewasserspiegel stellte sich häufig zwischen 3 m und 4 m unter Gelände ein,

Es ist mit einer erhöhten Sulfatkonzentration (500 — 1000 mg/l nach Karte der Hintergrundwerte) des Grundwassers zu rechnen.

### Flächen, deren Böden erheblich mit umweltgefährdenden Stoffen belastet sind

Im Geltungsbereich des Bebauungsplanes Nr. 180 sind folgende Grundstücke in der „Datei schädlicher Bodenveränderungen und Altlasten“ erfasst:

- Große Brauhausstraße (mehrere, auch ehemalige Hausnummern)  
Gemarkung Halle, Flur 55, Flurstücke: 31/2; 37; 38; 27; 28/2; 25; 26/2; 60; 61; 58; 59; 56; 57; 50; 51; 48; 49, 62; 63
- Kleine Brauhausstraße 11  
Gemarkung Halle, Flur 55, Flurstücke: 46; 47 (ehemals Flurstück 30)

Folgende Grundstücke im Umfeld des Bebauungsplans sind im Archiv der „Datei schädlicher Bodenveränderungen und Altlasten“ erfasst:

- Große Brauhausstraße 5/5a-6,7  
Gemarkung Halle, Flur 56, Flurstücke: 8, 27, 28, und im Bereich des Bebauungsplanes Flurstück 3 (Flurstück 3 = Hausnummer 7)

Weitere Gutachten zum Baugrund, Altlasten sowie geotechnische Gutachten werden im notwendigen Umfang im Vorfeld der Realisierung durchgeführt.

Für den Bereich des Bebauungsplanes 180 der Stadt Halle „Große/Kleine Brauhausstraße“ liegt folgender Untersuchungsbericht vor:

- Historische Recherche Altstandorte Bereich B-Plan 180 „Große/Kleine Brauhausstraße“ der G.E.O.S.mbH, Halle vom 17.12.2018

Weitere Quellen sind in dieser Historischen Recherche genannt.

Vorhandene Untersuchungsberichte zu den Flächen, welche in der „Datei schädlicher Bodenveränderungen und Altlasten“ erfasst sind, können im Fachbereich Umwelt, Untere Boden-schutzbehörde eingesehen werden.

Im Plangebiet befinden sich demnach zwei Flächen, die als Tanklager genutzt wurden. Ob diese noch vorhanden sind, ist im Rahmen der Bautätigkeit zu untersuchen. Die Baumaßnahme ist durch ein Ingenieurbüro, welches die Sachkunde nach § 18 BBodSchG (Bundes-Bodenschutzgesetz) besitzt, zu begleiten, um die Sanierung der möglich vorhandenen Tankanlagen sicher zu stellen. Die Sicherung erfolgt im Durchführungsvertrag.

#### **5.7.7. Erholungsfunktion**

Das Plangebiet und seine nähere Umgebung weisen aufgrund der innerstädtischen Lage wenig naturbezogene Erholungsfunktion auf.

70 m westlich des Plangebietes befindet sich die kleinräumige Grünanlage Jerusalemer Platz, 200 m südlich befinden sich die Franckeschen Stiftungen mit sehr hohem Grünanteil und 300 m östlich beginnt der innerstädtische Grünzug des Stadtparks mit Grünem Altstadtring und Stadtgottesacker.

Im weiteren Umfeld, knapp 1.000 m westlich befindet sich die Saale mit der Saalepromenade und dem weiträumigen Naherholungsgebiet Saaleaue.

#### **5.7.8. Immissionen**

Bei der Aufstellung von Bauleitplänen sind insbesondere die allgemeinen Anforderungen an gesunde Wohnverhältnisse zu berücksichtigen (§ 1 Abs. 6 Nr. 1 BauGB). Die DIN 18 005 Teil I „Schallschutz im Städtebau – Berechnungsverfahren“ mit ihrem Beiblatt „Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung“ enthält für die unterschiedlichen Baugebiete Orientierungswerte.

Es handelt sich dabei jedoch nicht um Grenzwerte, sondern um Anhaltswerte für die Planung, von denen beim Überwiegen anderer Belange auch nach oben oder unten abgewichen werden kann. Beim Überschreiten dieser Werte müssen Immissionskonflikte jedoch mittels Schallschutzmaßnahmen und/oder Abstandsregelungen vermindert werden.

Durch die Lage in der Innenstadt ist das Plangebiet durch Schallimmissionen bereits vorbelastet, die hauptsächlich dem Straßenverkehr entspringen. Laut Umweltatlas Halle betragen die Werte an der Kreuzung Große/Kleine Brauhausstraße zwischen 50 und 55 dB(A) nachts und 60 bis 65 dB(A) über 24 Stunden. Auch der Waisenhausring trägt mit einer Lärmbelastung von 70 bis 75 dB(A) im Tagesdurchschnitt zur Belastung des Geltungsbereichs bei. Der Einfluss der südlich angrenzenden Straßenbahntrasse und der Bundesstraße B80 wurde im Rahmen eines Schallgutachtens untersucht.

Die Fa. Arioso Mobilien GmbH & Co. KG betreibt in der Leipziger Straße 86 eine nach dem Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) genehmigungsbedürftige Anlage. Diese Anlage befindet sich in ca. 50 Meter Entfernung zum Geltungsbereich des Bebauungsplans. Das betriebene Blockheizkraftwerk ist der Nr. 1.2.3.2. des Anhangs 1 zur Verordnung über genehmigungspflichtige Anlagen (4. BImSchV) zugeordnet. Die genehmigte Kapazität beträgt 8,72

MW. Dieser Anlagentyp ist nicht im Abstandserlass des Ministeriums für Landwirtschaft und Umwelt (MBL. LSA Nr. 45/2015 vom 7.12.2015) genannt.

### **5.7.9. Sonstige Belastungen**

Zur Begrenzung und Vermeidung von Unfallfolgen für Mensch und Umwelt aufgrund schwerer Unfälle mit gefährlichen Stoffen ist gemäß § 50 Bundesimmissionsschutzgesetz (BImSchG) langfristig sicher zu stellen, dass angemessene Abstände zwischen schutzbedürftigen Nutzungen und zu emittierenden und potenziell störenden Betrieben eingehalten werden (Trennungsgrundsatz).

Betriebsbereiche nach § 3 Abs. 5a BImSchG im Sinne der Störfallverordnung (Seveso III – Richtlinie) sind in der näheren Umgebung des Vorhabens nicht vorhanden. Dies betrifft einen Radius von mind. 2.500 m Luftlinie. Insofern wird dem Trennungsgrundsatz Rechnung getragen.

Im Ergebnis der Betrachtung der o. g. Schutzgüter ist festzustellen, dass diese ausnahmslos einer starken Vorbelastung unterliegen.

## **5.8. Zusammenfassung der zu berücksichtigende Gegebenheiten**

### **5.8.1. Einfügen in die Umgebung**

Als typische Bebauung innerhalb des Plangebietes in zentraler städtischer Lage im Altstadtkern am Waisenhausring lässt sich eine geschlossene Blockrandbebauung mit Wohn- und Geschäftshäusern herleiten. Angrenzend an das Plangebiet sind im Süden Reste der alten Stadtmauer vorhanden. Die Umgebung wird ebenfalls durch diese Nutzungen in einer vier- bis sechsgeschossigen Bebauung geprägt. Die Grundstücke sind fast vollständig überbaut bzw. versiegelt. Dachformen und Gestaltelemente variieren, typisch sind Lochfassaden.

### **5.8.2. Fuß- und Radverkehr**

Die Situation in der Kleinen Brauhausstraße (begrenzte Breite der Verkehrsfläche, unzureichende Gehwegbreiten) ist für deren Funktion als wichtige Verbindung, vor allem für Schüler der pädagogischen Einrichtungen der Franckeschen Stiftungen, absolut ungeeignet.

### **5.8.3. Planungsrechtliche Sicherung einer Trafostation**

Die auf dem Flurstück 3 (Flur 56, Gemarkung Halle) bereits errichtete Trafostation, welche unter anderem die Versorgung des Plangebietes sichert, wird zeichnerisch als Fläche für Versorgungsanlagen festgesetzt.

### **5.8.4. Schallbelastungen**

Bei der Aufstellung von Bauleitplänen sind insbesondere die allgemeinen Anforderungen an gesunde Wohnverhältnisse zu berücksichtigen (§ 1 Abs. 6 Nr. 1 BauGB). Die maßgebliche Immissionsquelle ist der Verkehr, der durch das Vorhaben selbst erzeugt wird als auch der Bestandverkehr der Kleinen und Großen Brauhausstraße.

Um die allgemeinen Anforderungen an gesunde Arbeits- und Wohnverhältnisse gemäß § 1 Abs. 6 BauGB zu gewährleisten, wurden Schallimmissionsprognosen erarbeitet. Die Ergebnisse der Schallimmissionsprognose wurden im Umweltbericht zusammengefasst.

### **5.8.5. Natur und Landschaft**

Hinsichtlich des Natur- und Artenschutzes ist festzustellen, dass es keine besonders zu berücksichtigenden Belange gibt. Schutzgebiete werden von der Planung nicht berührt. Der Baumbestand unterliegt der Baumschutzsatzung der Stadt Halle (Saale). Innerhalb des Plangebietes befinden sich 4 Bäume, von denen alle nach der Baumschutzsatzung der Stadt Halle (Saale) geschützt sind.

### **5.8.6. Klimawirksamkeitsprüfung**

Mit dem vorhabenbezogenen Bebauungsplan erfolgt eine Beurteilung der Klimarelevanz.

Die Prüfung zur Klimawirkung erfolgt in einem zweistufigen Verfahren. In der ersten Stufe (Basisprüfung) ist einzuschätzen, ob für das Vorhaben eine grundlegende Klimarelevanz vorliegt. Liegt eine grundlegende Klimarelevanz vor, wird die zweite Stufe (Hauptprüfung) durchgeführt. Dabei wird quantitativ und qualitativ ermittelt, welche Klimawirkung das Vorhaben hat.

Die Prüfung des Vorhabens ergab in der ersten Stufe, dass eine Klimarelevanz vorliegt, da neu gebaut wird. Da es sich jedoch um eine Revitalisierung einer innerstädtischen Brache in einer geringen Größenordnung handelt, es keine Inanspruchnahme von Land- und Forstwirtschaftsflächen gibt sowie eine Verbesserung und Förderung alternativer Mobilitätsformen erfolgt und das Vorhaben nachhaltig über das bestehende städtische Versorgungsnetz erschlossen wird, war allein beim Handlungsfeld „Gebäude und erneuerbare Energien“ in der Stufe 2 eine detaillierte Untersuchung erforderlich. Mit ca. 124 Tonnen Treibhausgasemissionen/Jahr und der städtischen Fernwärmeversorgung ist eine Alternativprüfung erforderlich.

Mit dem Verfahren wurde dies geprüft und abgewogen.

Trotz der nahezu vollständigen Versiegelung und hohen Dichte entspricht das Vorhaben einer ökologischen Stadtentwicklung. Der hohe Überbauungsgrad führt zu einer Nutzungskonzentration auf gut erschlossenen innerstädtischen Lagen. Vorhandene Infrastruktur kann genutzt und die Inanspruchnahme neuer, unbebauter Flächen im Außenbereich verhindert werden.

Die negativen Auswirkungen des hohen Überbauungsgrades auf das Stadtklima können durch die intensive Begrünung von Teilen des Blockinnenbereiches und durch eine einfach intensive Begrünung der Dachflächen gemindert werden. Gesamtstädtisch betrachtet handelt es sich um ein verhältnismäßig kleines Vorhaben, dessen Relevanz für das (städtische Klein-) Klima als eher gering einzuschätzen ist.

Der Primärenergiefaktor der halleschen Fernwärme kommt weiterhin dem von Solarenergie gleich. Der Primärenergiefaktor der Fernwärme ist mit 0,00 zertifiziert und gehört zu den niedrigsten in Deutschland. Hier gilt: je kleiner der Primärenergiefaktor, desto umweltschonender und effizienter ist der Energieeinsatz. Eine gute CO<sub>2</sub>-Bilanz und eine reduzierte Feinstaubbelastung bescheinigen der Fernwärme eine hohe Umweltverträglichkeit.

In Bezug auf die Baustoff-/Betonproduktion würde die Bilanz alternativ für nachwachsende Baustoffe wie Holz positiver ausfallen, allerdings steht dieser Rohstoff aufgrund der großen Nachfrage und des Bauvolumens in Deutschland nicht unbegrenzt zur Verfügung. Bei der weiteren Planung des Vorhabens sollte daher auch die Verwendung von recycelten Baustoffen geprüft werden.

In welchem Umfang von dem Bau und der Nutzung der Gebäude tatsächlich künftig negative klimatische Auswirkungen ausgehen werden, ist zudem auch von den technischen Möglichkeiten, die gegenwärtig und künftig zur Verfügung stehen, und dem Verantwortungsbewusstsein und den Gewohnheiten der künftigen Nutzer\*innen abhängig. Bei dem neuen Quartier

soll über Mobilitätsangebote und Mobilitätsmanagement eine nachhaltige Veränderung des Nutzerverhaltens erwirkt werden.

Zwar müssen vier Bäume für das Bauvorhaben gefällt werden, im Bebauungsplan werden aber dafür Festsetzungen zur großflächigen Dachbegrünung sowie zur Neupflanzung von drei Bäumen getroffen (siehe Kap. 6.2).

Fazit: Insgesamt ist davon auszugehen, dass verglichen mit der Bestandsituation (überwiegende Parkplatznutzung, verfestigter Boden) keine maßgeblich nachteiligen Auswirkungen auf den Umweltzustand im Gebiet und auf das Klima zu erwarten sind.

## 6. Planungskonzept / Vorhabenbeschreibung



Abb. 5 Dachaufsicht Vorhaben Brauhausstraße (Büro homuth+trappe architekten)  
Kartengrundlage: Stadt Halle (Saale), FB Städtebau und Bauordnung, Abt. Stadtvermessung

### **6.1. Städtebauliches Konzept / Vorhabenbeschreibung**

Dem Vorhaben- und Erschließungsplan liegt die im Auftrag der Vorhabenträgerin erarbeitete Vorplanung des Architekturbüros homuth+trappe architekten zugrunde. Das Vorhaben beinhaltet die Bebauung einer innerstädtischen Brache von ca. 4.000 m<sup>2</sup>. Sie liegt im inneren Altstadtring zwischen der Großen und der Kleinen Brauhausstraße und misst ca. 63 m x 97 m. Die Bebauung erfolgt altstadttypisch als Blockrandbebauung und führt den Bestand fort. Die Gebäudeübergänge nehmen die Trauf- und Geschosshöhen sowie horizontalen Gliederungselemente der angrenzenden Bebauung auf. Die Höhenstaffelung innerhalb des neuen Gebäudekomplexes erfolgt in Anlehnung an die vorgefundenen Stadtstrukturen und das vorhandene Geländeneiveau.

Entlang der Kleinen Brauhausstraße ist das sechsgeschossige Gebäude N1 vorgesehen, das bis an die Grenze zum Grundstück 29 reicht. Zusammen mit dem Gebäudeteil an der Großen Brauhausstraße misst es 127,60 m in der Länge. Das Gebäude ist in drei Teile N1a, N1b und N1c mit separaten Eingängen unterteilt. Die Gebäudehöhe liegt hier aufgrund unterschiedlicher Geländehöhen bei 109,15 m. Die Gebäudetiefe beträgt 17,00 m.

Entlang der Großen Brauhausstraße sind zwei fünfgeschossige Gebäude N2, N3 und drei sechsgeschossige Gebäude N4, N5 und N6 geplant, die an das Ritterhaus anschließen. Das Gebäude N6, das an das Ritterhaus anschließt, wird zusätzlich über die Kleine Brauhausstraße (verlängerte Sternstraße) erschlossen. Die Gebäudehöhe liegt bei 110,25 m. Die Gebäudetiefe variiert zwischen 16,00 m an der Großen Brauhausstraße und 11,00 m an der Kleinen Brauhausstraße (verlängerte Sternstraße).

Das siebente Gebäude ist die Lückenschließung in der Großen Brauhausstraße 7. Hier soll ein viergeschossiges Gebäude mit einer Durchfahrt entstehen. Die Gebäudetiefe misst maximal 13,00 m. Im Süden dieses Flurstücks, zwischen dem Waisenhausring 9 und 11, soll keine Lückenschließung erfolgen. Durch eine Grenzbebauung ergäbe sich ein Anbaurecht für das östlich angrenzende Grundstück, auf dem sich der letzte noch vorhandene Teil der mittelalterlichen Stadtmauer, der besonderen Schutzcharakter hat, befindet. Um dem Charakter der städtebaulichen Altstadtkaute gerecht zu werden, wird in Anlehnung an die historische Stadtmauer eine Mauer mit einem Durchgang errichtet.

Die Fassaden der Neubauten sollen in Anlehnung an die altstadtübliche Klein-Parzellierung gegliedert und überwiegend im Wärmdämmverbundsystem ausgeführt werden. Es sind altstadttypische Lochfassaden mit stehenden Fensterformaten vorgesehen. Das Erdgeschoss/der Sockel erhält zum Teil eine Natursteinfassade. Der Gebäudeabschluss ist zum Teil als Staffelgeschoss ausgeführt und besitzt zum Teil eine Dachneigung sowie Dachgauben. Die vier Gebäude N2, N3, N4 und N5 an der Großen Brauhausstraße erhalten hofseitig Balkone.

Im Erdgeschoss ist eine vorwiegend gewerbliche Nutzung vorgesehen. Es handelt sich um 10 nicht Lärm emittierende Gewerbeeinheiten. Allein die Anlieferung erfolgt sowohl von der Großen als auch von der Kleinen Brauhausstraße aus. Ab dem 1. Obergeschoss ist eine überwiegend wohnwirtschaftliche Nutzung geplant. Im Gebäude N1a/N1b/N1c an der Großen Brauhausstraße werden Ein- bis Dreiraumwohnungen realisiert. In den Gebäuden N2, N3, N4, N5, und N6 an der Großen Brauhausstraße sind kleinere Wohnungen und Apartments vorgesehen. Im Gebäude N7 sind drei Vierraumwohnungen geplant. Insgesamt sollen 140 Wohnungen entstehen. Neben familiengerechten Wohnungen sind auch barrierefrei erreichbare Wohnungen vorgesehen. Die gesamte Gewerbefläche beträgt 1.406 m<sup>2</sup>. Die gesamte Wohnfläche beträgt 9.156 m<sup>2</sup>.

20 Prozent der neu geschaffenen Wohnflächen sollen dabei der sozialen Wohnraumversorgung dienen. Unterschiedliche Wohnungsgrößen lassen ein durchmischtes, generationsübergreifendes Wohnen zu. Hinsichtlich der Art der baulichen Nutzung wird vorhabenbezogen die Festsetzung von Wohn- und Geschäftshäusern getroffen. In den Erdgeschosszonen ist zur Stärkung des Einzelhandels- und Zentrenkonzeptes eine gewerbliche Nutzung durch Einzelhandel und Büronutzungen vorgesehen. Ab dem ersten Obergeschoss sind vorwiegend wohn-

wirtschaftliche Nutzungen geplant. Darüber hinaus sind durch die Festsetzungen des vorhabenbezogenen Bebauungsplans für die oberen Geschosse auch ergänzende, wohnverträgliche Nutzungen, wie z. B. als Büroflächen oder Arztpraxen möglich.

Damit bleibt das Vorhaben für ergänzende Nutzungen bis zu einem gewissen Grad flexibel. Das bezieht sich auf die Anzahl und Größe der Wohnungen, die Ansiedlung von Büro- und Geschäftsräumen sowie die Größe der Verkaufsflächen.

Des Weiteren wird eine geschlossene Bebauung zur Wiederherstellung der historischen Stadtstruktur durch die Bildung eines Blockrandes festgesetzt. Dem gestaffelten Baukörper soll durch die Festsetzung verschiedener maximal zulässiger Gebäudeoberkanten bzw. Traufhöhen entsprochen werden, die im Einzelnen aus dem Bebauungszusammenhang hergeleitet, entsprechend begründet und in ihren Auswirkungen auf die Nachbarschaft betrachtet werden.

Anstelle einer Grundflächenzahl nach BauNVO werden in Anlehnung an die umgebende Bebauung zwingende Gebäudehöhen für die mit Gebäuden zu überbauende Fläche bestimmt. Darüber hinaus sind von der Bauordnung abweichende Regelungen zur Tiefe der Abstandsflächen erforderlich.

Der ruhende Verkehr wird in der Tiefgarage untergebracht. Weiterhin werden die Flächen für die Bereitstellung von Lastenfahrrädern/Cargobikes zur Ausleihe, Car-Sharing und Elektromobilität ebenfalls in der Tiefgarage vorgesehen.

## **6.2. Freiraum- und Grünordnungszielkonzept**

Aufgrund der urbanen Lage ordnen sich die Freianlagen der Bebauung unter. Mit Errichtung einer Blockrandbebauung wird auf Grünflächen am Straßenraum verzichtet. Der Blockinnenbereich ist funktional zur Deckung des Stellplatzbedarfs organisiert. Wohnungsnahen Grünflächen sowie ein Spiel- und Treffpunkt werden im rückwärtigen lärmabgewandten Bereich geschaffen.

### Notwendige Baumfällungen und Baumneupflanzungen

Da die künftige städtebauliche Struktur sich in den historischen Kontext einfügen soll, ist die Wiederherstellung des Blockrandes geplant. Dafür müssen durch das Vorhaben vier Bäume, welche durch die Bauschutzsatzung der Stadt Halle (Saale) geschützt sind, gefällt werden.

Wesentliches Merkmal der Altstadt von Halle (Saale) ist der weitgehend erhaltene mittelalterliche Stadtgrundriss. Die Wiederherstellung der historischen Stadtstruktur ist ein herausragendes Sanierungsziel im Sanierungsgebiet "Historischer Altstadtkern" und erklärtes Ziel des städtebaulichen Denkmalschutzes.

Eine Wiederherstellung des Blockrandes durch eine Bebauung entlang der historischen Baufluchten an der Großen und Kleinen Brauhausstraße wäre unter Erhalt der Bäume nicht möglich. Die Gebäude müssten um den Radius der Baumkronen zurückgesetzt errichtet werden, was der Einhaltung der Bauflucht als Ziel widerspricht. Aufgrund der beengten Situation können die erforderlichen Gebäudetiefen für die beabsichtigte Nutzung nicht umgesetzt werden.

Zudem wäre die Unterbauung mit einer Tiefgarage in diesem Bereich des Baugrundstücks nicht möglich, wodurch eine oberirdische Unterbringung von Stellplätzen nötig würde bzw. es könnten noch weniger Stellplätze im Vorhabengebiet geschaffen werden.

Eine vollständige Rücksichtnahme des Projekts auf die vorhandenen Bäume und eine Zurückstellung anderer betroffener Belange ist nicht geboten. Eine Erhaltung der Bäume an diesem Standort lässt sich mit dem geplanten Vorhaben somit nicht vereinbaren.

Im Plangebiet werden drei neue Bäume gepflanzt, zusammen mit Grüngestaltung und Sitzmöglichkeiten werden entlang des neuen Geh-/Radweges neue Aufenthaltsqualitäten geschaffen. Ersatzpflanzungen für die nach Baumschutzsatzung geschützten Bäume erfolgen auf der Grundlage der Baumschutzsatzung in Abstimmung zwischen FB Umwelt und der Vorhabenträgerin.

### Dachbegrünung

Auch alle geeigneten Dachflächen der Wohn- und Geschäftshäuser werden einfach intensiv begrünt. Diese Grünflächen stellen ein Gegengewicht zur vollständigen Versiegelung des Grundstücks dar und sind geeignet, das Stadtklima und das Raumklima zu verbessern (siehe Begründung zu Festsetzung TF 6.3).

### Spielflächen

Eine Familienverträglichkeitsprüfung erfolgte am 20.10.2017 im Rahmen des Familienverträglichkeits-Jour-Fixe-Termins. Das Bauvorhaben wurde im Sinne einer familienverträglichen Stadtentwicklung begrüßt. Die aktualisierte Planung wurde den Beteiligten des Jour Fixes Familienverträglichkeit im Dezember 2021 noch einmal zur Beurteilung vorgestellt. In der Stellungnahme heißt es:

„Die Bebauung wird prinzipiell als familienverträglich beurteilt, da sie der Schaffung von Wohnraum und der Belebung der Innenstadt dient. Die Verbesserung der Fuß- und Radwegebeziehungen insbesondere für Schüler\*innen wird begrüßt, wobei für einen sicheren Schulweg eine Beleuchtung zu empfehlen ist.

Die wohnungsnah private Spielfläche für Kleinkinder sollte noch optimiert werden (Lage, Größe, Begrünung, Beschattung), um ein qualitativvolles Angebot zu schaffen.

Das Vorhaben verstärkt das Defizit an öffentlichen Spielflächen in der Altstadt. Die Versorgung ist mit 0.59 m<sup>2</sup> Nettospielfläche/Kind aktuell bereits schlecht. Gemäß Spielflächenkonzeption der Stadt Halle (Saale) vom 30.09.2020 ist anzustreben, dass der Investor sich an der öffentlichen Spielflächenversorgung in der Altstadt oder benachbarten Innenstadt beteiligt. Durch ca. 140 neue Wohnungen wird ein zusätzliches Defizit von 336 m<sup>2</sup> öffentlicher Nettospielfläche erzeugt.

Im Innenhof des neuen Quartiers wird ein Spiel- und Treffpunkt geschaffen. Der Grünbereich und Nachbarschaftstreffpunkt wird grundsätzlich begrüßt, ist aber nicht ausreichend, um den Bedarf des gemäß § 8 BauO LSA geforderten Spielangebote für Kleinkinder (0-6 Jahre) abzudecken. Am Kleinen Berlin, der sich in unmittelbarer Nähe zum Neubauvorhaben befindet, plant die Stadtverwaltung die Errichtung eines neuen Spielbereichs. Die Vorhabenträgerin hat sich bereit erklärt, sich an der Finanzierung dieses neuen Spielbereichs zu beteiligen und so einen Beitrag zur öffentlichen Spielflächenversorgung in der Altstadt zu leisten. Umfang und Art der finanziellen Beteiligung wird im Durchführungsvertrag geregelt.

### **6.3. Erschließungskonzept**

Der Verkehr wird über die Kleine Brauhausstraße zu den Zufahrten des Plangebiets und zurückgeführt. An der Großen Brauhausstraße ist die Zu-/Ausfahrt der Tiefgarage angeordnet. Weiterhin sind im Osten an der Großen Brauhausstraße und im Westen an der Kleinen Brauhausstraße jeweils Zu-/Ausfahrten des Innenhofs für Rettungsfahrzeuge, entsprechend den Bestimmungen des § 5 BauO LSA i. V. mit der „Richtlinie über Flächen für die Feuerwehr“, vorgesehen. Die Anlieferung für die erdgeschossigen Gewerbenutzungen erfolgt über den öffentlichen Verkehrsraum und die Innenhof-Zu-/Ausfahrten. Aufgrund des Neubaus eines Geh- und Radweges, welcher die Große Brauhausstraße und den Waisenhausring verbindet, wird die Durchwegung für die entsprechenden Verkehrsteilnehmer\*innen deutlich ver-

bessert. Die Unterbringung von privaten Stellplätzen ist in einer Tiefgarage geplant. Im Rahmen der Bebauungsplanung wurde ein Mobilitätskonzept erarbeitet. Planungsziel ist es, durch ein ganzheitliches Mobilitätsangebot die Mobilität der Bewohner\*innen des neuen Quartiers autoreduziert, komfortabel und wirtschaftlich attraktiv zu gestalten. Die Schwerpunkte bilden dabei ein erleichterter Zugang zum ÖPNV, die Förderung des Radverkehrs, Angebote der Elektromobilität, Carsharing sowie ein Mobilitätsmanagement. Durch Anreize und Angebote soll der freiwillige Verzicht auf das eigene Auto bequem möglich sein und ein verändertes Mobilitätsverhalten im Plangebiet unterstützt werden. Die Möglichkeiten zur Nutzung alternativer und innovativer Mobilitätsformen sollen für das Neubauprojekt in dieser verdichteten Innenstadtlage daher von Beginn an berücksichtigt werden.

Mit dem Vorhaben wird ausgehend von den Maßnahmen des Mobilitätskonzeptes eine reduzierte Anzahl von PKW-Stellplätzen für das Vorhaben geschaffen.

### **6.3.1. Städtische Kfz-Stellplätze**

Im südwestlichen Grundstücksbereich befinden sich städtische Stellplätze, die gegenwärtig mittels Parkscheinautomat bewirtschaftet werden. Für die Realisierung des Vorhabens wird diese Fläche überplant.

Für die städtischen Stellplätze wurde ein Einziehungsverfahren durchgeführt. Der Stadtrat hat am 30.09.2020 die Einziehung des Parkplatzes Große/Kleine Brauhausstraße nach § 8 Abs. 2 Straßengesetz für das Land Sachsen-Anhalt (StrG LSA) beschlossen. Das Landesverwaltungsamt als Straßenaufsichtsbehörde hat der Einziehung mit Verfügung vom 06.04.2021 zugestimmt. Die amtliche Bekanntmachung erfolgte am 09.07.2021 im Amtsblatt der Stadt Halle (Saale).

Damit entfällt die Anordnung städtischer Stellplätze auf dem Grundstück und deren Sicherung.

Im Anschluss an die Realisierung des Vorhabens sollen die angrenzende Große und Kleine Brauhausstraße grundlegend saniert werden. Die Sanierung und Neuordnung der Verkehrsflächen erfolgt unter Berücksichtigung der geplanten Anlieferung der bestehenden und geplanten Geschäfte und der Schaffung von attraktiven Nebenanlagen für Fußgänger\*innen als Anbindung an die Fußgängerzone Leipziger Straße.

### **6.3.2. Notwendige KFZ-Stellplätze**

Entsprechend § 48 BauO LSA sind bei der Errichtung baulicher Anlagen, bei denen Zu- und Abgangsverkehr zu erwarten ist, Stellplätze für KFZ und Fahrräder herzustellen. Prinzipiell sind die notwendigen Stellplätze auf dem jeweiligen Grundstück oder in zumutbarer Entfernung unterzubringen. Die Anzahl regelt nach § 85 Abs. 1 BauO LSA die Stellplatzsatzung der Stadt Halle (Saale).

Ist die Herstellung der notwendigen Stellplätze nicht oder nur unter großen Schwierigkeiten möglich, kann gemäß § 2 Abs. 4 der Stellplatzsatzung die Verpflichtung zur Bereitstellung von Parkraum auch durch einen zweckgebundenen Ablösebetrag erfüllt werden.

Gemäß § 4 der Stellplatzsatzung kann die Bauaufsichtsbehörde unter den Voraussetzungen des § 66 BauO LSA Abweichungen von den Vorschriften dieser Satzung zulassen. Die Beurteilung des konkreten Stellplatznachweises erfolgt im Baugenehmigungsverfahren.

Im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens ist allerdings nachzuweisen, dass auch mit einem Stellplatzdefizit eine geordnete städtebauliche Entwicklung möglich ist.

## **Bedarf**

Durch das Vorhaben mit maximal 140 Wohn- und zehn Gewerbeeinheiten entsteht ein Bedarf von ca. 135 notwendigen Stellplätzen.

Innerhalb der Wohn- und Geschäftshäuser können nach jetzigem Planstand (Entwurfsplanung) 65 Stellplätze in der Tiefgarage untergebracht werden. Von den Stellplätzen in der Tiefgarage werden vier als Carsharing-Stellplätze ausgewiesen.

Die Tiefgarage wird aufgrund des ungünstigen Baugrundes nur eingeschossig ausgeführt.

Es wurde ein Mobilitätskonzept erarbeitet, das Maßnahmen definiert, welche auf eine Reduzierung der Nachfrage von Bewohner\*innen bzw. Nutzer\*innen nach Kraftfahrzeugen und Parkraum durch die Förderung alternativer Mobilitätsformen abzielen. Darunter fallen ÖPNV-Nutzung, Radfahren und die Nutzung von gemeinsamen KFZ. Die Details sind im Mobilitätskonzept beschrieben.

Das Mobilitätskonzept erbringt den Nachweis, dass das Vorhaben auch bei einem bestehenden Stellplatzdefizit als städtebaulich vertretbar anzusehen ist. Auf dieser Grundlage und mit einer verbindlich zugesicherten, dauerhaften Umsetzung der im Mobilitätskonzept verankerten Maßnahmen besteht die Möglichkeit, dass nicht nachweisbare PKW-Stellplätze abgelöst werden. Die Absicherung der Errichtung aller Stellplätze erfolgt im Durchführungsvertrag.

### **Verträglichkeit mit einer geordneten städtebaulichen Entwicklung**

Bezogen auf das Bebauungsplangebiet, werden sich folgende Voraussetzungen positiv auf das Mobilitätsverhalten der Bewohnenden und Nutzenden auswirken:

- verkehrsgünstige Lage des Plangebietes;
- Maßnahmen des Mobilitätskonzepts, welche die Nachfrage nach Kraftfahrzeugen und Parkraum minimieren.

Eine verminderte Stellplatzanzahl innerhalb des Plangebiets ist vertretbar und führt nicht zu einer ungeordneten städtebaulichen Entwicklung. Folgende Punkte sind bei der Beurteilung der geordneten städtebaulichen Entwicklung maßgeblich:

Lagebesonderheiten:

- Das Plangebiet befindet sich in der historischen Altstadt und damit unmittelbar im Zentrum von Halle (Saale).
- Der Standort ist sehr gut an den öffentlichen Verkehr (drei exzellent bediente Straßenbahn-Haltestellen im Umkreis) angebunden.
- Für die künftigen Bewohnenden sind aufgrund der hohen Nutzungsmischung in der Innenstadt zahlreiche Einkaufs-, Infrastruktur- und Kultureinrichtungen fußläufig erreichbar.
- Der geplante Einzelhandel bezieht seine Kundschaft aus den Passant\*innen der Innenstadt. Für das Anfahren per PKW ist der Standort wenig attraktiv.
- Aufgrund der zentralen Lage ist der Zugang zu alternativen Mobilitätsangeboten bereits jetzt vorhanden (z. B. TeilAuto - Brunoswarte, ca. 300 m oder ab Herbst 2023 Nextbike (ein Mietfahrrad-System) - Leipziger Turm, Marktplatz und Franckepplatz).

Begrenzende Faktoren:

- Durch den komplizierten Baugrund (Hallesche Verwerfung) ist schon das jetzige Vorhaben statisch eine Herausforderung. Im Ergebnis einer Variantenbetrachtung in der Vorplanung weist eine zweigeschossige Tiefgarage aufgrund der lokalen Begebenheiten und auch der deutlich größeren Erschließungsflächen kein ausgewogenes Verhältnis von Aufwand und Nutzen auf.
- „Doppelparken“ (zwei PKW übereinander) in der Tiefgarage erweist sich in der Vermarktung erfahrungsgemäß als nicht geeignet.

- Eine Schaffung von Stellplätzen im EG würde zu einer Verringerung der Gewerbeflächen führen und damit dem „Integrierten Entwicklungskonzept Altstadt“ (Sicherung und Stärkung der Versorgungsfunktion) sowie dem städtebaulichen Ziel von belebten EG-Zonen zuwiderlaufen. Auch im Innenhof sollen keine PKW-Stellplätze, sondern ein begrünter hochwertiger Aufenthaltsbereich entstehen.

### Ergebnis:

Es wurden verschiedene Möglichkeiten zur Erhöhung der Stellplatzanzahl innerhalb des Plangebiets geprüft und – soweit möglich – in der Gebäudeplanung umgesetzt. Eine weitere Erhöhung der Stellplatzanzahl ist innerhalb des Plangebiets unter Beachtung der Planungsziele (Herstellung des historischen Stadtgrundrisses; Stärkung der Versorgungs- und Wohnfunktion) nicht sinnvoll möglich und aufgrund o. g. Lagebedingungen auch entbehrlich.

Parkraum-Reduzierung bei gleichzeitig erleichterter Nutzung alternativer Mobilitätsangebote entspricht dem durch den Stadtrat beschlossenen Grundsatz der autoarmen Altstadt.

Ferner sind öffentlich zugängliche Stellplätze direkt angrenzend in der Tiefgarage Ritterhaus vorhanden und können bei Bedarf auch angemietet werden.

### **6.3.3. Fahrradabstellanlagen**

Gemäß § 2a der Stellplatzsatzung der Stadt Halle (Saale) sind bei der Errichtung baulicher Anlagen, bei denen ein Zu- oder Abgangsverkehr mit Fahrrädern zu erwarten ist, Abstellflächen für Fahrräder auf dem Baugrundstück oder in zumutbarer Entfernung herzustellen. Die erforderliche Anzahl ergibt sich aus der Anlage 2 zur Satzung.

Es ist ein Bedarf von einem Fahrradstellplatz je 50 m<sup>2</sup> Wohnfläche, mindestens jedoch ein Fahrradstellplatz pro Wohnung, festgeschrieben.

Für Gewerberäume besteht ein Bedarf von einem Fahrradstellplatz je 120 m<sup>2</sup> Nutzfläche bzw. ein Fahrradstellplatz je 100 m<sup>2</sup> Verkaufsfläche.

Somit sind nach aktuellem Planungsstand insgesamt 292 Fahrradstellplätze herzustellen. Da die Richtzahlenliste der Stellplatzsatzung eine vergleichsweise geringe Anzahl an Radabstellplätzen vorgibt, wird per Mobilitätskonzept als eine Maßnahme ein um 20 % erhöhter Fahrrad-Stellplatzschlüssel festgelegt. In der Entwurfsplanung der Gebäude werden aktuell 226 Stellplätze vorgesehen. Damit wird sogar noch mehr als der erhöhte Bedarf innerhalb des Bauvorhabens untergebracht. Geeignete Flächen stehen insbesondere im Kellergeschoss und im Innenhof zur Verfügung.

### **6.4. Ver- und Entsorgung**

Die gesamten Flächen der neuen Gebäude verbleiben im privaten Eigentum. Die Erschließung erfolgt über die vorhandenen angrenzenden öffentlichen Flächen.

#### **6.4.1. Wasserversorgung**

Die Wasserversorgung des Gebietes erfolgt durch die Hallesche Wasser und Stadtwirtschaft (SWH). Eine Erschließung des Gebietes ist nach derzeitigem Kenntnisstand über die vorhandenen Leitungen möglich.

#### **6.4.2. Schmutz und Regenwasser**

Die Erschließung des Gebietes für Regen- und Schmutzwasser erfolgt über die bestehenden Anschlüsse in das öffentliche Abwassernetz (Mischwasserkanal) der Stadt Halle (Saale).

Durch die geplante Begrünung der Dachflächen erfolgt eine Regenrückhaltung. Details zu den Anschlüssen und der Ausführung sind im Rahmen der Erschließungsplanung zwischen der Vorhabenträgerin und der Halleschen Wasser- und Stadtwirtschaft abzustimmen. Die weitere Ausführung obliegt der Erschließungs- und Objektplanung.

#### **6.4.3. Energieversorgung**

Die Elektroenergieversorgung des Gebietes erfolgt über die Halle Netz GmbH. Vorgesehen sind mehrere Hausanschlüsse im Netzanschluss. Zur Versorgung des Vorhabens ist eine Netzerweiterung notwendig. Die Abstimmungen dazu sind bereits erfolgt. Im Bereich des neu anzulegenden Geh- und Radweges auf dem Flurstück 3 (Flur 56, Gemarkung Halle) wurde eine neue Trafostation errichtet und durch die Eintragung einer beschränkten persönlichen Dienstbarkeit zugunsten der EVH GmbH gesichert.

In der Großen Brauhausstraße und der Kleinen Brauhausstraße sind Straßenbeleuchtungsanlagen vorhanden, die derzeit an der bestehenden Gebäudefront angebracht sind. Im Rahmen des Vorhabens sind die Regelwerte für Beleuchtungsanlagen einzuhalten.

Entlang des Geh-/Radwegs wird eine neue Beleuchtungsanlage entworfen. Die Anzahl, die Standorte sowie der Leuchtentyp sind mit der Stadtverwaltung abgestimmt.

#### **6.4.4. Fernwärme**

Die Bebauung westlich der Kleinen Brauhausstraße und das an das Baugrundstück nordwestlich anschließende Grundstück (Kleine Brauhausstraße 8/9) sind an das Fernwärmenetz angeschlossen. Auch für das Plangebiet ist ein Fernwärmeanschluss geplant. Der Primärenergiefaktor der halleschen Fernwärme gehört zu den niedrigsten in Deutschland und kommt dem von Solarenergie gleich (Faktor 0). Eine gute CO<sub>2</sub>-Bilanz und eine reduzierte Feinstaubbelastung bescheinigen der Fernwärme eine hohe Umweltverträglichkeit.

#### **6.4.5. Gasversorgung**

Gasleitungen liegen in der Kleinen Brauhausstraße (westlich und nördlich) und in der Großen Brauhausstraße an. Der Anschluss der Wohn- und Geschäftshäuser an die Gasversorgung wird noch geprüft (in Abhängigkeit von der Fernwärme).

#### **6.4.6. Telekommunikation**

Im südlichen Bereich der Kleinen Brauhausstraße Ecke Große Brauhausstraße liegen Telekommunikationsleitungen der Tele Columbus AG sowie Anlagen der Telekom AG und der HLkomm an. Es wird davon ausgegangen, dass eine Versorgung des Gebietes über die vorhandenen Telekommunikationsleitungen möglich ist. Zur Sicherung der Grundversorgung mit Telekommunikationsdienstleistungen für die Wohn- und Geschäftshäuser sind ggf. neue Leitungen zu verlegen.

#### **6.4.7. Abfallentsorgung**

Die Entsorgung des anfallenden Hausmülls und ggf. anfallenden hausmüllähnlichen Gewerbeabfalls liegt im Zuständigkeitsbereich der Halleschen Wasser- und Stadtwirtschaft.

Die Sammlung und Abholung der Abfälle erfolgt mit Behältersystemen (gelbe, braune, blaue und graue Tonne). Für diese Sammelbehälter sind bei der Planung des Gebietes ausreichend Stellplätze vorzusehen. Die Müllsammlung erfolgt im Müllraum im Erdgeschoss des Gebäudes N1a.

#### **6.4.8. Löschwasserversorgung**

Die Löschwasserversorgung erfolgt grundsätzlich über das bestehende Hydrantennetz der Stadt Halle (Saale).

#### **6.5. Lärmschutz**

Aufgrund der Zentrumslage und der angrenzenden Nutzung (Berufsschule, Medienagentur) wird das Plangebiet als Gemengelage mit dem Charakter eines Mischgebietes Richtung Gewerbe eingeschätzt.

Zur Beurteilung sind daher die Immissionsgrenzwerte für Mischgebiete (tags 64 dB(A) und nachts 54 dB(A)) anzusetzen.

Im Rahmen von zwei Schallgutachten wurde im weiteren Verfahren geprüft, ob durch die Planung die Grenzwerte eingehalten werden oder ob Regelungen dazu erforderlich sind.

Im Ergebnis sind aufgrund des Verkehrslärms passive Schallschutzmaßnahmen an den Fassaden vorzusehen. Näheres siehe Kapitel 7.6.

#### **6.6. Planungsalternativen**

##### **6.6.1. Gesamtstädtisch**

Planungsalternativen bezüglich des Standortes gibt es für die vorliegende Planung nicht. Ziel ist es, die vorhandene Brachfläche in der historischen Altstadt mit innerstädtischem Wohnen und kommerzieller Erdgeschossnutzung wiederzubeleben. Es handelt sich um eine Stadtreparatur. Die Brachfläche wird entsprechend der ursprünglich vorhandenen historischen Struktur bebaut und es werden ortsübliche Nutzungen festgesetzt, die sich in das Umfeld einfügen.

Ein Belassen des jetzigen Zustands und die Nutzung der Fläche als Parkplatz wäre nicht altstadttypisch und stellt einen städtebaulichen Missstand dar.

##### Flächenpotenzial für Einkaufszentren

Das Vorhabengebiet ist im „Integrierten Entwicklungskonzept Altstadt“ als „Flächenpotenzial für Einkaufszentren“ ausgewiesen. Die Ausweisung erfolgte, da die Fläche eine der wenigen großflächigen Brachflächen in der Altstadt ist, die aufgrund ihrer Größe den Bau eines Einkaufszentrums zulässt. Mehrere Gründe haben jedoch die Bebauung der Fläche mit einem Einkaufszentrum bis jetzt verhindert:

- Trotz ihrer Lage innerhalb der Altstadt befindet sich die Brachfläche abseits der vorhandenen Verkehrs- und Fußgängerströmen (Franckestraße, Rannische Straße, Leipziger Straße). Sie weist daher nur einen geringen Anteil an Laufkundschaft auf.
- Aufgrund der speziellen Lage zwischen Fußgängerzone und Hochstraße (B 80) ist das Plangebiet für den motorisierten Individualverkehr (MIV) nur umständlich zu erreichen. Parkraum ist nur in geringem Umfang realisierbar.
- Aufgrund des Grundstückszuschnitts und der vorhandenen Bebauung wäre das Plangebiet nur unter Inanspruchnahme des Grundstücks „Kleine Brauhausstr. 8/9“ sinnvoll mit einem Einkaufszentrum bebaubar.

Aus den oben genannten Punkten ist am Standort die Errichtung eines Einkaufszentrums nicht absehbar.

Das Konzept der Vorhabenträgerin sieht eine Mischnutzung aus Einzelhandel, nicht störendem Gewerbe und Wohnen an diesem Standort vor. Diese widerspricht den Entwicklungszielen des „Integrierten Entwicklungskonzeptes Altstadt“ nicht. Die Versorgungsfunktion des A-Zentrums Altstadt bleibt gesichert. Darüber hinaus werden mit dem Baukonzept weitere wichtige Ziele (Revitalisierung der Brache, Ergänzung der historischen Struktur, Schaffung von Wohnraum) erreicht.

Weitere sinnvolle Planungsalternativen sind aus gesamtstädtischer Sicht nicht erkennbar.

### **6.6.2. Innerhalb des Plangebietes**

Innerhalb des Plangebiets ist auch eine andere Nutzung/Nutzungsaufteilung möglich. Die prinzipielle Gliederung von gewerblichen und Einzelhandels-Nutzungen im Erdgeschoss, und Wohn- bzw. wohnverträglichen Nutzungen in den Obergeschossen unterstützt jedoch bestmöglich die Ziele der Stadt, die Innenstadt als Wohnstandort zu stärken (zur Nutzung als Einkaufszentrum vgl. Punkt 4.2.5 Besonderes Städtebaurecht – Integriertes Entwicklungskonzept Altstadt).

Innerhalb des Plangebiets wäre eine andere Stellung der Gebäude oder eine Reduzierung der überbaubaren Fläche denkbar, aber zur Reparatur des Stadtgrundrisses nicht geeignet. Die Bebauung nimmt die alten Fluchten entlang der Großen und der Kleinen Brauhausstraße auf und stellt durch die geschlossene Bauweise den historischen Straßenraum wieder her. Das Gebäude endet an der Kleinen Brauhausstraße auf der nördlichen Flurstücksgrenze mit einer Brandwand und ermöglicht so in Zukunft eine Schließung des Blocks.

Die Errichtung einer Tiefgarage zur Herstellung notwendiger Stellplätze bedingt die nahezu vollständige Unterbauung des Wohn- und Geschäftsquartiers.

Die beabsichtigte Höhe der geplanten Baukörper orientiert sich an den Oberkanten der gegenüberliegenden Bebauung in der Kleinen Brauhausstraße und an der nördlich angrenzenden Bebauung in der Großen Brauhausstraße (Ritterhaus). Die Bebauung im Osten und im Süden des Plangebietes ist jedoch zum Teil niedriger. Prinzipiell wäre auch für das Vorhaben eine geringere Höhe denkbar, die zwischen der o. g. und der südlichen und östlichen Bebauung der Großen Brauhausstraße vermittelt. Durch die Ausgestaltung der Baukörper (Dachschrägen/Staffelgeschosse) wird die wahrnehmbare Höhe vom Straßenraum, deutlich gemindert. Zudem kann durch die Lage des Vorhabens (nördlich der vorhandenen Bebauung) eine erhebliche Beeinträchtigung bzgl. der Belichtung weitestgehend ausgeschlossen werden.

## **7. Begründung der Festsetzungen des vorhabenbezogenen Bebauungsplanes**

Im Folgenden werden die Regelungen des Bebauungsplans im Einzelnen begründet. Diesen liegt zunächst das Konzept der Vorhabenträgerin zu Grunde (Vorhaben- und Erschließungsplan). Weiterhin wird auf die im § 9 Abs. 1 BauGB aufgeführten, festsetzungsfähigen Inhalte des Bebauungsplans in Verbindung mit den entsprechenden Regelungen der Baunutzungsverordnung (BauNVO) Bezug genommen.

Die Festsetzungen beziehen sich im Wesentlichen auf die Art und das Maß der zulässigen baulichen Nutzung, die überbaubare Grundstücksfläche und die Verkehrsflächen. Diese Festsetzungen sind zur Sicherung einer geordneten städtebaulichen Entwicklung notwendig.

Darüber hinaus werden grünordnerische Festsetzungen getroffen, die den hohen Überbauungsgrad teilweise kompensieren.

### **7.1. Planungsrechtliches Grundkonzept (gemäß § 1 BauNVO)**

Den Ausgangspunkt für das planerische Grundkonzept bildet das Konzept der Vorhabenträ-

gerin. Zur gesamtheitlichen Entwicklung des Standortes soll auf Grundlage eines vorhabenbezogenen Bebauungsplans mit Vorhaben- und Erschließungsplan Planungsrecht geschaffen werden. Der Vorhaben- und Erschließungsplan lässt die Gesamtkonzeption sichtbar werden. Dem städtebaulichen Ziel entsprechend wird innerhalb des Plangebietes eine Nutzungsmischung in Form von Wohn- und Geschäftshäusern mit Tiefgarage sowie Torhaus und Schaffung eines Geh- und Radweges zwischen Großer Brauhausstraße und Waisenhausring festgesetzt.

Der Bebauungsplan wird als vorhabenbezogener Bebauungsplan nach Maßgabe des § 12 Abs. 3a BauGB aufgestellt. Nach § 12 Abs. 1 BauGB gelten für den vorhabenbezogenen Bebauungsplan zunächst folgende Grundvoraussetzungen: Die Vorhabenträgerin muss zur Durchführung des Vorhabens bereit und in der Lage sein und sich zur Durchführung innerhalb einer bestimmten Frist verpflichten. Die Vorhabenträgerin ist, bis auf die Kleine und Große Brauhausstraße, Eigentümerin der Grundstücke im Plangebiet und ist zur Durchführung des Vorhabens bereit und in der Lage. Sie ist auch zum Abschluss eines Durchführungsvertrags bereit.

### **7.2. Bedingte Festsetzung: Zulässigkeit von Vorhaben (§ 9 Abs. 2 und § 12 Abs. 3a BauGB)**

#### Textliche Festsetzung 1:

*Für den Bereich des Vorhaben- und Erschließungsplanes sind im Rahmen der festgesetzten Nutzungen nur solche Vorhaben zulässig, zu deren Durchführung sich die Vorhabenträgerin im Durchführungsvertrag verpflichtet. Änderungen des Durchführungsvertrages oder der Abschluss eines neuen Durchführungsvertrages sind zulässig.*

#### Begründung:

Die Art der zulässigen Nutzung wird zum einen im vorhabenbezogenen Bebauungsplan über diese Festsetzung verankert und zum anderen im Durchführungsvertrag geregelt. Die Regelungen im Durchführungsvertrag spiegeln die von der Vorhabenträgerin konkret vorgelegte städtebauliche Planung wider, die innerhalb eines gemeinsam mit der Vorhabenträgerin festgelegten Zeitraums umgesetzt wird.

Im Rahmen der Anwendung des § 12 Abs. 3a BauGB ist es notwendig, im Bebauungsplan eine Bedingung nach § 9 Abs. 2 BauGB festzusetzen: Nur solche Vorhaben sind zulässig, zu deren Durchführung sich der Vorhabenträger im Durchführungsvertrag verpflichtet hat. Damit wird sichergestellt, dass alle Nutzungen nur entsprechend den Vereinbarungen, wie sie der Durchführungsvertrag vorsieht, zulässig sind. Zudem wird klargestellt, dass eine Änderung des Durchführungsvertrags auch nach Satzungsbeschluss möglich ist oder sogar ein neuer Durchführungsvertrag abgeschlossen werden kann. Das bedeutet auch, dass dem Bebauungsplan entsprechende, aber im Durchführungsvertrag (noch) nicht vereinbarte Nutzungen erst dann zulässig werden, wenn der Durchführungsvertrag entsprechend geändert bzw. ergänzt wurde.

Nach Maßgabe des – ggf. ergänzten bzw. fortgesetzten – Durchführungsvertrags sind nur jene Nutzungen zulässig, die von der allgemeinen Festsetzung TF 1 des vorhabenbezogenen Bebauungsplans erfasst werden. Im vorliegenden Fall wird ein Gebiet für Wohn- und Geschäftshäuser mit Tiefgarage und ein Torhaus in Anlehnung an § 4 BauNVO festgesetzt. Ob mit der Nutzungsregelung gemäß Festsetzung TF 2.1 und TF 2.2 noch ein „Allgemeines Wohngebiet“ i. S. des § 4 BauNVO umschrieben wird, kann dahinstehen. Denn im Bereich des Vorhaben- und Erschließungsplans ist die Gemeinde bei der Bestimmung der Zulässigkeit der Vorhaben nicht an die Vorschriften der BauNVO gebunden. Damit sind nur Nutzungen gemäß § 4 BauNVO i. V. m. den konkretisierenden Festsetzungen des Plans zur Art der baulichen Nutzung zulässig.

Der vorhabenbezogene Bebauungsplan Nr. 180 „Große/Kleine Brauhausstraße“ schafft die Grundlage für die Realisierung eines konkreten Vorhabens, mit 10 Gewerbeeinheiten im Erdgeschoss und 137 Wohneinheiten in den Obergeschossen sowie einem weiteren Wohngebäude (Torhaus) mit spezieller Erdgeschossgestaltung und 3 Wohneinheiten. Im Textteil des Vorhaben- und Erschließungsplanes – Teil C wird das Vorhaben im erforderlichen Umfang genauer dargestellt und beschrieben.

Mit Satzungsbeschluss ist aber nicht absehbar, ob diese im Teil C dargestellte und beschriebene Nutzungsaufteilung auf längere Zeit bestehen kann. Aufgrund der Dynamik im Handelsmarkt, einem zukünftig veränderten Wohnverhalten oder der Drang weiterer Nutzungen, sich in Innenstadtlage etablieren zu wollen, kann es erforderlich werden, die heute geregelten Nutzungen zu ändern. Die Änderungen oder Präzisierungen im Durchführungsvertrag erfolgt aber nur aus dem Katalog der allgemein zulässigen Arten der baulichen Nutzungen, wie sie in den Festsetzungen TF Nr. 2.1 und TF 2.2 geregelt sind.

Deshalb und um Fehlentwicklungen entgegenzuwirken, wird im Bebauungsplan schon jetzt auf einen erweiterten Nutzungsrahmen abgestellt und die Verträglichkeit all dieser Nutzungen geprüft und damit ein Rahmen gesetzt.

Nach § 12 Abs. 3a BauGB sind nachträgliche Ergänzungen des Durchführungsvertrags in diesem gesetzten Rahmen möglich, ohne dass dadurch die Grundzüge der Planung infrage gestellt werden. Bei Änderung des Durchführungsvertrages wird ohne Änderung des vorhabenbezogenen Bebauungsplans die im Durchführungsvertrag nunmehr zugelassene Nutzung zulässig, wenn diese von der allgemein festgesetzten Nutzung gedeckt wird.

Diese Einsatzmöglichkeit des Instruments des vorhabenbezogenen Bebauungsplanes soll für die Realisierung des genannten Vorhabens genutzt werden.

### **7.3. Art; Maß und Umfang der baulichen Nutzungen**

#### **7.3.1. Art der baulichen Nutzung (§ 9 Abs. 1 Nr. 1 und Nr. 5 BauGB)**

##### Planzeichnung

Als Art der Nutzung werden Wohn- und Geschäftshäuser mit Tiefgarage und ein Torhaus festgesetzt.

##### Textliche Festsetzung 2.1:

Auf der mit Wohn- und Geschäftshäusern mit Tiefgarage festgesetzten Fläche sind folgende Nutzungen zulässig:

- a) Einzelhandelsbetriebe,
- b) Beherbergungsbetriebe,
- c) Schank- und Speisewirtschaften,
- d) nicht wesentlich störende Gewerbebetriebe,
- e) Räume für Verwaltungen sowie für soziale und gesundheitliche Zwecke,
- f) Räume für freie Berufe,
- g) Wohnnutzungen,
- h) Tiefgarage,
- i) Kleinkindspielplatz,
- j) Räume für Nebenanlagen der jeweiligen Nutzungen und für die technische Gebäudeausstattung.

##### Textliche Festsetzung 2.2:

Auf der mit Torhaus festgesetzten Fläche sind folgende Nutzungen zulässig:

- a) Erschließungsanlagen (EG),

- b) Räume für Nebenanlagen der jeweiligen Nutzungen und für die technische Gebäudeausstattung,
- c) Wohnnutzungen,
- d) Anlagen für kirchliche, kulturelle, soziale und gesundheitliche Zwecke,
- e) Beherbergungsbetriebe,
- f) Räume für freie Berufe.

### Begründung:

Der vorhabenbezogene Bebauungsplan Nr. 180 ist aufgrund seiner Lage in einem förmlich festgelegten städtebaulichen Sanierungsgebiet nach §§ 142 ff BauGB ein Sanierungsbebauungsplan. Er steht im Zusammenhang mit der Durchführung der städtebaulichen Sanierungsmaßnahme „Historischer Altstadt kern“. U. a. hinsichtlich der durch ihn begründeten Nutzungen stellt er eine Konkretisierung der städtebaulichen Sanierungsziele für den Bereich Große/Kleine Brauhausstraße dar. Bebauungspläne sind nach § 140 Abs. 4 BauGB geeignete und begründete Mittel zur Präzisierung allgemeiner Sanierungsziele zur Forcierung der städtebaulichen Planung. Für den Geltungsbereich des vorhabenbezogenen Bebauungsplanes Nr. 180 sollen hinsichtlich der Nutzung die Planungsziele den Sanierungszielen folgen, bzw. hieraus entwickelt werden. Die mit Aufstellung der Sanierungssatzung formulierten und mit dem Integrierten Entwicklungskonzept Altstadt fortgeschriebenen Sanierungszielen zur Nutzung, sind für diesen Teil der historischen Altstadt nach wie vor aktuell und zielführend zur Schaffung einer „lebendigen Stadtmitte“ (siehe 4.2.5. Besonderes Städtebaurecht).

Beim vorhabenbezogenen Bebauungsplan ist die Festsetzung der Art der Nutzung nicht an die Gebietsartfestsetzung nach BauNVO gebunden (vgl. § 12 Abs. 3 Satz 2 BauGB).

Entsprechend dem geplanten Vorhaben und dem unmittelbaren Umfeld wird innerhalb des Plangebietes eine Nutzungsmischung in Form von Wohn- und Geschäftshäusern mit einem gewissen Nutzungsspektrum allgemein festgesetzt. Diese Festsetzung soll den, dem zentralen Standort entsprechenden Zielen, zur Nutzungsmischung und zur Stärkung der Versorgungsfunktion, dienen und solche Nutzungen als zulässig erklären, die typisch für die Altstadt sind.

Ein Wohn- und Geschäftshaus ist eine bauliche Anlage, in der sowohl eigenständige gewerbliche Nutzungen mit nicht störenden Betrieben als auch Wohnnutzungen zu finden sind. Standortspezifisch im Zentrum von Halle (Saale) sind bei einem Wohn- und Geschäftshaus gewerbliche Nutzungen (meist Einzelhandel oder Gastronomie) im Erdgeschoss und ggf. im 1. Obergeschoss und Wohnnutzung in den darüber liegenden Etagen.

Es werden die für ein solches Gebäude typischerweise charakterisierenden Nutzungen wie Einzelhandel, Beherbergungsgewerbe, Schank- und Speisewirtschaften, nicht störende Gewerbebetriebe und Räume für Verwaltungen und soziale oder gesundheitliche Zwecke sowie Räume für freie Berufe, als allgemein zulässig erklärt. So kann die Umsetzung der o. g. Planungsziele zur Stärkung der Versorgungsfunktion und der oberzentralen Funktion der Stadt Halle (Saale) gesichert werden. Durch die Lage im zentralen Versorgungsbereich „Hauptzentrum Altstadt“ sind keine weiteren Beschränkungen hinsichtlich Verkaufsfläche und Sortiment notwendig. Die Zulässigkeit von „nicht wesentlich störenden“ Gewerbebetrieben entspricht hinsichtlich des zulässigen Störungsgrades den Ausführungen der BauNVO zu Misch- und Kerngebieten.

Das Erdgeschoss der Wohn- und Geschäftshäuser soll öffentlichkeitswirksamen Nutzungen zur Verfügung stehen.

In den Obergeschossen sind Wohnnutzungen und darüber hinaus auch weitere Nutzungsarten wie Beherbergungsbetriebe, Büronutzung, sonstige nicht störenden Gewerbebetriebe und Räume für Verwaltungen und für soziale oder gesundheitliche Zwecke sowie Räume für freie Berufe zulässig. Das entspricht in modifizierter Form den Nutzungen gemäß § 4 BauNVO, die

in allgemeinen Wohngebieten zulässig sind. Dies sind in der Regel wohnverträgliche Nutzungen, die parallel zum Wohnen in den Obergeschossen konfliktarm möglich sind. Die planungsrechtliche Zulässigkeit von Wohnen entspricht dem Sanierungsziel zum Erhalt der Wohnfunktion als ein wesentlicher Nutzungsbestandteil der Altstadt und der Intention zur Entwicklung von Wohnbauflächen an nachgefragten Standorten. Die Sicherung einer Funktionsmischung aus Wohnen und Gewerbe erfolgt durch die Eintragung im Schemaschnitt des Vorhaben- und Erschließungsplanes im Durchführungsvertrag.

Räume für freie Berufe sind nach § 13 BauNVO in den Baugebieten nach § 4a bis § 9 BauNVO generell zulässig. Da in diesem Fall kein Baugebiet festgesetzt wird und somit § 13 BauNVO keine Anwendung findet, werden Räume für freie Berufe in die zulässigen Nutzungen mit aufgenommen.

Im Untergeschoss der Wohn- und Geschäftshäuser ist eine Tiefgarage geplant. In den Tiefgaragen werden die für das Neubauvorhaben notwendigen Stellplätze untergebracht. Der Innenhof soll begrünt und dem Bedarf an Aufenthalts- und Spielflächen gerecht und allein dafür vorgehalten werden. Ziel ist es, den Innenhof frei von Pkw-Stellplätzen zu halten, um die Wohnqualität zu steigern. Die planungsrechtliche Zulässigkeit der Stellplätze sichert eine geordnete städtebauliche Entwicklung. Mit dem Angebot an Stellplätzen wird den häufig einhergehenden negativen Begleiterscheinungen (Parksuchverkehr) wirksam begegnet.

Gemäß § 8 BauO LSA ist bei der Errichtung von Wohngebäuden mit mehr als drei Wohnungen auf dem Baugrundstück oder in seiner unmittelbaren Nähe ein ausreichend großer Spielplatz für Kleinkinder anzulegen. Da in der unmittelbaren Nähe kein Spielplatz für Kleinkinder vorhanden ist, wird innerhalb des Bauvorhabens eine Fläche zur Errichtung eines Kleinkinderspielplatzes vorgesehen.

Da der Zugang zur Spielfläche über die Treppenhäuser der Gebäude erfolgt, ist der Spielplatz für alle Bewohner\*innen zugänglich. Gleichzeitig handelt es sich um einen räumlich abgeschlossenen und frei von Stellplätzen gehaltenen Bereich als Innenhof, der gerade für Kleinkinder eine hohe Sicherheit bietet.

Gebäudetechnische Anlagen sind prinzipiell in allen Geschossen möglich, ebenso Nebenräume für die jeweiligen Nutzungen. So sind z. B. für eine Einzelhandelsnutzung im Erdgeschoss zusätzliche Lager- oder Büroflächen im Untergeschoss oder im 1. OG realisierbar.

An der Großen Brauhausstraße existiert eine Baulücke, die sowohl für die fußläufige Erschließung als auch für eine Bebauung genutzt werden soll. Im Erdgeschossbereich werden allein die notwendigen Flächen für das erforderliche Treppenhaus, Nebenanlagen wie Müll- und Abstellräume sowie eine Stützmauer geregelt. Die restliche Grundstücksfläche wird als Verkehrsfläche besonderer Zweckbestimmung (Geh-/Radweg) festgesetzt. Ab dem 1. Obergeschoss wird wiederum der gesamte Neubau als Torhaus mit seinen unterschiedlichen Nutzungen festgesetzt.

Ziel dieser Festsetzung zum Torhaus ist es, im Rahmen der Zweckbestimmung des Baugebietes als Torhaus eine Feinsteuerung der neben der Wohnnutzung allgemein zulässigen Nutzung vorzunehmen, insbesondere um Entwicklungen im Baugebiet, die zu Konflikten mit der Wohnnutzung sowohl im Baugebiet selbst als auch in dessen Umfeld führen könnten, zu vermeiden.

Die zulässigen Nutzungen entsprechen weiterhin der städtebaulichen Zielstellung, einen der Umgebung entsprechenden Lückenschluss zu entwickeln. Mit der Lage innerhalb des Altstadtbereiches ist die Baufläche für eine anteilige Nutzung durch das Beherbergungsgewerbe geeignet.

Aufgrund der Besonderheit, dass der Neubau im Erdgeschoss allein eine Erschließungsfunktion übernimmt, sind gewerbliche Nutzungen oder Schank- und Speisewirtschaften nicht zielführend, da die Präsentationsmöglichkeiten nicht vorhanden bzw. sehr stark eingeschränkt sind.

Die Festsetzungen zur Art der Nutzung erlauben die Umsetzung des geplanten Vorhabens und nutzen den auch im Rahmen einer vorhabenbezogenen Festsetzung noch gegebenen Spielraum aus. Die Flexibilität ist vertretbar, da die möglichen Nutzungen vergleichbare Auswirkungen auf ihr Umfeld bzw. Anforderungen an dieses haben.

Mit dem Nutzungsspektrum fügt sich das Vorhaben in den Kontext der Nutzungen in der Umgebung ein. In der Nachbarschaft befinden sich sowohl die Hauptgeschäftsstraße und Fußgängerzone Leipziger Straße, die „Kneipenmeile“ Sternstraße als auch die Wohnanlage „Großer Berlin“. Die festgesetzten Nutzungen sind also in dieser Art angrenzend bereits vorhanden und lassen keine zusätzlichen Konflikte entstehen.

Die Zulässigkeit der Nutzungen wird jedoch durch den Durchführungsvertrag eingeschränkt, in dem sich die Vorhabenträgerin konkret zur Umsetzung eines beschriebenen und bestimmten Vorhabens verpflichtet.

Mit dieser Festsetzung zur Art der Nutzung wird sowohl der Darstellung im Flächennutzungsplan sowie den für die Gesamtstadt und für die Altstadt formulierten Ziele entsprochen (vgl. dazu auch Pkt. 4.1.2, 4.2.3., 4.2.4. und 4.2.5.).

### **7.3.2. Maß der baulichen Nutzung (§ 9 Abs. 1 Nr. 1 BauGB)**

Das Maß der baulichen Nutzung nach § 16 BauNVO wird in der vorliegenden Planung durch die Grundflächenzahl und die zwingende Höhe baulicher Anlagen hinreichend bestimmt.

#### **Grundflächenzahl, zulässige Grundfläche**

##### Planzeichnung

*Der Überbauungsgrad wird zeichnerisch in der Nutzungsschablone mit GRZ = 1,0 festgesetzt. [§ 9 Abs. 1 BauGB und §19 BauNVO]*

##### Begründung:

Die besondere Lage (dreiseitig von Straßen umgeben) und die geplante Tiefgarage führen zu einer nahezu hundertprozentigen Überbauung des Baugrundstücks durch den Hauptbaukörper (entspricht einer Grundflächenzahl GRZ von 0,98).

Die Begrenzung des Maßes der Nutzung über eine Begrenzung der Grundflächenzahl ist daher nicht zielführend. Die Grundflächenzahl wird daher mit GRZ=1,0 festgesetzt; das gesamte Grundstück ist damit überbaubar.

Die hochgradige Überbauung lässt sich aus dem baulichen Umfeld der Innenstadt herleiten. Besonders die nördlich angrenzende Bebauung zu beiden Seiten der Leipziger Straße weist mit einer GRZ von 1,0 eine vergleichbare Struktur auf, aber auch südlich des Plangebietes (Waisenhausring 8) ist der gleiche Überbauungsgrad vorhanden.

Ohne die geplante Tiefgarage werden ca. 75% des neu zu bildenden Grundstücks vom Gebäude überdeckt. Dieser Überbauungsgrad ergibt sich vor allem aus der Festsetzung der geschlossenen Bauweise. Ein Abstand zu den angrenzenden Gebäuden mit dem Zweck der Reduzierung der überbaubaren Fläche widerspricht dem Ziel der Stadtreparatur und ist daher keine Alternative.

Die geschlossene Bauweise bewirkt für den Quartiersinnenbereich eine schallmindernde Abschirmung zum motorisierten Individualverkehr. Der Innenhof wird intensiv begrünt und auf ihm ein Kinderspielplatz angelegt. So können negative Auswirkungen durch den hohen Überbauungsgrad für die Bewohner\*innen gemindert und wohnungsnah Aufenthaltsflächen geschaffen werden.

Die GFZ liegt beim Torhaus bei 1,1 und hält die Vorgaben der BauNVO damit ein. Für die Wohn- und Geschäftshäuser hingegen wird die GFZ von 3,0 für Kerngebiete um 0,7 überschritten.

Trotz der nahezu vollständigen Versiegelung und hohen Dichte entspricht das Vorhaben einer ökologischen Stadtentwicklung. Der hohe Überbauungsgrad führt zu einer Nutzungskonzentration auf gut erschlossenen innerstädtischen Lagen. Vorhandene Infrastruktur kann genutzt und die Inanspruchnahme neuer, unbebauter Flächen im Außenbereich verhindert werden.

Die negativen Auswirkungen des hohen Überbauungsgrades auf das Stadtklima können durch die intensive Begrünung von Teilen des Blockinnenbereiches und durch eine einfach-intensiv Begrünung der Dachflächen gemindert werden.

### **Höhe baulicher Anlagen**

Die Festsetzung baulicher Höhen sichert eine städtebauliche Höhenbegrenzung für die im Plangebiet zulässige Bebauung unter Berücksichtigung der umgebenden Bebauung und der vorliegenden Vorhabenplanung.

Die Festsetzung der Höhen erfolgt im Bebauungsplan mit Bezug auf Normalhöhennull (NHN) auf der Grundlage der §§ 16 und 18 BauNVO.

### Planzeichnung

*Gemäß Planeinschrieb wird die zulässige Höhe baulicher Anlagen oder die Traufhöhe festgesetzt. Die Abgrenzung der verschiedenen Höhenfestsetzungen erfolgt durch das Planzeichen 15.14 („Knödellinie“).*

### Begründung:

Die Baugrenzen/Baulinien beinhalten auch die Tiefgarage im Blockinneren, sodass die überbaubaren Grundstücksflächen nahezu das gesamte Grundstück einnehmen. Die gewünschte städtebauliche Figur einer geschlossenen Blockrandbebauung mit Innenhof und zur Straße angeordneten Staffelgeschossen wird daher im Bebauungsplan über die verschiedenen Festsetzungen zur Höhe baulicher Anlagen gesichert.

Es ist das erklärte städtebauliche Ziel für das Plangebiet als Teil der historischen Altstadt, dass die Bebauung als Blockrandbebauung erfolgt und somit den Bestand fortführt. Es sollen die Trauf- und Geschosshöhen sowie horizontale Gliederungselemente der angrenzenden Bebauung aufgenommen werden. Die Höhenfestsetzungen erfolgen daher nicht als maximale Obergrenze, sondern als zwingendes Maß für die Oberkante baulicher Anlagen. Eine Ausnahme stellt Teilfläche 19 dar, für die ein minimales und maximales Maß für die Oberkante baulicher Anlagen festgesetzt wird. Hintergrund dessen sind die durch das Gebäude verursachten bauordnungsrechtlichen Abstandsflächen nach § 6 BauO LSA. Bei Umsetzung des Vorhabens in Höhe des angegebenen Mindestmaßes ist gewährleistet, dass die bauordnungsrechtlichen Abstandsflächen auf dem Vorhabengrundstück selbst liegen und die Geltungsbereichsgrenze des Bebauungsplanes nach Norden zum Flurstück 22, Flur 55, Gemarkung Halle nicht überschreiten. Die Festsetzung des Mindestmaßes der Höhe baulicher Anlagen sichert die städtebaulich gewünschte Blockrandschließung mit geeigneter Gebäudekubatur. Der darüber hinaus zur Verfügung stehende Rahmen, unter Ausschöpfung der maximalen baulichen Höhe, kann unter der Voraussetzung in Anspruch genommen werden, dass der Vorhabenträger sich bezüglich der dabei entstehenden Abstandsflächenüberschreitung mit den Grundstücksnachbarn ins Benehmen setzt. Im Ergebnis muss öffentlich-rechtlich gesichert sein, dass die von der Abstandsflächenüberschreitung betroffenen Fläche nicht überbaut werden können. Die Festsetzung der maximalen baulichen Höhe sichert die städtebauliche Höhenbegrenzung unter Berücksichtigung der umgebenden Bestandsbebauung. Die Festsetzung ist damit erforderlich und geeignet, das städtebauliche Ziel der Blockrandschließung umzusetzen.

Um der Kleinteiligkeit der Altstadtbebauung zu entsprechen, wird das geplante Gebäude in sechs verschiedene Fassadenabschnitte unterteilt. Insgesamt werden daher mehrere unterschiedliche Höhenfestsetzungen gebildet, welche zusammengefasst folgende Gebäudeteile ausbilden:

- Nordostbereich Große Brauhausstraße am Ritterhaus (N6)

Der Anschluss an das Ritterhaus erfolgt durch eine Fassade mit zweifach zurückgesetztem Staffelgeschoss. Die Höhe der Hauptfassade nimmt die vorhandene Traufhöhe des Ritterhauses auf (Teilfläche 3: Brüstungshöhe 104 m NHN ca. 15,0 m), die Staffelgeschosse orientieren sich an der Dachgestaltung des Ritterhauses, bleiben aber insgesamt flacher (Teilflächen 19, 1 und 2). Die südlich anschließenden Fassadenabschnitte entsprechen höhenmäßig dem ersten, staffeln sich aber ab (keine massive Brüstung für die Staffelgeschosse) und vermittelt so zu der anschließenden Südfassade.

- Südbereich an der Großen Brauhausstraße (N2 – N5)

Die Südfassadengestaltung orientiert sich insbesondere in Bezug auf die Dachlandschaft gestalterisch am Ritterhaus, bleibt aber in der Höhe um ein Geschoss darunter. Für diesen Fassadenabschnitt wird – entsprechend der geplanten Dachschräge im 1. und 2. Dachgeschoss – die Traufhöhe festgesetzt. Die Reglementierung der Dachhöhe erfolgt dann wieder über die Festsetzung der Oberkante.

- Nordwestbereich an der Kleinen Brauhausstraße (N1a bis N1c)

Im nördlichen Bereich der Kleinen Brauhausstraße wird wieder ein Staffelgeschoss festgesetzt; die Höhen orientieren sich an der gegenüberliegenden Bebauung.

### **Abweichung Höhe baulicher Anlagen**

#### Textliche Festsetzung 3.1

*Für die festgesetzten Höhen der einzelnen Bauflächen sind Abweichungen bis zu 50 cm zulässig.*

#### Begründung:

Die festgesetzten Gebäudehöhen nehmen Bezug auf die unmittelbar angrenzende Bebauung der Großen Brauhausstraße im Norden sowie auf die Höhen der Bestandsgebäude auf beiden Seiten der Kleinen Brauhausstraße. Aufgrund der hier vorhandenen Gebäudehöhen sind die festgesetzten Abweichungen von 50 cm städtebaulich nicht relevant und erleichtern damit geringfügige Anpassungen der Gebäudehöhen, die sich im Rahmen der Detailplanung unter Umständen ergeben können.

#### Textliche Festsetzung 3.2

*Von der Begrenzung der festgesetzten Oberkanten ausgenommen, sind untergeordnete Gebäudeteile wie Schornsteine, Aufzugsschächte, Lüftungsanlagen, Telekommunikationsanlagen oder Photovoltaik.*

#### Begründung:

Die Regelung ist aus städtebaulicher Sicht hinreichend konkret. Durch den Zusatz „untergeordnet“ geht hervor, dass die Überschreitungsmöglichkeit nur Anlagen betrifft, die städtebaulich nicht relevant, also vom Straßenraum nicht (störend) wahrnehmbar sind. So können Antennenanlagen bei schlanker Bauform auch mit mehreren Metern Höhe untergeordnet sein, wohingegen große eigenständige Antennenanlagen auch städtebauliche Relevanz haben und damit nicht unter den Begriff „untergeordnet“ fallen.

### **7.3.3. Bauweise (§ 9 Abs. 1 Nr. 2 und 2a BauGB)**

Für das Plangebiet wird mit Bezug auf die Regelungen der BauNVO eine geschlossene Bauweise festgesetzt. Dies entspricht der historischen Bebauung des Altstadt-kerns. Insofern erfolgt die Festsetzung zur Bauweise in Ableitung aus den umliegenden Bestandsstrukturen.

Planzeichnung

Zeichnerisch wird eine geschlossene Bauweise festgesetzt.  
[§ 22 Abs. 1 und 3 BauNVO]

Begründung:

Planungsziel ist die Reparatur des historischen Stadtgrundrisses, der überwiegend Blockrandstrukturen in geschlossener Bauweise aufweist.

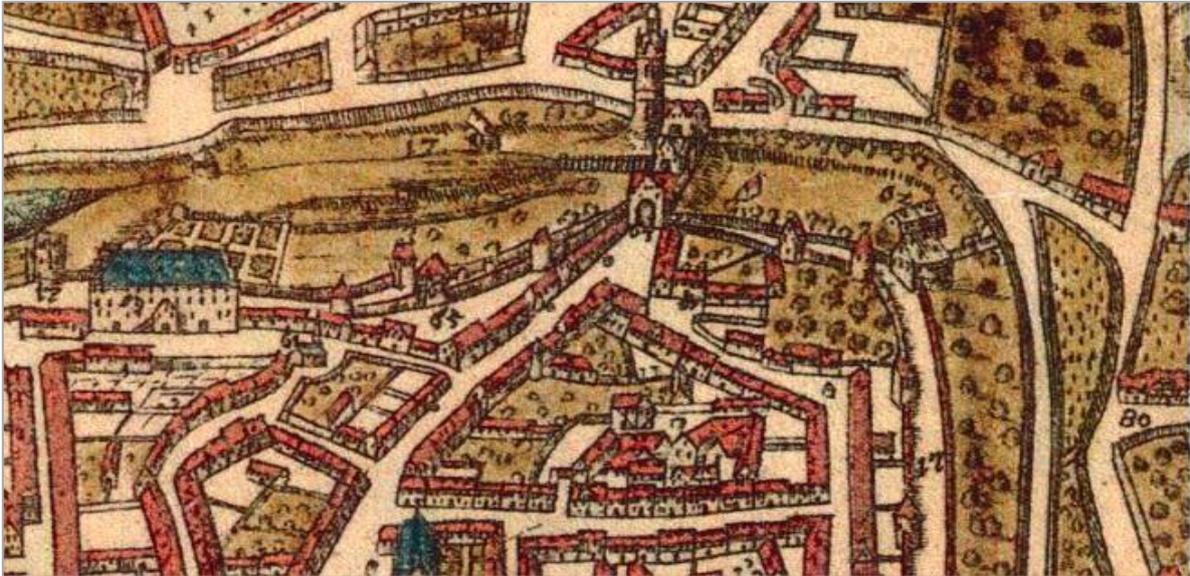


Abb. 6 Geschlossene Blockrandbebauung in einer historischen Stadtansicht von 1748, Plangebiet mit Leipziger Turm und Leipziger Straße, im Vordergrund die Kleine Brauhausstraße (Ansicht von Westen), Quelle: Stadtarchiv Halle (Saale)

§ 22 Abs. 3 BauNVO bestimmt zur geschlossenen Bauweise „[...]“, dass Gebäude ohne seitlichen Grenzabstand zu errichten sind, es sei denn, dass die vorhandene Bebauung eine Abweichung erfordert.“

Das nordwestlich angrenzende Grundstück (Flurstück 29 (Flur 55, Gemarkung Halle)) bildet eine Ausnahme in der sonst üblichen Blockrandbebauung. Der einzelstehende Plattenbau Kleine Brauhausstraße 8, 9 wurde 1985/86 als Solitär mit Abstand zu den Grundstücksgrenzen errichtet. Das entspricht nicht der historischen Struktur (siehe 5.2.). Da das Gebäude auf der Südseite und der Ostseite fensterlos ist, entstehen durch die Grenzbebauung in Verbindung mit den getroffenen Festsetzungen zur Höhe gegenwärtig keine erheblichen Beeinträchtigungen. Bei einer künftigen Neubebauung des Flurstücks 29 ist durch die geplante Bebauung die städtebaulich gewünschte Wiederherstellung der geschlossenen Straßenfront möglich.

Die geplante Bebauung schließt im Nordosten in der Großen Brauhausstraße an die bestehende Brandwand des Ritterhauses an und bildet so eine geschlossene Bauflucht entlang der Großen Brauhausstraße.

Entlang der Kleinen Brauhausstraße folgt das Gebäude ebenfalls der Straßenflucht und endet auf der nördlichen Grenze des Flurstücks 47 (Flur 55, Gemarkung Halle).

Weiterhin wird auch auf dem Flurstück 3 (Flur 56, Gemarkung Halle) ein Lückenschuss in geschlossener Bauweise vorgesehen.

Mit der Festsetzung „geschlossene Bauweise“ wird dem Ziel einer Stadtreparatur entsprochen.

### **7.3.4. Überbaubare Grundstücksfläche (§ 9 Abs. 1 Nr. 2 BauGB)**

Planzeichnung

*Die überbaubaren Grundstücksflächen werden zeichnerisch durch Baulinien und Baugrenzen festgesetzt.*

*[§ 23 Abs. 2 und 3 BauNVO]*

#### Begründung:

Gemäß dem stadtplanerischen und denkmalpflegerischen Ziel, den historischen Stadtgrundriss wiederherzustellen, wird entlang der Straßen Große Brauhausstraße und Kleine Brauhausstraße eine Baulinie festgesetzt, auf die zwingend zu bauen ist. Die Baulinie orientiert sich an der historisch vorhandenen Bebauung. Für die Kleine Brauhausstraße ergibt sich eine sehr regelmäßige Straßenbreite von 10,50 m und für die Große Brauhausstraße eine unregelmäßige Breite der Verkehrsfläche von 6,70 m bis 14 m.

Der nördliche Anschluss des Wohn- und Geschäftshauses an die Bestandsgebäude war mehrfach Thema beim Gestaltungsbeirat der Stadt Halle (Saale). Die Vorzugslösung (mögliche Blockschließung und Ausbildung eines Hofes) wird im Bebauungsplan ebenfalls mittels Baulinien festgesetzt.

Zu der vorhandenen Nachbarbebauung besteht aufgrund der festgesetzten geschlossenen Bauweise eine Anbauverpflichtung. Die Bebauung Kleine Brauhausstraße 8, 9 hält einen Abstand zu den beiden betroffenen Grenzen ein. Aus den o. g. städtebaulichen Gründen werden zum Flurstück 29 (Flur 55, Gemarkung Halle) daher ebenfalls Baulinien festgesetzt. So wird sichergestellt, dass das Wohn- und Geschäftshaus bis an die Nachbargrenze herangebaut wird und langfristig eine geschlossene Blockrandbebauung entstehen kann.

Die Gebäudefassaden zum Innenhof werden über Baugrenzen definiert. Der Innenbereich des Wohn- und Geschäftsquartiers, unter dem sich die Tiefgarage befindet, wird als begrünter hochwertiger Aufenthaltsbereich mit Kinderspielplatz ausgeführt. Für diesen Bereich wird eine Baugrenze entlang der Grundstücksgrenze festgesetzt, so dass sie als Grenzbebauung bis zur Grundstücksgrenze sowie die Unterbauung mit der Tiefgarage unter Ausnutzung des gesamten Grundstücks möglich ist.

Durch die Festsetzung einer Baugrenze in Ergänzung der Baulinien wird ein Baufenster geschaffen, in dem das Vorhaben mit Tiefgarage umsetzbar ist.

Deutlich höher fallen die Brandwände der Blockrandschließung an den Grundstücksgrenzen aus. Die zugewandten Fassaden der Häuser Kleine Brauhausstraße 8 und 9 (HWG-Gebäude) sind jedoch als Brandwand ohne Fensteröffnungen ausgeführt, sodass es auch hier durch die Planung keine erheblichen Beeinträchtigungen der Belichtung gibt. Zu vorhandenen Fensteröffnungen hält das Vorhaben einen Abstand von 15 m ein.

Um trotz festgesetzter Baulinien noch einen gewissen Spielraum bei der Gebäudegestaltung zu haben, werden folgende Abweichungen durch den Bebauungsplan zugelassen:

#### Textliche Festsetzung 3.3

*Ein Zurücktreten von Gebäudeteilen hinter die Baulinien ist durch Gebäudeeinschnitte wie Loggien bis maximal 1,60 m zulässig.*

*[§ 23 Abs. 2 BauNVO]*

#### Begründung:

Durch die Festsetzung wird klargestellt, dass der Hauptbaukörper auf der Baulinie zu errichten ist, Gliederungselemente in der Fassadenebene jedoch auch von der Baulinie abweichen können.

Da Einschnitte städtebaulich weit weniger relevant sind als Vorsprünge, sind sie für Gebäude-  
teile bis zu einer Tiefe von 1,60 m zulässig. Durch die dadurch möglichen Loggien werden die  
Wohnqualität und Attraktivität der Wohnungen zusätzlich gesteigert.

### **7.3.5. Abstandsflächen (§ 9 Abs.1 Nr. 2a BauGB)**

#### Textliche Festsetzung 4

*Soweit sich aus den Festsetzungen zur Höhe (§ 18 Abs. 2 BauNVO) und Stellung (§ 23 BauNVO) der baulichen Anlagen von den Vorschriften der BauO LSA abweichende Abstandsflächen gem. § 6 ergeben und diese über der Straßenmitte der öffentlichen Verkehrsfläche liegen, werden diese als verkürzt festgesetzt.*

#### Begründung

Es ist das städtebauliche Ziel für das Plangebiet, dass die Bebauung altstadttypisch als Blockrandbebauung erfolgt und somit den Bestand fortführt. Es sollen die Trauf- und Geschosshöhen sowie horizontale Gliederungselemente der angrenzenden Bebauung aufgenommen werden. Die geplanten Wohn- und Geschäftshäuser orientieren sich in der Kleinen Brauhausstraße an der gegenüberliegenden und an der nördlichen Nachbarbebauung in der Großen Brauhausstraße an der direkt anschließenden nördlichen Grenzbebauung.

Die Grundstücke liegen im gemäß § 142 Abs. 1 und 3 BauGB förmlich festgelegten Sanierungsgebiet „Historischer Altstadt kern“ Halle (Saale). Entsprechend der Sanierungsziele ist "das größtenteils unversehrte historische Stadtgefüge mit seiner großen Zahl erhaltenswerter, überwiegend denkmalgeschützter Gebäude, Ensembles und Stadträume in dieser Form und Größenordnung im Vergleich zu anderen deutschen Großstädten einmalig. Zukünftige Bau-  
maßnahmen und Nutzungsentwicklungen sollen deshalb diese Struktur stärken und dort, wo sie verletzt worden ist, wiederherstellen, in Teilen erneuern und stets auch ergänzen."

Die zur Fortführung der bestehenden altstadttypischen Baufluchten festgesetzten Baulinien führen zusammen mit der festgesetzten Höhe entlang der Großen und Kleinen Brauhausstraße zu einer Überlagerung von Abstandsflächen. Die Überlagerung ergibt sich damit aus der städtebaulichen Situation der umliegenden Bestandsbebauung und der mit der Planung festgesetzten Baulinien und baulichen Höhen.



Abb. 7 Abstandsflächenplan (Büro homuth+trappe architekten)  
Kartengrundlage: Stadt Halle (Saale), FB Städtebau und Bauordnung, Abt. Stadtvermessung

Im Einzelnen ergibt sich bei Aufnahme der Baufluchten und angrenzenden Höhen eine Überschreitung der Straßenmitte durch die Abstandsflächen im Sinne der Landesbauordnung. Allerdings reichen in weiten Teilen der Innenstadt die Abstandsflächen der Gebäude im öffentlichen Straßenraum über die Mitte der Straße hinaus. Jedoch kommt es bei einer Überschreitung der Straßenmitte nicht automatisch zu unzumutbaren Wohn- und Arbeitsverhältnissen bzw. zu Qualitätseinbußen im öffentlichen Raum. Vielmehr sind enge Straßen und Gassen charakteristisch für die historische europäische Stadt und gerade auch für die Stadt Halle (Saale) mit ihrem mittelalterlichen Stadtgrundriss typisch. Das Raumgefüge soll im Zuge der Stadtreparatur für den Bereich des Plangeltungsbereiches wiederhergestellt werden. Dabei war zu untersuchen, ob durch das Vorhaben, welches die in § 6 BauO LSA vorgegebenen Abstandsflächen unterschreitet, Beeinträchtigungen in Bezug auf die Belichtung, Belüftung und den Brandschutz zu erwarten sind. Eine Beeinträchtigung der gesunden Wohnverhältnisse der Nachbarn in der Kleinen und Großen Brauhausstraße ist nicht zu erwarten, da die Wohnungen zweiseitig belichtet sind.

Bei Beachtung dieser städtebaulichen Prämissen im Plangebiet, sind von der Bauordnung des Landes Sachsen-Anhalts abweichende Regelungen zur Tiefe der Abstandsflächen – und zwar in Form geringerer Abstandsflächentiefen – erforderlich und nach den maßgeblichen Vorschriften grundsätzlich möglich.

Gemäß § 6 Abs. 1 der Bauordnung des Landes Sachsen-Anhalt (BauO LSA) sind

*„vor den Außenwänden von Gebäuden [...] Abstandsflächen von oberirdischen Gebäuden freizuhalten. [...] Eine Abstandsfläche ist nicht erforderlich vor Außenwänden, die an Grundstücksgrenzen errichtet werden, wenn nach planungsrechtlichen Vorschriften an die Grenze gebaut werden muss oder gebaut werden darf.“*

Zudem steht in § 6 Abs. 5 Satz 4 BauO LSA:

*„Werden von einer städtebaulichen Satzung oder einer Satzung nach § 85 Außenwände zugelassen oder vorgeschrieben, vor denen Abstandsflächen größerer oder geringerer Tiefe als nach den Sätzen 1 bis 3 liegen müssten, finden die Sätze 1 bis 3 keine Anwendung, es sei denn, die Satzung ordnet die Geltung dieser Vorschriften an.“*

In § 9 Abs. 1 Abs. 2a BauGB ist geregelt:

*„(1) Im Bebauungsplan können aus städtebaulichen Gründen festgesetzt werden: [...]*

*2a. vom Bauordnungsrecht abweichende Maße der Tiefe der Abstandsflächen;“*

Im Bebauungsplan ist dabei aber sicherzustellen, dass es durch die getroffenen Festsetzungen nicht zu einer erheblichen Beeinträchtigung der Schutzziele des § 6 BauO LSA (Brandschutz, ausreichende Belichtung/Belüftung) kommt.

Dem trägt die hier getroffene Festsetzung Rechnung.

Sowohl die überbaubare Grundstücksfläche (hier definiert durch Baulinien und Baugrenzen) als auch die Gebäudehöhen werden in der Abwägung und Planbegründung im Hinblick auf die bestehende Altstadtstruktur mit ihren vorhandenen Gebäudehöhen abgewogen. Zudem werden die Festsetzungen zur überbaubaren Grundstücksfläche hinsichtlich der Belichtungssituation und unter Brandschutzgesichtspunkten der angrenzenden Bauten abgewogen. Indem sich die hier vorgeschlagene Festsetzung zur Abstandsflächenunterschreitung auf gerade diese – d. h. bereits an den Schutzgütern der bauordnungsrechtlichen Abstandsflächenvorschriften und der besonderen städtebaulichen Bestandssituation orientierten – Festsetzungen bezieht, trägt sie diesen Schutzgütern unter gleichzeitiger Beachtung der städtebaulichen Ausgangssituation in besonderem Maße Rechnung. Die Mindestabstandsflächentiefe wird vom gesamten Vorhaben gewahrt, mit Ausnahme derjenigen Außenwände, die aus städtebaulichen Gründen aufgrund von Festsetzungen einer Baulinie grenzständig errichtet werden müssen bzw. können (§ 23 BauNVO). Insoweit gilt gemäß § 6 I 3 BauO LSA der Vorrang des Planungsrechts; dem trägt Satz 2 der Festsetzung Rechnung.

Den Schutzziele des § 6 BauO LSA (Brandschutz, ausreichende Belichtung/Belüftung) wird darüber hinaus durch die Festsetzung, wie folgt, Rechnung getragen:

### **Brandschutz:**

Das Schutzziel Brandschutz wird durch keinen der sieben Baukörper verletzt. Durch die vorhandenen Straßenbreiten (Minimum 7,00 m) zur gegenüberliegenden Bebauung wird ein ausreichender Abstand eingehalten (nach § 29 BauO LSA erforderlich: 5,00 m, gemäß. Planzeichnung 6,70 m). Gleiches gilt für die auf der Grundstücksgrenze zum Flurstück 22, Flur 55, Gemarkung Halle (Neubau N6) errichteten Außenwände. Diese werden als Brandwand in 90 Grad zur Grenze ausgeführt. In Bereichen, in denen Öffnungen in der Fassade vorgesehen sind, wird der erforderliche Abstand von 5,00 m eingehalten.

Die auf der Grundstücksgrenze zum Flurstück 29 (Flur 55, Gemarkung Halle) errichteten Wände (Baukörper N1a) werden als Brandwände hergestellt.

### **Belichtung:**

Nach § 1 Abs. 6 Nr.1 BauGB bzw. § 34 Abs.1 BauGB bilden die allgemeinen Anforderungen an gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse einen bei der Bauleitplanung zu berücksichtigenden Belang. § 136 Abs. 3 Nr.1 a) BauGB definiert „gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse“ als „die Belichtung, Besonnung und Belüftung der Wohnungen und Arbeitsstätten“. Die Besonnung und Belichtung ist damit essenzieller Bestandteil der Abwägung. Ob eine ausreichende Besonnung und Belichtung sichergestellt ist, ist eine Tatsachenfeststellung.

Bei Überschreitung der nach BauNVO § 17 Abs.1 zulässigen Obergrenze des Maßes der baulichen Nutzung aus städtebaulichen Gründen muss nach § 17 Abs. 2 BauNVO sichergestellt sein, „dass die allgemeinen Anforderungen an gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse nicht beeinträchtigt werden“. Gleiches gilt, wenn die nach Landesrecht erforderlichen Grenzabstände unterschritten werden. Eine planungs- oder bauordnungsrechtlich verbindliche, gesetzliche Definition einer ausreichenden Belichtung und Besonnung besteht nicht.

Die DIN 5034-1, insbesondere die Besonnungsdauer am Stichtag 17. Januar, kann damit als Grenze zur gesundheitlichen Beeinträchtigung bei der Beurteilung gesunder Wohn- und Arbeitsverhältnisse gemäß § 1 Abs. 6 Nr.1 BauGB herangezogen werden. Die Norm gilt für alle Aufenthaltsräume einschließlich der Arbeitsräume im Sinne der Bauordnungen der Länder beziehungsweise der Arbeitsstättenverordnung. In DIN 5034-1 wird ausgeführt: „Vor allem für Wohnräume ist die Besonnbarkeit ein wichtiges Qualitätsmerkmal, da eine ausreichende Besonnung zur Gesundheit und zum Wohlbefinden beiträgt. Deshalb sollte die mögliche Besonnungsdauer in mindestens einem Aufenthaltsraum einer Wohnung zur Tag- und Nachtgleiche 4 h betragen. Soll auch eine ausreichende Besonnung in den Wintermonaten sichergestellt sein, sollte die mögliche Besonnungsdauer am 17. Januar mindestens 1 h betragen.“<sup>2</sup>

Überdies erfolgt eine Belichtung der vorhandenen Bebauung zusätzlich auch über die straßenabgewandten Seiten (zweiseitig). Aufgrund der Lage südlich und südöstlich zum Vorhaben und deren Nordwest- bis Westausrichtung der betroffenen Bestandsfassaden in der Großen Brauhausstraße (nord-südlich verlaufendes Teilstück) ist die Betroffenheit hier gering. In der Darstellung der Dachaufsicht in Kapitel 6 ist der Schattenwurf des Vorhabens beispielhaft für die Vormittagsstunden dargestellt. Aufgrund der Ausrichtung (Plangrundstück liegt nördlich der Straße) kann hier eine Beeinträchtigung der Besonnung ausgeschlossen werden. Durch das Vorhaben wird an dem Punkt kein Schattenwurf auf die gegenüberliegende Bebauung der Großen Brauhausstraße verursacht.

Durch das Vorhaben entsteht ein Schattenwurf allein auf die westlich gelegene Bauung an der Kleinen Brauhausstraße. Die Bestandsbebauung in der Kleinen Brauhausstraße wird gut über

<sup>2</sup> DIN 5034-1 – Tageslicht in Innenräumen, Teil 1: Allgemeine Anforderungen, Juli 2011. S. 13

den großzügigen Blockinnenbereich Sternstraße/Großer Berlin belichtet, zu dem sich auch die Hauptaufenthaltsräume ausrichten. Lediglich in den unteren zwei Geschossen der Kleinen Brauhausstraße 20 und der Großen Brauhausstraße 20 kann es zu Beeinträchtigungen der Belichtung kommen, die jedoch für die Innenstadtlage typisch sind. Bei der betreffenden Bebauung handelt es sich um den IW 64 Typ P-Halle<sup>3</sup>. Dieser hat als Dreispänner zwei durchgesteckte Wohnungen und eine von der Straße abgewandte einseitig ausgerichtete Wohnung in Richtung Innenhof. Aufgrund der zweiseitigen Belichtungsmöglichkeit ist eine Beeinträchtigung gesunder Wohn- und Arbeitsverhältnisse nicht gegeben, da mindestens ein Aufenthaltsraum entsprechend belichtet wird und somit der DIN 5034-1 entsprochen wird. Im südlichen Teil der Großen Brauhausstraße reichen die Abstandsflächen der Bestandsgebäude ebenfalls über die Straßenmitte hinaus, wenngleich die Überschreitung hier geringfügiger ist. Die bauordnungsrechtlichen Regelabstandsflächen der Planung würde diese jedoch überschreiten.

Durch den Baukörper (Neubau N6 im Norden des Plangebietes) könnten bei Ausnutzung der maximalen Gebäudehöhe Abstandsflächen auf das nördlich gelegene Nachbargrundstück (Flurstück 22, Flur 55, Gemarkung Halle) fallen. Der Abstand zur Grenze beträgt mind. 3,50 m. Die Abstandsfläche des Baukörpers N6 käme allerdings nur in geringem Ausmaß (und zwar mit 4,40 m) auf dem Flurstück 22, Flur 55, Gemarkung Halle zum Liegen. Das dortige Gebäude (Ritterhaus) hält zum Vorhabengrundstück ebenfalls Abstandsflächen nicht ein. Die Abstandsfläche des Ritterhauses ist in ihrer Größe derjenigen des Baukörpers N6 vergleichbar. Die Abstandsfläche würde zudem auf eine (private) Zufahrt fallen und damit die Schutzgüter der Abstandsflächenvorschriften, insbesondere die Belichtung und Belüftung des Flurstücks 22, nicht beeinträchtigen. Die Stellung der Gebäude (N6 und Ritterhaus) gewährleistet im Bereich der Überlagerung den erforderlichen Brandschutz. Der brandschutzrechtliche Gebäudemindestabstand ist faktisch gegeben. Die Eigentümer wurden zudem im Verfahren beteiligt. Städtebaulich spiegelt diese Ecksituation in der Altstadt historisch gewachsene geschlossene Baustrukturen wider, beispielsweise in der Großen Brauhausstraße Hausnummer 5 und 5a.

### **Belüftung:**

Vorherrschende Windrichtung ist die aus Südwest bis Nordwest. Das Plangebiet liegt weder innerhalb regional bedeutsamer Ventilationsbahnen noch in regional und lokal bedeutsamen Frischluftentstehungsgebieten, welche für reliefbedingte Kaltluftabflüsse für die Belüftung der Stadt eine Rolle spielen und sie somit beeinträchtigen würde. Eine Erweiterung von klimatisch wirksamen Grünanlagen gerade in den dicht bebauten Bereichen wie der Innenstadt ist, baulich bedingt, nachträglich kaum möglich. Realistischer und auch im Sinne einer nachhaltigen Verbesserung der Wohnumfeldqualität der historischen Altstadt, ist gemäß FNP der Stadt Halle (Saale) sowie dem Ziel der nachhaltigen Stadtentwicklung die Durchsetzung von umfangreichen Dach-, Fassaden- und Hofbegrünungen. Dem kommt das Vorhaben mit der Umsetzung der hochwertigen Begrünung des Innenhofes, mehreren Dachbegrünungen und der Anpflanzung von Bäumen nach.

---

<sup>3</sup> Bestätigung Gebäudetyp - Papenburg Hochbau, Sanierung der Kleinen Brauhausstraße 20-22:  
<http://www.gp.ag/hochbau/Start/news/?newsID=114>

Die Grundrisse IW 64 Typ P-Halle: <https://docplayer.org/112272312-3-03-iw-64-typ-p-halle-ssen-wohnungsanzahl-l-groe-hauptkennwerte-iw-64-p-halle-dreischichtenplatte-mit-offener-fuge-iii.html>

**Sozialer Abstand:**

Wohnen in Innenstadtlagen hat immer zur Folge, dass Kompromisse eingegangen werden müssen, die sich jedoch durch die Vorzüge beim Leben in der Innenstadt weitgehend ausgeglichen werden. Die Entscheidung zum Leben in der Innenstadt trifft der Nutzer mit dem Wissen darum an einem dicht besiedelten Standort mit kurzen Wegen zu leben.

Eine „erdrückende Wirkung durch Höhe und Volumen“ hat das Bundesverwaltungsgericht beispielsweise

- bei Errichtung eines 12-geschossigen Hochhauses in einem Abstand von 15 m an der engsten Stelle zu einem 2 1/2-geschossigen Gebäude (vgl. BVerwG, Urt. v. 13.03.1981 - 4 C 17.78 -, BauR 1981, 354) oder
- bei einem 3- bis 4-geschossigen Gebäude mit einer Traufhöhe von 13 bis 14 m und einer Giebelhöhe von 16 bis 17 m gegenüber einem eingeschossigen Wohnhaus, bei dem sämtliche Fenster zum Vorhaben hin ausgerichtet waren und dass nur wenig mehr als 1 m von der Grundstücksgrenze und einer daran unmittelbar anschließenden Tiefgaragenzufahrt entfernt lag. (Beschl. v. 08.11.2007 - 3 S 1923/07 -, NVwZ-RR 2008, 159) (vergleiche OVG Magdeburg, Beschluss vom 20.06.2012, Az. 2 M38/12).

angenommen.

Die Höhen und Volumen des Vorhabens gleichen denen der Bestandsbebauung. In allen Fällen des vorhabenbezogenen Bebauungsplanes Nr.180 „Große/Kleine Brauhausstraße“ bleibt also grundsätzlich der so genannte soziale Abstand gewahrt, da nicht von einer erdrückenden Wirkung im Sinne des „Eingemauertseins“ gesprochen werden kann.

Weiterhin ist bei der Betrachtung des sozialen Abstandes auch die Wahrung des nachbarschaftlichen Friedens zu gewährleisten. In diesem Zusammenhang spielt das Nebeneinander (direkter Nachbar) eine größere Rolle als das Gegenüber (das Vorhaben). Da in dem Fall das Vorhaben einen größeren Abstand einhält, ist davon auszugehen, dass es keine nachteiligen Auswirkungen auf den nachbarschaftlichen Frieden hat.

**Fazit:**

Durch die getroffenen Festsetzungen können von der Planung ausgehende erhebliche Beeinträchtigungen für die betroffenen Gebäude hinsichtlich gesunder Wohn- und Arbeitsverhältnisse i. V. m. einer ausreichenden Belichtung und Belüftung und hinsichtlich des Brandschutzes ausgeschlossen werden.

**7.4. Verkehrserschließung (§ 9 Abs. 1 Nr. 11 BauGB)**Planzeichnung

*Die Festsetzung der öffentlichen Verkehrsfläche und der Verkehrsfläche mit besonderer Zweckbestimmung - öffentlicher Geh-/Radweg erfolgt zeichnerisch.*

[§ 9 Abs. 1 Nr. 11 BauGB]

Begründung:**Öffentliche Verkehrsfläche:**

Durch die Anpassung der öffentlichen Verkehrsflächen im Bereich der angrenzenden und betreffenden Gehwege besteht der Bedarf, die vorhandenen öffentlichen Verkehrsflächen und den neuen Geh-/Radweg als solche im Bebauungsplan festzusetzen.

Die als Straßenverkehrsfläche festgesetzte und im Bestand vorhandene Große/Kleine Brauhausstraße umgibt an drei Seiten vollständig den Vorhabenbereich der geplanten Wohn- und Geschäftshäuser.

Im Anschluss an die Realisierung des Vorhabens sollen die angrenzende Große und Kleine Brauhausstraße grundlegend saniert werden. Die Sanierung und Neuordnung der Verkehrsflächen hat unter Berücksichtigung der geplanten Anlieferung der bestehenden und geplanten Geschäfte und der Schaffung von attraktiven Nebenanlagen für Fußgänger\*innen als Anbindung an die Fußgängerzone Leipziger Straße zu erfolgen.

### **Neuer Geh-/Radweg:**

Ergänzend zur vorhandenen Erschließung soll es eine weitere öffentliche Fuß-/Radwegverbindung vom/zum Waisenhausring geben. Dazu wird die südlich der Großen Brauhausstraße vorhandene Baulücke auf dem Flurstück 3 (Flur 56, Gemarkung Halle) genutzt.

Die Vorplanung des Geh-/Radwegs wird parallel zum Entwurf des Bebauungsplanes erarbeitet.

Die notwendigen Flächen des Geh-/Radwegs befinden sich im Eigentum der Vorhabenträgerin. Die Herstellung erfolgt durch die Eigentümerin und wird vertraglich geregelt.

Im vorhabenbezogenen Bebauungsplan wird die betroffene Fläche als Verkehrsfläche besonderer Zweckbestimmung festgesetzt.

#### Planzeichnung

*Die Festsetzung der Einfahrtsbereiche erfolgt zeichnerisch.  
[§ 9 Abs. 1 Nr. 11 BauGB]*

#### Begründung:

Die Einfahrtsbereiche wurden entsprechend der Vorhabenplanung festgelegt. Aus verkehrsorganisatorischen und schalltechnischen Gründen wurden diese auf die definierten Bereiche beschränkt.

### **7.5. Fläche für Versorgungsanlagen (§ 9 Abs. 1 Nr. 12 BauGB)**

#### Planzeichnung

*In der Planzeichnung ist eine Fläche für Versorgungsanlagen mit der Zweckbestimmung Trafostation festgesetzt.*

*[§ 9 Abs. 1 Nr. 12 BauGB]*

#### Begründung:

Südlich der Neubebauung (Torhaus) ist eine neue Trafostation errichtet worden. Zuständiger Versorgungsträger sind die Energieversorgung Halle Netz GmbH. Die Trafostation dient u. a. der Versorgung des Plangebietes und ist in der Planung zu berücksichtigen und von jeglicher Umnutzung und Bebauung freizuhalten. Es erfolgte auch die Sicherung durch die Eintragung einer beschränkten persönlichen Dienstbarkeit zugunsten der EVH GmbH.

### **7.6. Vorkehrungen zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen**

Maßgebliche Außenlärmpegel, Lärmpegelbereiche

#### Textliche Festsetzung 5.1

*In den durch Schrägschraffur (IIIIII) festgesetzten Bereichen, sind an Gebäudefronten bei Neu-, Um- und Anbauten Mindestanforderungen an den passiven Schallschutz wie folgt einzuhalten:*

*Außenbauteile sind entsprechend den Anforderungen der DIN 4109-1:2018-01, „Schallschutz im Hochbau – Teil 1: Mindestanforderungen“, und DIN 4109-2:2018-01, „Schallschutz im Hochbau – Teil 2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen“, auszubilden.*

*Die Schalldämm-Maße der Außenbauteile von Aufenthaltsräumen sind mindestens gemäß der in der nachfolgenden Tabelle in Verbindung mit den in der Planzeichnung dargestellten Bereichen und unter Berücksichtigung der Raumnutzung zu wählen.*

*Erforderliche Schalldämm-Maße der nach außen abschließenden Bauteile:*

<u>Lärmpegelbereich (LBP)</u>	<u>Maßgeblicher Außenlärmpegel <math>L_a</math> in dB</u>
III	65
IV	70

*Die erforderlichen Schalldämm-Maße der Außenbauteile sind in Abhängigkeit von der Raumnutzungsart und Raumgröße im Baugenehmigungsverfahren gemäß DIN 4109-1:2018-01 und DIN 4109-2:2018-01 nachzuweisen.*

*Von dieser Festsetzung kann gemäß § 31 Abs. 1 BauGB ausnahmsweise abgewichen werden, wenn im Baugenehmigungsverfahren der Nachweis erbracht wird, dass im Einzelfall geringere maßgebliche Außenlärmpegel bzw. Lärmpegelbereiche an den Fassaden anliegen. Die Anforderungen an die Schalldämmung der Außenbauteile können dann entsprechend den Vorgaben der DIN 4109-1:2018-01 und DIN 4109-2:2018-01 reduziert werden.  
[§ 9 Abs. 1 Nr. 24 BauGB]*

### Textliche Festsetzung 5.2

*Bei der Errichtung von Schlaf- und Kinderzimmern sind schalldämmende Lüftungseinrichtungen vorzusehen. Ausgenommen sind die straßenabgewandten Bereiche der im Teil A dargestellten Gebäudeteile 19 und 1.*

*Auf dezentrale schalldämmte Lüftungsgeräte kann verzichtet werden, wenn die Gebäude mit einer zentralen Lüftungsanlage ausgestattet sind und hierdurch ein ausreichender und schalldämmter Luftaustausch gewährleistet ist.*

*Von dieser Festsetzung kann gemäß § 31 Abs. 1 BauGB ausnahmsweise abgewichen werden, wenn im Baugenehmigungsverfahren der Nachweis erbracht wird, dass im Einzelfall nachts geringere Außenpegel als 50 dB(A) an den zur Belüftung von Schlaf- und Kinderzimmern erforderlichen Fenstern anliegen.*

### Begründung:

Im Rahmen der schalltechnischen Untersuchungen (Projekt-Nr. 5889, goritzka akustik – Ingenieurbüro für Schall- und Schwingungstechnik, 04319 Leipzig vom 09.04.2024 und akib Sachverständigen- und Ingenieurgesellschaft mbH vom 05.01.2024 wurden die Schallimmissionsbelastung im Plangebiet, herrührend von den außerhalb des Bebauungsplanes liegenden Schallquellen ermittelt. Es wurde von einer unbebauten Situation ausgegangen und das Vorhaben als Neubau definiert.

### Gewerbelärm

Als relevante Gewerbelärmquellen im näheren Umfeld des Plangebiets wurden die Tiefgaragenzu- und Tiefgaragenabfahrt des Parkhauses Ritterhaus sowie der Warenumschlagsbereich von REWE und Saturn angesehen. Immissionsrichtwerte wurden für ein Mischgebiet (MI) nach der TA Lärm herangezogen.

Bezüglich des Gewerbelärms wurden keine Konflikte nachgewiesen da die Grundrisse des Gebäudes „N6“ wie folgt ausgebildet sind:

- an der Nordseite ist ein Laubengang vorgesehen,
- an der Nordseite sind keine schutzbedürftigen Räume geplant und
- an der Westseite sind keine Fenster vorhanden (Brandschutzwand).

Eine Überschreitung der Orientierungswerte ist daher auszuschließen.

#### Verkehrslärm

Konkret wurden der Straßenverkehrslärm und der Schienenverkehr, der das Bebauungsplangebiet umgebenden Abschnitte untersucht. (Straßenverkehr nach RLS 90 und Schienenverkehr nach Schall-03)

Im Ergebnis der flächendeckenden Immissionsberechnung ist zu konstatieren, dass die Orientierungswerte der DIN 18005 durch den Verkehrslärm überschritten werden. Demzufolge sind zunächst aktive und dann passive Schallschutzmaßnahmen zu prüfen.

Da mit dem Bebauungsplan auch Wohnnutzung festgesetzt wird, sind bei der Berücksichtigung der Immissionen die gesunden Wohnbedingungen maßgeblich.

Der Kraftfahrzeugverkehr läuft über die anliegende Kleine und Große Brauhausstraße ab und wirkt von dort in das Plangebiet lärmtechnisch hinein.

Als aktive Schallschutzmaßnahmen kämen theoretisch in Frage:

1. ein Abrücken der Bebauung zur Vergrößerung des Abstandes der Immissionsorte zur Lärmquelle
2. die Errichtung eines Lärmschutzwalls bzw. einer Lärmschutzwand.

Eine Schallschutzwand und eine zurückgesetzte Bebauung würden dem historischen Stadtbild und damit den Sanierungszielen für das Sanierungsgebiet "Historischer Altstadtkern" widersprechen. Da Schall sich wellenartig ausbreitet, müsste die Schallschutzwand, um eine effektive Abschirmung zu erreichen, eine Höhe erreichen, die städtebaulich nicht vertretbar ist. Zudem müsste sie weiter entlang der Grundstücksgrenze um das gesamte Grundstück geführt werden. Dadurch würden geplante Einfahrten nicht mehr möglich sein.

Eine Verortung des Neubaus, weg von den Straßen ist nicht möglich, da es weder dem städtebaulichen Charakter des Straßenbildes entsprechend der Sanierungsziele, noch dem Grundsatz des § 1a Abs. 2 BauGB zum sparsamen Umgang mit Grund und Boden entspricht.

Aus diesem Grund wird die Errichtung einer Schallschutzwand und ein Alternativstandort nicht weiter untersucht, sondern der Einsatz passiver Schallschutzmaßnahmen (wie bspw. schallgedämmte Gebäudehüllen und Schallschutzfenster i. V. m. entsprechenden Klima- und Lüftungsanlagen) vorgesehen. Entsprechend wird auf eine theoretische Berechnung einer Schallschutzwand im schalltechnischen Gutachten verzichtet, sondern sofort auf die passiven Schallschutzmaßnahmen abgestellt.

Die genannten aktiven Schallschutzmaßnahmen sind in dieser innerstädtischen Lage (urbanes Straßenbild mit hoher Aufenthaltsqualität) und diesem historischen Kontext (historischer Altstadtkern) städtebaulich nicht tragbar.

Da die Abwägung ergeben hat, dass ausschließlich passive Lärminderungsmaßnahmen an der Gebäudehülle in Frage kommen, wurden die Lärmpegelbereiche rechnerisch ermittelt und die sich daraus ergebenden Anforderungen an das erforderliche Schalldämm-Maß für Außenbauteile an Gebäuden ausgewiesen. Sämtliche mit den geplanten Gebäuden verbundenen Schall- und Dämmschutzmaßnahmen haben auf dem Baugrundstück zu erfolgen.

Auf dezentrale schalldämmende Lüftungseinrichtungen kann auch verzichtet werden, wenn das Gebäude mit einer zentralen Lüftungsanlage ausgestattet ist und hierdurch ein ausreichender und schallgedämmter Luftaustausch gewährleistet ist.

Mit der Festsetzung passiver Lärmschutzmaßnahmen an den Gebäuden im Bebauungsplangebiet werden gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse für die im Vorhabengebiet lebenden Menschen gegenüber dem Verkehrslärm gewährleistet. Im Erdgeschoss soll „nicht störendes Gewerbe“ angesiedelt werden. Zum Zeitpunkt der Erarbeitung der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung ist nicht absehbar welche Gewerbe dies konkret sind. Angedacht sind

z.B. Friseur, Zeitungsladen, Büros. Von diesen ist bei bestimmungsgemäßer Nutzung von keinem immissionsrelevanten Einfluss auszugehen.

Die im Zusammenhang mit der Tiefgarage auftretenden Emissionen und die daraus resultierenden Immissionen sind in der Schallimmissionsprognose von akib Sachverständigen- und Ingenieurgesellschaft mbH vom 05.01.2024, rechnerisch untersucht. Die Ergebnisse zeigen, dass die Beurteilungspegel die Immissionsrichtwerte eines Mischgebietes einhalten. Die Unterschreitung beträgt im Tagzeitraum mehr als 6 dB, im Nachtzeitraum 2 bis 3 dB. Da im Umfeld der betrachteten Immissionspunkte (IO) keine weiteren gewerblichen Einrichtungen vorhanden sind, kann der Immissionsrichtwert ausgeschöpft werden, d.h. - unter Beachtung der Emissionsansätze von akib Sachverständigen- und Ingenieurgesellschaft mbH - werden die Immissionsrichtwerte eingehalten.

Neben den Festsetzungen sind weiterhin Regelungen im Durchführungsvertrag zu treffen. Das Gebäude N6 wird nach Norden durch einen Laubengang als 2. Rettungsweg erschlossen. Schutzbedürftige Räume sind demnach nicht durch angrenzende emittierende Nutzungen betroffen. Die im Vorhaben vorgesehenen Regenrinnen und Rolltore sind lärmarm und die Ein- und Ausfahrten schallabsorbierend auszuführen. Es sind nicht wesentlich störende Gewerbe vorgesehen, deren Nutzung kein immissionsrelevantes Potential in sich trägt. Zum Zeitpunkt des Baugenehmigungsverfahrens ist das Einhalten der TA Lärm nachzuweisen. Damit bleibt gewährleistet, dass durch das Vorhaben selbst es zu keinen schalltechnischen Konflikten kommt.

### **7.7. Anpflanzung und Erhaltung von Bäumen, Sträuchern und sonstigen Bepflanzungen (§ 9 Abs. 1 Nr. 25 BauGB)**

Als Gegengewicht zu dem hohen Grad an Versiegelung innerhalb des Plangebietes werden Bäume und für mehrere Bereiche Dachbegrünungen festgesetzt. Dabei wird zwischen zwei grundsätzlich verschiedenen Teilflächen unterschieden.

#### **7.7.1. Innenhof**

Neben den notwendigen Funktionsflächen (Spielplatz, Wege, Aufstellflächen für Rettungsfahrzeuge, Spritzschutzstreifen, ...) soll zur Erhöhung der Aufenthaltsqualitäten und zur Verbesserung des Mikroklimas der Blockinnbereich begrünt werden.

##### Textliche Festsetzung 6.1

*Die nicht überbaubaren Grundstücksflächen, die nicht von zulässigen Nebenanlagen überbaut werden, sind auf einer mindestens 20 cm dicken durchwurzelbaren Substratauflage (Verwendung heller Oberflächen) zu begrünen und auf mindestens 25 % der Fläche als intensiv begrünte Flächen mit Gräsern, Stauden und Sträuchern zu bepflanzen; dabei ist ein Abflussbeiwert von mindestens  $C=0,3$  einzuhalten.*

##### Textliche Festsetzung 6.2

*Innerhalb der Verkehrsfläche mit der besonderen Zweckbestimmung Geh-/Radweg sind die unversiegelten Flächen zu begrünen und auf mindestens 25 % der Fläche als intensiv begrünte Flächen mit Gräsern, Stauden und Sträuchern zu bepflanzen.*

##### Begründung:

Die nicht überbaubaren Grundstücksflächen sind die Flächen des Innenhofs, welche durch eine Tiefgarage unterbaut sind. Da es sich hier um einen Aufenthaltsbereich handelt, der den Anwohner\*innen zur Verfügung steht, soll dieser zur Steigerung der Wohnqualität entsprechend gestaltet werden. Es wird eine intensive Begrünung mit Stauden und Sträuchern fest-

gesetzt. Aufgrund der städtebaulichen Dichte und der unter dem Innenhof befindlichen Tiefgarage sind keine Bäume im Innenhof vorgesehen. Eine Verschattung wird bereits durch die Bebauung verursacht, sodass eine zusätzliche Verschattung durch Bäume die Aufenthaltsqualität beeinträchtigen würde.

Weiterhin sind die Flächen auf dem Flurstück 3 (Flur 56, Gemarkung Halle), welche nicht durch den Geh- und Radweg in Anspruch genommen werden, zu begrünen.

### **7.7.2. Dachbegrünung**

#### Textliche Festsetzung 6.3

*Die Dachflächen sind bis zu einer Dachneigung von 5° als einfach-intensiv begrünte Flächen auszubilden und auf einer mindestens 20 cm dicken durchwurzelbaren Substratauflage (Verwendung heller Oberflächen) mit standortgerechten Gräsern und Stauden zu bepflanzen, sodass eine geschlossene Vegetationsfläche gewährleistet ist, die auf Dauer erhalten werden muss; dabei ist ein Abflussbeiwert von mindestens  $C=0,3$  einzuhalten.*

#### Begründung:

Die Begrünung von Dächern und Fassaden bietet eine Reihe von Vorteilen gegenüber konventionell gestalteten Gebäudeoberflächen. Aus naturschutzfachlicher Sicht stehen dabei die lokalklimatischen Funktionen, die Lebensraumfunktion sowie die positiven Wirkungen auf das Stadt- und Ortsbild im Fokus.

Ein begrüntes Gebäude stellt für Tiere ein Extrembiotop im städtischen Lebensraum dar. Ein für die Tierwelt durchdacht geplantes und angelegtes Gründach kann jedoch die Biodiversität in der Stadt erhöhen. Eine Verwendung regionaltypischer Saatmischungen und gebietseigener Wildpflanzen bietet viel Potenzial und ist aus Naturschutzsicht zu bevorzugen.

Bei der Auswahl der Pflanzen ist darauf zu achten, welche Klimazone und welche Substrateigenschaften diese benötigen. Durch die nachgewiesenen kühleren Dachoberflächen und die geringere Adsorption und Reflexion von Wärmestrahlung wird weiterhin primär das Mikroklima im unmittelbaren Dach- und Fassadenbereich verringert.

Die Anwendung von hellem Substrat mit günstiger Albedo (Maß für das Rückstrahlvermögen (Reflexionsstrahlung) von diffus reflektierenden, also nicht selbst leuchtenden Oberflächen) ist entscheidend für den Anwuchserfolg der Dachbegrünung sowie die erwünschte klimatische Ausgleichswirkung. Weiterhin ist der Anwuchserfolg über eine temporäre Bewässerung in der Anwuchsphase zu sichern, um ein erfolgreiches Anwachsen und eine geschlossene Vegetationsdecke zu erzielen. Da die Dachbegrünung aufgrund der schweren Zugänglichkeit und mangelnden Einsehbarkeit im Nachgang nur schwer zu kontrollieren ist, sollte der fachliche Nachweis einer erfolgreichen Vegetationsbedeckung des Daches in Form einer formellen Abnahme erfolgen.

Baulich ist die Regenentwässerung der Dachbegrünung so vorzusehen, dass das Regenwasser nicht so schnell wie möglich abgeleitet wird, sondern dass eine gewisse Rückhaltung erfolgt, ohne dass Staunässe entsteht; damit kann die Dachbegrünung auch zum Regenwasserrückhalt und damit auch zur Klimaanpassung beitragen.

Gründächer leisten einen Beitrag zur Dämpfung von Abflussspitzen bei Starkregenereignissen durch Regenwasserrückhalt. Durch die direkte Versickerung des Wassers auf Gründächern und die Retentionswirkung der Dächer wird die örtliche Kanalisation durch verzögertes Einleiten des Niederschlags vom Dach zumindest für einzelne Gebäude bzw. Gebäudekomplexe entlastet.

Weiterhin haben Gründächer einen positiven Einfluss auf die Luftqualität am Gebäude. Dies geschieht durch die Bindung von Feinstaub aus der Luft, durch die natürliche Verdunstung der Pflanzen (Feuchtigkeit bindet nicht nur den Staub in der Luft, sondern auch die darin befindlichen Schadstoffe) sowie durch die Staubbinding an den Blättern der Pflanzen.

### **7.7.3. Anpflanzung von Bäumen**

#### Teil B: Text, Nr. 6.4

*Innerhalb der in der Planzeichnung festgesetzten Fläche zum Anpflanzen von Bäumen sind 3 Laubbäume Stammumfang mindestens 16-18 cm, Hochstamm zu pflanzen, dauerhaft zu erhalten und bei Abgang gleichartig zu ersetzen.*

*[§ 9 Abs. 1 Nr. 25 lit. a BauGB]*

#### Begründung:

Zur Aufwertung des Stadtraumes entlang des Geh- und Radweges zwischen Großer Brauhausstraße und Waisenhausring werden drei wegbegleitende Bäume festgesetzt.

Durch das Vorhaben sind vier nach Baumschutzsatzung der Stadt Halle (Saale) geschützte Bäume zu fällen. Ersatzpflanzungen dafür erfolgen auf der Grundlage der Baumschutzsatzung in Abstimmung zwischen FB Umwelt und der Vorhabenträgerin. Die drei Baumneupflanzungen können auf diese angerechnet werden.

In Verbindung mit der Festsetzung TF 6.2 soll eine Baumbestandener Grünraum entstehen, der auch zum Verweilen einladen soll.

### **8. Vermerke / Hinweise / Sonstiges**

Vermerke bzw. Hinweise verweisen auf standortspezifische Randbedingungen, die vor allem bei der Objektplanung zu beachten sind.

#### **Anlagenbezogener Immissionsschutz**

Die Fa. Arioso Mobilien GmbH & Co. KG betreibt in der Leipziger Straße 86 eine nach dem Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) genehmigungsbedürftige Anlage. Das betriebene Blockheizkraftwerk ist der Nr. 1.2.3.2. des Anhangs 1 zur Verordnung über genehmigungsbedürftige Anlagen (4. BImSchV) zugeordnet. Die genehmigte Kapazität beträgt 8,72 MW. Diese Anlage befindet sich in ca. 50 Meter Entfernung zum Geltungsbereich des Bebauungsplans. Dieser Anlagentyp ist nicht im Abstandserlass des Ministeriums für Landwirtschaft und Umwelt (MBL, LSA Nr. 45/2015 vom 7.12.2015) genannt.

#### **Denkmalschutz /Archäologie**

Betroffen sind die Belange des Umgebungsschutzes von Kulturdenkmalen gemäß § 1 DenkmSchG LSA. Weiterhin ist das Plangebiet Bestandteil eines Denkmalsbereiches gemäß § 2 Abs. 2 DenkmSchG LSA.

Bei Erdeingriffen ist mit archäologischen Kulturdenkmalen zu rechnen. Gemäß § 14 DenkmSchG LSA bedürfen daher sämtliche Erdarbeiten einer denkmalrechtlichen Genehmigung der zuständigen Unteren Denkmalschutzbehörde.

Angesichts der zu erwartenden archäologischen Befunddichte ist davon auszugehen, dass durch das zuständige Landesamt für Denkmalpflege und Archäologie Sachsen-Anhalt (LDA) im Rahmen des Baugenehmigungsverfahrens nicht unerhebliche Dokumentationsanforderungen formuliert werden.

Die zeitlichen und finanziellen Lasten gehen gemäß § 14 (9) DenkmSchG LSA zu Lasten des Bauherrn.

## Altlasten

Zur Sicherstellung der Sanierung, Sicherung und Entsorgung von schädlichen Bodenkontaminationen, festgestellten Altlasten und Abfällen ist die geplante Baumaßnahme durch ein Ingenieurbüro begleiten zu lassen, welches die Sachkunde nach § 18 BodSchG besitzt. Durch den Fachgutachter sind im Vorfeld der geplanten Baumaßnahme sämtliche vorhandenen Untersuchungsberichte einzusehen.

Im Hinterhof der ehemaligen Großen Brauhausstraße 24 (wahrscheinlich im Bereich des Flurstückes 59, der Gemarkung Halle, Flur 55) befindet sich ein ehemaliger Brauereibrunnen. Der Brauereibrunnen ist inaktiv und wird nicht zur Trinkwassergewinnung genutzt. Ein Rückbau ist der Unteren Bodenschutzbehörde nicht bekannt.

## Parkleitsystem

An der Grenze des Bebauungsplangebiets gegenüber vom Grundstück Kleine Brauhausstraße 20 steht das statische Parkleitschild 53/8 mit der Wegweisung zum Parkhaus Ritterhaus. Die Anlage darf im Rahmen der Baumaßnahme an eine geeignete Stelle versetzt werden.

## Kampfmittelbelastung

Das Vorhaben befindet sich überwiegend im kampfmittelbelasteten Bereich (ehemaliges Bombenabwurfgebiet). In diesem Gebiet sind somit Funde von Kampfmitteln, insbesondere von Bombenblindgängern, möglich. Vor der Durchführung von Tiefbauarbeiten und sonstigen erdeingreifenden Maßnahmen sind die Flächen durch den Kampfmittelbeseitigungsdienst oder ein geeignetes Privatunternehmen überprüfen zu lassen. Bei erdeingreifenden Maßnahmen ist mindestens 16 Wochen vor Beginn ein Antrag an die Polizeiinspektion Halle (Saale); 06110 Halle, Merseburger Str. 06 als zuständige Gefahrenabwehrbehörde zu stellen, um die weitere Verfahrensweise abzustimmen.

## Artenschutz

Bei Vorkommen von Nestern geschützter Tierarten sind entsprechende Maßnahmen einzuleiten um das Eintreten der Verbotstatbestände nach § 44 BNatSchG zu verhindern.

Es muss bei Brutnachweisen bei jeder geschützten Tierart neben einer Bauzeitenregelung auch eine vorgezogene Ausgleichsmaßnahme in Form von bspw. Nistkästen an nahegelegenen Bäumen (Feldsperling, Meisen, Fledermäuse, etc.) oder an einer nahe gelegenen Fassade (Haussperling, Fledermäuse) durchgeführt werden. Diesem Aspekt kann auch vorgegriffen werden, indem solche Nistkästen bereits in die Planung mitaufgenommen und unabhängig vom Ergebnis der ökologischen Baubegleitung / der Kartierung aufgehängt werden.

Es wird daher empfohlen in den Neubau zahlreiche Haussperlingsnistkästen (bspw. Sperlingskoloniehaus 1SP » Schwegler Natur ([schwegler-natur.de](http://schwegler-natur.de))) und verschiedene Fledermauskästen (bspw. Fledermaus-Universal-Sommerquartier 1FTH » Schwegler Natur ([schwegler-natur.de](http://schwegler-natur.de)), Fledermaus-Winterquartier 1WI » Schwegler Natur ([schwegler-natur.de](http://schwegler-natur.de))) zu integrieren, sowie an Bäumen in näherer Umgebung (ca. 100 m Luftlinie) Feldsperling- (Art: Feldsperling ([nistkasten-hasselfeldt.de](http://nistkasten-hasselfeldt.de))) und Meisenkästen ([meise \(nistkasten-hasselfeldt.de\)](http://meise.nistkasten-hasselfeldt.de)) anzubringen. Dies dient auch dem Artenschutz im Allgemeinen und sollte bei jeglichen Neubauhavaben avisiert werden, unabhängig von der Notwendigkeit von Ausgleichsmaßnahmen.

In allen Fällen müssen die Bäume mit einem zeitlichen Abstand vor Fällung und bestenfalls nochmals direkt vor Fällung von einer Fachperson begutachtet werden. Wenn die Nistkästen nicht bereits in die Planung integriert worden sind, muss der zeitliche Vorlauf so weit sein, dass die Nistkästen bestellt, verortet und aufgehängt werden können und somit vor dem Brutstät-

tenverlust (Baumfällung) vorhanden sind. Diese Kästen müssen dauerhaft bestehen. Eine Fällung der Bäume darf zudem gemäß § 39 Abs. 5 BNatSchG nur außerhalb der Vogelschutzzeit stattfinden, also nur im Zeitraum Oktober bis Februar.

#### Abfallentsorgung:

Entsprechend der Abfallwirtschaftssatzung Halle (Saale) (AbfWS) § 6 Abs. I Anschluss- und Benutzungszwang ist ein Grundstückseigentümer verpflichtet, sein Grundstück an die öffentliche Abfallentsorgung anzuschließen. Überdies müssen die Müllstandplätze nach den Anforderungen gemäß § 26 Abs. 7 Bereitstellung und Abfuhr der Abfallbehälter am Abfuhrtag, Standplätze Anlage 3 der AbfWS Halle (Saale) geplant und errichtet werden.

### **9. Flächenbilanz**

Der Geltungsbereich des vorhabenbezogenen Bebauungsplans Nr. 180 umfasst eine Fläche von ca. 6.263 m<sup>2</sup>.

63,6 % der Fläche (3.982 m<sup>2</sup>) wird entsprechend ihrer Zweckbestimmung für die Fläche zur Errichtung von Wohn- und Geschäftshäusern mit Tiefgarage festgesetzt.

Die Fläche Torhaus hat im Erdgeschoss eine Größe von 45 m<sup>2</sup> (0,7 %).

Die angrenzenden öffentlichen Verkehrsflächen der Kleinen/Großen Brauhausstraße (30 % / 1.885 m<sup>2</sup>) sowie die Verkehrsfläche besonderer Zweckbestimmung des Geh-/Radwegs (5,6 % / 350 m<sup>2</sup>) werden als solche festgesetzt. Ihre Anpassung wird ebenfalls im Detail über den Durchführungsvertrag geregelt.

### **10. Planverwirklichung**

#### Maßnahmen zur Bodenordnung

Voraussetzung für die Erlangung der Rechtskraft des Bebauungsplanes ist die Verfügbarkeit der Vorhabenträgerin über die zu bebauenden Grundstücke und über das zur Herstellung der Erschließung notwendige Flurstück 3 der Gemarkung Halle, Flur 56.

Die Herstellung des Geh-/Radweges wird im Durchführungsvertrag abgesichert.

Ein Umlegungsverfahren zur Neugestaltung einzelner Grundstücke ist zum Erreichen der Ziele des Bebauungsplans nicht erforderlich.

#### Durchführungsvertrag

Im Durchführungsvertrag verpflichtet sich die Vorhabenträgerin (auf ihre Kosten) zur Durchführung des Vorhaben- und Erschließungsplans.

Der Vertrag regelt u. a.:

- die zeitliche Realisierung des Vorhabens,
- Baumpflanzungen,
- ökologische Baubegleitung,
- Fachtechnische Baubegleitung der Arbeiten unter Geländeoberkante durch ein Ingenieurbüro, welches die Sachkunde nach § 18 BBodSchG besitzt zur Erkundung und Beseitigung von schädlichen Bodenveränderungen, Abfällen und Altlasten
- Lärmarme Ausführung von Regenrinnen und Rolltoren sowie schallabsorbierende Ausführung der Ein- und Ausfahrten,
- Anzahl privater Stellplätze.
- Nutzung von 20 % der neu geschaffenen Wohnfläche für die soziale Wohnraumversorgung.
- Regelungen zur Schaffung öffentlicher Spielflächen

Daneben sind auch vertragliche Nebenpflichten Gegenstand des Vertrages. Das sind u. a.:

- Vereinbarungen zur weiteren inhaltlichen Abstimmung und
- Sicherheitsleistungen.

Darüber hinaus regelt der Durchführungsvertrag die Anpassung der angrenzenden Erschließungsanlagen sowie des Geh-/Radweges im Detail.

Ein Grunderwerb seitens der Stadt ist nicht erforderlich. Dagegen ergeben sich mit der Veräußerung von Flächen an die Vorhabenträgerin Einnahmen. Zum Abschluss des Durchführungsvertrages bedarf es der Verfügbarkeit und der Verfügungsberechtigung eines der Vertragspartner über sämtliche der vom Geltungsbereich umfassten Grundstücke.

## **11. Auswirkungen der Planung (§ 1 Abs. 6 Nrn. 1-12 BauGB)**

### auf die städtebauliche Entwicklung der Gesamtstadt oder des Ortsteils

Mit der Neuordnung des Standortes kann ein städtebaulicher Missstand beseitigt werden. Die geplante Bebauung dient der Stadtreparatur und schließt eine der letzten großen Lücken in der Altstadt. Sie entspricht den Zielen des Integrierten Stadtentwicklungskonzeptes sowie dem Leitbild für die Gesamtstadt. Die Belange des benachbarten Bestandes werden angemessen berücksichtigt. Die Bebauung nimmt die Höhen und Raumkanten der angrenzenden und nahegelegenen Gebäude auf und schließt so das Quartier in typischer Blockrandbebauung.

Mit dem Vorhaben wird nachgefragter Wohnraum in zentraler Lage geschaffen und dem Leitbild einer Stadt der kurzen Wege entsprochen. Die gewerbliche Nutzung des Erdgeschosses entspricht dem Einzelhandels- und Zentrenkonzept der Stadt Halle (Saale).

Insgesamt sind durch die Planung positive Auswirkungen für die Gesamtstadt bzw. das Viertel und Quartier zu erwarten.

### auf den Verkehr

Die Planung wird insbesondere aufgrund der Anlieferung und der zusätzlichen Gewerbe- und Wohnnutzung zu einem erhöhten Verkehrsaufkommen führen. Der Bau des Geh-/Radwegs ermöglicht, die Belange der Fußgänger\*innen und Radfahrer\*innen angemessen zu berücksichtigen. Mit dem Bebauungsplan werden die dafür notwendigen Flächen planungsrechtlich vorbereitet. Im Durchführungsvertrag verpflichtet sich die Vorhabenträgerin zur Umsetzung.

Die gemäß Stellplatzsatzung im Plangebiet bzw. unmittelbaren Umfeld nachzuweisenden Stellplätze können durch das Vorhaben nicht vollständig nachgewiesen werden. Durch die zentrale Lage in der Innenstadt sowie die gute Anbindung an den öffentlichen Nahverkehr und an alternative Mobilitätsangebote ist das Defizit an Stellplätzen jedoch städtebaulich vertretbar.

### Parkraumbewirtschaftung

Im Rahmen der Verkehrskonzeption Altstadt wurde im Jahr 2017 in der Altstadt flächendeckend Bewohnerparken eingeführt. Durch verkehrsrechtliche Anordnung wurde damit die Bewirtschaftung des öffentlichen Parkplatzes Große/Kleine Brauhausstraße mit ca. 50 Stellflächen mittels Parkscheinautomat umgesetzt.

Für die Realisierung des Vorhabens wird die derzeit für öffentliches KFZ-Parken genutzte Fläche überplant. Der Parkplatz Große/Kleine Brauhausstraße wurde aus überwiegenden Gründen des öffentlichen Wohles gemäß § 8 Abs. 2 Straßengesetz für das Land Sachsen-Anhalt (StrG LSA) eingezogen. Das Einziehungsverfahren ist abgeschlossen per Bekanntmachung am 09.07.2021 im Amtsblatt der Stadt Halle (Saale).

Berechtigungen zur Nutzung der privaten Stellplätze in der Tiefgarage werden zu monatlichen Kosten von mindestens 40 € ausgegeben.

#### auf die Belange der Bevölkerung im sowie angrenzend an das Plangebiet

Mit der Planung wird eine als Parkplatz genutzte Brachfläche innenstadttypisch bebaut. Die Planung nimmt die für die Innenstadt von Halle (Saale) typische Stadtstruktur mit engen Straßenräumen und einer geschlossenen Bauweise auf und definiert damit für das Umfeld den öffentlichen Raum nach historischem Vorbild.

In den Erdgeschosszonen entlang der entstehenden Straßenräume wird mit den geplanten Gewerbeflächen durch den Einzelhandel die Versorgungsfunktion der Innenstadt insgesamt, aber auch für die Anwohner\*innen und neuen Bewohner\*innen verbessert. Die geplanten Büroflächen ergänzen das Arbeitsplatz-/Dienstleistungsangebot. Durch die Wohnnutzung in den oberen Geschossen kann innerhalb der Innenstadt gefragter Wohnraum geschaffen werden.

Die geplante kleinteilige Nutzungsmischung auf engem Raum kann die Idee der kompakten Stadt für den Standort bestmöglich umsetzen. Ergänzende Nutzungen (Stellplätze, Kleinkinderspielplatz) können innerhalb des Planvorhabens untergebracht werden.

Zu den Wohnbedürfnissen der Bevölkerung zählt auch die Versorgung mit bezahlbarem Wohnraum. Das wohnungspolitische Konzept 2018 der Stadt Halle (Saale) formuliert als Zielstellung, dass bei der Schaffung von mehr als 20 Wohneinheiten durch ein Projekt ein angemessener Anteil an Wohnungen mit sozialverträglichen Mieten gesichert wird. Für das geplante Vorhaben sollen 20 % der neu geschaffenen Wohnfläche für die soziale Wohnraumversorgung genutzt werden. Die Vorhabenträgerin verpflichtet sich im Durchführungsvertrag, auf einer Netto-Wohnfläche von insgesamt ca. 1.830 m<sup>2</sup> Wohnungen mit Mietpreis- und Belegungsbindung basierend auf den Mietwohnungsbauförderrichtlinien des Landes Sachsen-Anhalt vom 06.04.2021 herzustellen. Somit kann das Vorhaben zum stadtentwicklungspolitischen Ziel beitragen, die Stadt Halle (Saale) auch in Zukunft mit ausreichend bezahlbarem Wohnraum zu versorgen.

Für die Bevölkerung wird es insgesamt zu einer Verbesserung der Versorgung, aber auch zu Einschränkungen bei der Stellplatzsituation kommen.

#### auf die Wirtschaft

Insgesamt sind die Auswirkungen des Planvorhabens in Bezug auf die Wirtschaft positiv zu bewerten. Es kommt innerhalb des Quartiers zu einer Erhöhung der Gewerbeflächen und der Wohnflächen, sodass sich zum einen das Angebot, aber auch die Kaufkraft erhöht. Es ist davon auszugehen, dass das Vorhaben auch eine positive Ausstrahlwirkung auf angrenzende Ladenflächen haben wird.

#### auf den städtischen Haushalt

Die Planungskosten werden durch die Vorhabenträgerin übernommen. Zwischen der Vorhabenträgerin und der Stadt Halle (Saale) wird ein städtebaulicher Vertrag geschlossen, der auch die Kostenübernahme regelt.

Ergänzend wird ein Durchführungsvertrag abgeschlossen, der auch die Herstellung des neuen Geh-/Radweges beinhaltet.

Die Sanierung der Großen Brauhausstraße erfolgt anteilig durch die Vorhabenträgerin und die Stadt.

Die für die Betreuung des Planverfahrens entstehenden Personalkosten sind im Haushalt der Stadt veranschlagt. Planungskosten und Kosten für Gutachten trägt die Vorhabenträgerin.

## **Teil B, Umweltbelange nach § 1 Abs. 6 Nr. 7 BauGB**

---

### **Einleitung**

Der vorhabenbezogenen Bebauungsplan Nr.180 „Große/Kleine Brauhausstraße“ wird im beschleunigten Verfahren (§ 13a BauGB) aufgestellt. Demnach sind die Durchführung einer Umweltprüfung und die Erstellung eines Umweltberichtes (§ 2 Abs. 4 und § 2a Nr. 2 BauGB) nicht erforderlich.

Das Vorliegen der umweltrelevanten Voraussetzungen für das beschleunigte Verfahren wurde mit folgenden Ergebnissen geprüft:

- Die Zulässigkeit von Vorhaben, die einer Pflicht zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung nach Anlage 1 zum Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung oder nach Landesrecht unterliegen, wird nicht vorbereitet oder begründet.

Der nach § 13a Abs. 1 Satz 1 BauGB genannte Größenwert von 20.000 m<sup>2</sup> zulässiger Grundfläche wird nicht erreicht. Die nach dem Bebauungsplan maximal zulässige Grundfläche im Sinne des § 19 Abs. 2 BauNVO beträgt lediglich ca. 4.000 m<sup>2</sup>.

- Es bestehen keine Anhaltspunkte für eine Beeinträchtigung der in § 1 Abs. 6 Nr. 7 Buchstabe b BauGB genannten Schutzgüter (Erhaltungsziele und Schutzzweck der Gebiete von gemeinschaftlicher Bedeutung und der Europäischen Vogelschutzgebiete im Sinne des Bundesnaturschutzgesetzes).

Da sich keine derartigen Gebiete in der näheren Umgebung oder im möglichen Einwirkungsbereich von nach dem Bebauungsplan zulässigen Nutzungen befinden, sind Beeinträchtigungen der folgend genannten Schutzgüter nicht zu erwarten.

Auch ohne förmliche Umweltprüfung sind die wesentlichen Auswirkungen des Bebauungsplanes auf die Umwelt zu ermitteln und die ermittelten wesentlichen Umweltauswirkungen in der Begründung zum Bebauungsplan darzulegen (§ 2a Nr. 1 BauGB). Dazu wird wie folgt vorgegangen:

- a) Einschätzung aufgrund einer überschlägigen Prüfung, auf welche Umweltbelange der Bebauungsplan voraussichtlich erhebliche Auswirkungen haben kann, die in der Abwägung zu berücksichtigen wären und mit denen man sich deshalb im Rahmen des Planverfahrens vertiefend beschäftigen muss
- b) Festlegung der Stadt, in welchem Umfang und Detaillierungsgrad die Ermittlung der Umweltbelange für diesen Bauleitplan für die Abwägung erforderlich ist, auf der Grundlage der Einschätzung
- c) Ermittlung der Umweltbelange in dem festgelegten Umfang und Detaillierungsgrad
- d) Beschreibung und Bewertung der ermittelten erheblichen Umweltauswirkungen

### **1. Ziele des Umweltschutzes**

#### ***1.1. Kurzdarstellung des Inhalts und der Ziele des Bauleitplans mit Angaben über Standorte, Art und Umfang sowie Bedarf an Grund und Boden der geplanten Vorhaben***

Es ist beabsichtigt, das Areal unter Einbeziehung der städtischen Grundstücke (Gemarkung Halle, Flur 55, 56 und 57) hochbaulich zu entwickeln. Geplant ist die Errichtung von Wohn- und Geschäftshäusern mit einer gemeinsamen Tiefgarage. Die Bebauung soll im Sinne der Stadtreparatur das Quartier wieder schließen.

Mit der Aufstellung des vorhabenbezogenen Bebauungsplanes werden insbesondere folgende Ziele und Zwecke verfolgt:

- Revitalisierung der Brache unter Berücksichtigung eines dem Standort entsprechenden Nutzungsspektrums (Handel, Dienstleistungen, Wohnen, ggf. Hotel und Gastronomie)
- Entsprechung des zentralörtlichen Anspruches als Oberzentrum bei der Entwicklung der innerstädtischen Brache
- Stärkung der Versorgungsfunktion der Altstadt
- Schaffung von attraktivem Wohnraum in der Altstadt
- Aufwertung des städtebaulichen Umfeldes
- Neuorganisation der verkehrlichen Erschließung
- Schaffung von Rechtssicherheit für den Grundstückseigentümer des Plangebietes hinsichtlich der zukünftig beabsichtigten Bebauungsmöglichkeiten
- Präzisierung der Sanierungsziele

Mit der Konzentration auf Maßnahmen der Innenentwicklung (§ 1 Abs. 5 BauGB) sowie dem sparsamen Umgang mit Grund und Boden (§ 1a Abs. 2 BauGB) soll das Vorhaben eine ressourcenschonende Innenstadtgestaltung unterstützen.

### **1.2. Rechtliche Grundlagen**

Gemäß § 1 Abs. 5 BauGB sollen Bauleitpläne eine nachhaltige städtebauliche Entwicklung, die die sozialen, wirtschaftlichen und umweltschützenden Anforderungen auch in Verantwortung gegenüber künftigen Generationen miteinander in Einklang bringt, und eine, dem Wohl der Allgemeinheit dienende, sozialgerechte Bodennutzung gewährleisten. Sie sollen dazu beitragen, eine menschenwürdige Umwelt zu sichern und die natürlichen Lebensgrundlagen zu schützen und zu entwickeln, auch in Verantwortung für den allgemeinen Klimaschutz, sowie die städtebauliche Gestalt und das Orts- und Landschaftsbild baukulturell zu erhalten und zu entwickeln. Weiterhin sind die Umweltbelange, einschließlich des Naturschutzes und der Landschaftspflege gemäß § 1 Abs. 6 Nr. 7 BauGB zu beachten sowie mit Grund und Boden sparsam und schonend umzugehen (§1a Abs. 2 BauGB). Für die Belange des Umweltschutzes werden auch ohne förmliche Umweltprüfung die wesentlichen Auswirkungen des Bebauungsplanes auf die Umwelt ermittelt und die ermittelten wesentlichen Belange dargelegt (§ 2a Nr. 1 BauGB). Entsprechende Festsetzungen werden erarbeitet und verankert bzw. – nach Abwägung - im Bebauungsplan verbindlich festgesetzt.

### **1.3. Inhalt und Umfang der Ermittlung**

Der vorhabenbezogene Bebauungsplan nach § 12 Abs. 3a BauGB weist die Besonderheit auf, dass gemäß textlicher Festsetzung im Rahmen der Bestimmungen des Bebauungsplans nur solche Vorhaben zulässig sind, zu deren Durchführung sich die Vorhabenträgerin im Durchführungsvertrag verpflichtet hat. Diese Besonderheit ändert zwar nichts daran, dass bei der Bestandserhebung das gesamte Plangebiet zu betrachten ist und dass dabei in den Blick genommen werden muss, welche Umweltmerkmale aufgrund der Festsetzungen des Plans möglicherweise erheblich beeinflusst werden könnten. Die Prognose über die Entwicklung bei Durchführung der Planung (Planungsprognose) kann und muss sich jedoch auf die Vorhaben beschränken, zu deren Durchführung sich die Vorhabenträgerin aktuell verpflichtet hat. Nur diese Vorhaben stehen zur Verwirklichung an, nur für diese Vorhaben kann (relativ) zuverlässig ermittelt werden, welche umweltbezogenen Folgen sie haben werden. Die Folgen erst später hinzutretender Vorhaben können erst ermittelt werden, wenn diese Vorhaben konkret zur Verwirklichung anstehen. Wenn sich dann ergibt, dass von neu vereinbarten Vorhaben bislang noch nicht erkannte Umweltauswirkungen zu erwarten sind, kann im Rahmen des zu jedem einzelnen Vorhaben noch abzuschließenden Durchführungsvertrags nachgesteuert werden. Schon heute kann festgehalten werden, dass von den nach diesem Plan maximal möglichen Vorhaben außerhalb der Neubauten voraussichtlich keine sehr erheblichen nachteiligen Wirkungen auf die Umwelt ausgehen können, weil im Planbereich keine weiteren potenziellen

Verdichtungsflächen vorhanden sind. Die Planungsprognose wird sich also im Wesentlichen auf die Folgen beschränken, die durch das Vorhaben verursacht werden.

#### **1.4. Ziele des Umweltschutzes in Fachgesetzen und deren Berücksichtigung im Plan**

<b>Schutzgegenstand</b>	<b>Aussagen der Fachgesetze</b>	<b>Berücksichtigung im Plan</b>
Bodenschutz (BodenschutzG)	Sparsamer Umgang mit Grund und Boden	Das Vorhaben wird auf einer bereits hochversiegelten innerstädtischen Fläche errichtet. Die Inanspruchnahme und Umnutzung der Fläche berücksichtigt ebenfalls die bereits vorhandenen Erschließungsstrukturen. Mit der Bebauung wird lediglich ein Lückenschluss vollzogen und eine brachliegende Fläche wieder einer Nutzung zugeführt.
Immissionsschutz (ImmissionsschutzG)	Vermeidung und Schutz vor schädlichen Umweltauswirkungen	Aufgrund des Verkehrslärms sind passive Schallschutzmaßnahmen an den Fassaden vorzusehen. Näheres siehe Kapitel 7.7.
Wasserschutz (WHG)	Verschlechterungsverbot für das Grundwasser und Erhaltung natürlicher Gewässer	Durch das Vorhaben sind keine natürlichen Gewässer betroffen.
Natur- und Landschaftsschutz, Landschaftsbild (NatSchG)	Artenschutz, Schutz und Erhaltung von Lebensräumen; Erhaltung der Landschaft und ihres Erholungswertes; Ausgleich nicht vermeidbarer Eingriffe in Natur und Landschaft.	Das hochversiegelte Vorhabengebiet hat in seiner Siedlungsausprägung eine geringe bis sehr geringe Bedeutung für Arten- und Lebensgemeinschaften. Zu erwartende Beeinträchtigungen werden als geringfügig bewertet.  Durch Festsetzungen von Ersatzpflanzungen werden zu fällende Gehölze gemäß Baumschutzsatzung der Stadt Halle (Saale) ausgeglichen.

Tab. 3 Schutzgegenstände und deren Berücksichtigung im Plan

#### **1.5. Ziele des Umweltschutzes in Fachplänen und deren Berücksichtigung im Plan**

Das Plangebiet liegt im Geltungsbereich des Regionalen Entwicklungsplans für die Entwicklungsregion Halle im Oberzentrum Stadt Halle (Saale). Gemäß dem Ziel 5.1.2.8 wird für den Ordnungsraum Halle formuliert, dass durch eine weitere Verdichtung von Wohn- und Arbeitsstätten auf eine gesunde, flächensparende räumliche Struktur hinzuwirken ist. Eine weitere Zersiedlung der Landschaft ist zu vermeiden.

Im Landschaftsrahmenplan für die kreisfreie Stadt Halle (Saale) wird das Areal der Altstadt zugewiesen. Besonderheiten werden nicht ausgewiesen. Der Bereich des Bebauungsplans ist im Flächennutzungsplan (FNP) der Stadt Halle (Saale) als Wohnbaufläche sowie teilweise als gemischte Baufläche ausgewiesen.

Für den vorhabenbezogenen Bebauungsplan wurde im Jahr 2018 ein artenschutzrechtlicher Fachbeitrag erstellt.

Alle diese Pläne wurden in die Abwägung eingestellt und nach Maßgabe ihres Gewichts berücksichtigt.

## 2. Beschreibung und Bewertung der ermittelten Umweltauswirkungen

### Planungsgebiet und weiterer Untersuchungsraum

Der Geltungsbereich wird in Kapitel 2 beschrieben. Eine Erweiterung des Untersuchungsraumes ist nicht erforderlich, da maßgebliche Auswirkungen über das Plangebiet hinaus nicht zu erwarten sind.

Der Untersuchungsraum wird durch das urbane Umfeld und die vorhandene geschlossene Bebauung charakterisiert. Durch die fast vollständige Versiegelung und Nutzung des Plangebietes als Parkplatz sind die meisten naturräumlichen Potenziale und Schutzgüter nur noch sehr eingeschränkt funktionstüchtig. Der Umweltatlas Halle stellt das Plangebiet als Siedlungsfläche mit geringer bis sehr geringer Bedeutung für das Schutzgut Arten- und Lebensgemeinschaften dar.

### Potenzielle natürliche Vegetation im Plangebiet

Bei den Überlegungen zur „Potenziell natürlichen Vegetation“ (pnV) wurden die intensiv besiedelten Bereiche der Stadt ausgespart. Das Plangebiet befindet sich in der Altstadt von Halle (Saale) und dürfte sich daher seit mehreren hundert Jahren im besiedelten Bereich befinden.

Daher ist für den Planungsraum bereits für das Jahr 1855 keine pnV mehr eingetragen. Für die unmittelbar angrenzenden Bereiche wird als pnV ein Eichen- Hainbuchenwald ausgewiesen. Diese pnV wird daher auch für den Geltungsbereich angenommen.

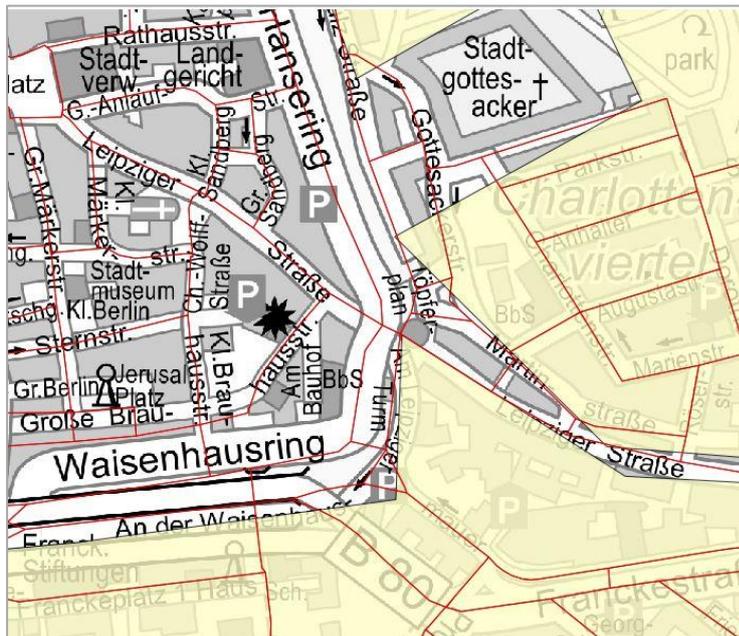


Abb. 8 Potenziell natürliche Vegetation der Stadt Halle (Saale) (Umweltatlas Halle (Saale))

### **Beschreibung der infolge der Durchführung der Planung zu erwartenden Wirkfaktoren**

Im Folgenden werden gemäß Anlage 1 zum BauGB Nr. 2b die bei der Durchführung der Planung maßgeblichen Wirkfaktoren beschrieben. Danach folgt – ausgehend vom Bestand - die schutzgutbezogene Beschreibung der Auswirkungen. Die Beschreibung der Auswirkungen soll sich - soweit dies mit zumutbarem Aufwand auf der Grundlage der verfügbaren Umweltinformationen und wissenschaftlichen Erkenntnisse abgeschätzt werden kann - auf die direkten und die etwaigen indirekten, sekundären, kumulativen, grenzüberschreitenden, kurzfristigen,

mittelfristigen und langfristigen, ständigen und vorübergehenden sowie positiven und negativen Auswirkungen der geplanten Vorhaben erstrecken; die Beschreibung soll zudem – soweit möglich - den auf Ebene der Europäischen Union oder auf Bundes-, Landes- oder kommunaler Ebene festgelegten Umweltschutzziele Rechnung tragen:

### Abrissarbeiten, Bau und Vorhandensein der Anlage

Während der Bauphase ist temporär mit einer Zunahme von Lärmemissionen durch die geplanten baulichen Maßnahmen sowie den notwendigen Zulieferverkehr zu rechnen. Es handelt sich dabei um eine zeitlich begrenzte Auswirkung. Die zusätzlichen Emissionen sind weiterhin auf die normalen Arbeitszeiten (werktags, tagsüber), in denen ein geringeres Ruhebedürfnis herrscht, begrenzt.

Baulärm lässt sich durch lärmarme Baumaschinen, eine günstige Aufstellung der Maschinen und durch Abschirmmaßnahmen spürbar verringern. Auch durch eine vorsorgende „Lärmplanung“ kann der Baulärm vermindert werden. Es gilt die Geräte- und Maschinenlärmschutzverordnung (32. BImSchV) sowie die AW Baulärm, diese enthält ebenfalls Hinweise zur Minderung von Lärmbelastung. Grundsätzlich aber handelt es sich um vorübergehende Belastungen, die keine erheblich nachteiligen Auswirkungen haben werden.

Zum Schutz von Bäumen und Sträuchern im Bereich der Baustellen ist die Richtlinie für Anlagen von Straßen, Teilbereich Landschaftspflege, Abschnitt 4 (RAS-LP 4), Ausgabe 1999, zu berücksichtigen.

## **Nutzung natürlicher Ressourcen**

### Fläche und Boden

Der Geltungsbereich befindet sich auf einem gänzlich durch einen vorhandenen Parkplatz versiegelten Bereich. Eine weitere Inanspruchnahme von Flächen bzw. die Beeinträchtigung von natürlich gewachsenen Bodenstrukturen erfolgt nicht.

### Wasser

Oberflächengewässer sind durch das Vorhaben nicht betroffen.

Eine weitere Flächenversiegelung erfolgt im Rahmen des Vorhabens nicht. Es kommt daher nicht zu einer weiteren Beeinträchtigung der Grundwasserneubildungsrate.

### Tiere, Pflanzen und Biologische Vielfalt

Das geplante Vorhaben hat drei wesentliche Wirkungen:

#### 1. Baubedingte Wirkungen

Temporärer Verlust von Lebensräumen durch Störungen durch Lärm-, Licht- und Staubemissionen. Bei der zu beplanenden Fläche handelt es sich aktuell um eine große Parkplatzfläche, auf der eine entsprechende Nutzung stattfindet. Es ist daher von einer dauerhaften starken Vorbelastung auszugehen.

#### 2. Anlagenbedingte Wirkungen

Anlagenbedingt werden insgesamt vier Einzelbäume gefällt, welche gemäß Baumschutzsatzung geschützt sind.

Für die Fauna gehen durch die Rodung der Gehölze sowie dem Anschluss an die vorhandene Fassade des Parkhauses potenzielle Brutplätze verloren.

### 3. Betriebsbedingte Wirkungen

Durch das geplante Vorhaben sind die üblichen mit Wohnen verbundenen Emissionen und Erschließungsverkehr zu erwarten. Es handelt sich dabei um Auswirkungen, welche die aktuelle Vorbelastung aufgrund der vorhandenen Nutzung als Parkplatz sowie der Lage im unmittelbar städtischen Bereich nicht weiter verstärken.

## 2.1. Bestandsaufnahme sowie Prognose über die Entwicklung des Umweltzustands (Konfliktanalyse)

### 2.1.1. Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt

Das Plangebiet befindet sich seit mehreren hundert Jahren im intensiv besiedelten Bereich. Die ökologische Wertigkeit der Fläche ist sehr gering.

### Aktuelle Vegetation, Biotop- und Nutzungstypen

Innerhalb des Plangebiets befinden sich vier Bäume die nach der Baumschutzsatzung der Stadt Halle geschützt sind und gefällt werden müssen.

Baum-Nr.	Bot. Name	Dt. Name	Stamm-D/ Stamm-u	Kronen- durchmes- ser	Baum- höhe	gem. Baum- schutzsatzung geschützt
1	Tilia cordata	Winterlinde	41/ 130 cm	11 m	11 m	ja
2	Tilia cordata	Winterlinde	25/ 79 cm	7 m	8 m	ja
3	Tilia cordata	Winterlinde	31/ 99 cm	6 m	12 m	ja
4	Robinia pseu- doacacia	Robinie	30/ 95 cm	9 m	12 m	ja

Tab. 4 Übersicht Baumbestand

Da die künftige städtebauliche Struktur sich in den historischen Kontext einfügen soll, ist die Wiederherstellung des Blockrandes geplant. Dafür müssen durch das Vorhaben vier Bäume gefällt werden, die nach Baumschutzsatzung der Stadt Halle (Saale) geschützt sind. Gemäß der Forderung des Fachbereiches (FB) Umwelt mit Stellungnahme vom 03.07.2018 werden diese durch drei neue Bäume entlang des neuen Geh- und Radweges und planexterne Neupflanzungen gemäß § 9 Abs. 7 Baumschutzsatzung in Abstimmung mit dem FB Umwelt ersetzt (siehe Kap. 7.7.3). Weitere erforderliche Ersatzpflanzungen für die zu fällenden Bäume erfolgen auf der Grundlage der Baumschutzsatzung in Abstimmung zwischen dem Fachbereich Umwelt und der Vorhabenträgerin. Die drei planinternen Baumneupflanzungen können angerechnet werden.

Nach dem Bundesnaturschutzgesetz (BNatSchG) ist zu prüfen, ob geschützte Tier- und/oder Pflanzenarten durch das Vorhaben betroffen sind (hier: Europäische Vogelarten und Arten des Anhang IV der FFH-RL) und ob dadurch die Schädigungs- oder Störungsverbote des § 44 BNatSchG erfüllt werden. Weitere wertgebende Strukturen sind innerhalb des Geltungsbereiches nicht vorzufinden.

### Fledermäuse

Das geplante Gebäude schließt direkt an die Außenwand des vorhandenen Parkhauses im Norden des Vorhabenbereichs an. Bereiche davon können den o.g. Fledermausarten als potenzielles Winterquartier dienen. Durch den Verbau bzw. die Verschattung der beanspruchten Gebäudebereiche werden die Habitat-Bedingungen für die Fledermäuse möglicherweise deutlich beeinträchtigt.

Folgende Fledermausarten werden in der artenschutzrechtlichen Prüfung berücksichtigt:

Große Bartfledermaus (*Myotis brandtii*), Breitflügelfledermaus (*Eptesicus serotinus*) Mopsfledermaus (*Barbastella barbastellus*), Großes Mausohr (*Myotis Myotis*), Graues Langohr (*Plecotus austriacus*), Kleine Bartfledermaus (*Myotis mystacinus*), Zwergfledermaus (*Pipistrellus pipistrellus*)

### Vögel

Das geplante Gebäude schließt direkt an die Außenwand des vorhandenen Parkhauses im Norden des Vorhabenbereichs an. Potenziell bietet diese Außenwand geeignete Nistbedingungen für die Mehlschwalbe. Aufgrund des geplanten Verbaus der Außenwand kann es im Zuge der Maßnahme zur Störung des Brutgeschehens kommen.

Weiterhin kommt es zur Fällung potenzieller Habitatbäume.

In der artenschutzrechtlichen Prüfung werden daher folgende Vogelarten berücksichtigt:

Mehlschwalbe (*Delichon urbicon*), Gartenrotschwanz (*Phoenicurus phoenicurus*), Turteltaube (*Streptopelia turtur*)

### Biotop- und Nutzungstypen

Das geplante Vorhaben befindet sich auf einer nahezu vollständig versiegelten Fläche. Eine Ermittlung des Kompensationsbedarfes über die Richtlinie über die Bewertung und Bilanzierung von Eingriffen im Land Sachsen-Anhalt wird daher nicht durchgeführt. Die oben bereits aufgeführten Gehölze, welche durch die Baumschutzsatzung geschützt sind, werden entsprechend der Baumschutzsatzung der Stadt Halle (Saale) ausgeglichen.

### Biotopverbund

Der Fachplan Biotopverbundsystem der Stadt Halle (Saale) weist für den Vorhabenbereich keine Bedeutung für das Biotopverbundsystem aus.

## **2.1.2. Boden**

Innerhalb des Plangebietes ist kein natürlich gewachsener Boden vorhanden. Durch im Untergrund vorhandene Keller der Vorgängerbebauung und durch die intensive Nutzung als Verkehrsfläche/Parkplatz sind die Bodenfunktionen wie Ertrags- und Biotopbildung gestört, durch die Versiegelung und Befestigung sind auch die Austauschprozesse, wie Versickerung, Verdunstung bzw. Grundwasserneubildung, im Bestand bereits stark gestört bzw. unterbrochen. Der Umweltatlas Halle stellt das Vorhabengebiet als Fläche mit einer Versiegelung > 80 % dar.

### Baugrund

Das Plangebiet befindet sich im Grenzbereich der Halleschen Verwerfung. Der Unteren Bodenschutzbehörde liegt folgender Untersuchungsbericht vor: „Baugrunduntersuchung-Bauvorhaben “Halle-Brauhausstraße“ des Ingenieurbüros ICP GmbH Leipzig vom 18.03.2021.

Es ist bekannt, dass für das sich nördlich befindliche Grundstück Leipziger Straße 94 ein Baugrundgutachten existiert. Für das Plangebiet wird im Rahmen der nachgelagerten Planungen ein Baugrundgutachten erstellt.

Es bestehen keine bergbaulichen Beschränkungen, die den Maßgaben des Bundesberggesetzes unterliegen. Hinweise auf mögliche Beeinträchtigungen durch umgegangenen Altbergbau liegen dem Landesamt für Geologie und Bergwesen Sachsen-Anhalt ebenfalls nicht vor. Vom tieferen Untergrund ausgehende, geologisch bedingte Beeinträchtigungen (Karst) der Geländeoberfläche wie Erdfälle oder lokale Senkungen sind nicht zu erwarten.

#### Flächen, deren Böden erheblich mit umweltgefährdenden Stoffen belastet sind

Im Geltungsbereich des Bebauungsplanes Nr. 180 sind folgende Grundstücke in der „Datei schädlicher Bodenveränderungen und Altlasten“ erfasst:

- Große Brauhausstraße (mehrere, auch ehemalige Hausnummern)  
Gemarkung Halle, Flur 55, Flurstücke: 31/2; 37; 38; 27; 28/2; 25; 26/2; 60; 61; 58; 59; 56; 57; 50; 51; 48; 49, 62; 63
- Kleine Brauhausstraße 11  
Gemarkung Halle, Flur 55, Flurstücke: 46; 47 (ehemals Flurstück 30)

Folgende Grundstücke im Umfeld des Bebauungsplans sind im Archiv der „Datei schädlicher Bodenveränderungen und Altlasten“ erfasst:

- Große Brauhausstraße 5/5a-6,7  
Gemarkung Halle, Flur 56, Flurstücke:8, 27, 28, und im Bereich des Bebauungsplanes Flurstück 3 (Flurstück 3 = Hausnummer 7)

Weitere Gutachten zum Baugrund, Altlasten sowie geotechnische Gutachten werden im notwendigen Umfang im Vorfeld der Realisierung durchgeführt.

Für den Bereich des Bebauungsplanes 180 der Stadt Halle (Saale) „Große/Kleine Brauhausstraße“ liegt folgender Untersuchungsbericht vor:

- Historische Recherche Altstandorte Bereich B-Plan 180 Große/Kleine Brauhausstraße“ der G.E.O.S.mbH, Halle vom 17.12.2018

Weitere Quellen sind in dieser Historischen Recherche genannt.

Vorhandene Untersuchungsberichte zu den Flächen, welche in der „Datei schädlicher Bodenveränderungen und Altlasten“ erfasst sind, können im Fachbereich Umwelt, Untere Boden-schutzbehörde eingesehen werden.

Im Plangebiet befinden sich demnach zwei Flächen, die als Tanklager genutzt wurden. Ob diese noch vorhanden sind, ist im Rahmen der Bautätigkeit zu untersuchen. Die Baumaßnahme ist durch ein Ingenieurbüro welches die Sachkunde nach § 18 BBodSchG (Bundes-Bodenschutzgesetz) besitzt zu begleiten, um die Sanierung der möglich vorhandenen Tankanlagen sicher zu stellen. Die Sicherung erfolgt im Durchführungsvertrag.

#### Planungsprognose

Aufgrund der aktuell bereits nahezu vollständigen Überprägung und Versiegelung der Fläche des Geltungsbereiches ist eine zusätzliche Beeinträchtigung des Schutzgutes nicht zu erwarten.

### **2.1.3. Wasser**

#### Basisszenario

Innerhalb des Plangebietes sind keine Wasserflächen vorhanden. Trinkwasserschutzgebiete sowie sonstige nach Wasserhaushalts- bzw. Landeswassergesetz zu beachtenden Schutzgebieten sind von der Überplanung nicht betroffen.

Altbohrungen (Landesbohrdatenbank) im Bereich und in der Nähe des Plangebietes trafen den Grundwasserspiegel bereits zwischen 2,00 und 6,00 m unter Gelände an. Der Ruhewasserspiegel stellte sich meist zwischen 3,50 und 4,00 m unter Gelände ein.

#### Planungsprognose

Oberflächengewässer sind durch das Vorhaben nicht betroffen. Eine zusätzliche Verschlechterung der Grundwasserneubildungsrate ist aufgrund des aktuell bereits hohen Versiegelungsgrades nicht zu erwarten.

### **2.1.4. Luft, Klima**

#### Basisszenario

Die Stadt Halle (Saale) ist dem Binnenklima zuzurechnen. Innerhalb des Stadtgebietes hat sich ein Stadtklima herausgebildet, das durch eine starke Erwärmung oberflächennaher Luftschichten, Verringerung der Luftfeuchtigkeit und einer erhöhten Schadstoffbelastung entlang der Hauptverkehrsachsen gekennzeichnet ist. Aufgrund des hohen Versiegelungsgrades und der dichten Bebauung in der Altstadt fällt der Wärmeinseleffekt besonders groß aus, was eine hohe Wärme- und Hitzebelastung im Vergleich zum weniger dicht bebauten Umland bedeutet.

Auch das Plangebiet trägt mit seinem hohen Anteil an nicht verschatteten Schotterflächen und der erhöhten Staubentwicklung durch die Parkplatznutzung zu den negativen Veränderungen des Stadtklimas bei.

#### Planungsprognose

Aufgrund der aktuell bereits nahezu vollständigen Überprägung und Versiegelung der Fläche des Geltungsbereiches ist eine zusätzliche Beeinträchtigung des Schutzgutes nicht zu erwarten.

### **2.1.5. Landschaft**

#### Basisszenario

Der Geltungsbereich besitzt aktuell keine Bedeutung für das Landschaftsbild und naturbezogene Erholung.

#### Planungsprognose

Die geplante Bebauung soll sich in das Stadtbild eingliedern. Durch die Planung ist daher eine Aufwertung im Vergleich zur aktuellen Situation zu erwarten.

## 2.1.6. Mensch

### Basisszenario

#### Erholungsfunktion

Das Plangebiet und seine nähere Umgebung weisen aufgrund der innerstädtischen Lage wenig naturbezogene Erholungsfunktion auf.

70 m westlich des Plangebietes befindet sich die kleinräumige Grünanlage Jerusalemer Platz, 200 m südlich befinden sich die Franckeschen Stiftungen mit sehr hohem Grünanteil und 300 m östlich beginnt der innerstädtische Grünzug des Stadtparks mit Grünem Altstadtring und Stadtgottesacker.

Im weiteren Umfeld, knapp 1.000 m westlich, befindet sich die Saale mit der Saalepromenade und dem weiträumigen Naherholungsgebiet Saaleaue.

Für den B-Plan Nr. 180 ergibt sich folgender Bedarf an öffentlichen Spielflächen:

- 140 WE, Annahme 0,6 Kinder pro WE bei MFH = 84 Kinder.
- Bedarf an öffentlicher Nettospielfläche pro Kind (0-18 Jahre): mindestens 4 m<sup>2</sup>
- Daraus resultiert ein Bedarf von 336 m<sup>2</sup> Nettospielfläche

Da bei MFH gemäß BauO für Kleinkinder (0-6 Jahre) Kinderspielangebote i. d. R. vor Ort geschaffen werden müssen und der Bedarf damit im Baugebiet abgedeckt werden kann, darf dieses Drittel vom Bedarf an öffentlicher Spielfläche abgezogen werden:  $336/3 \cdot 2 = 224 \text{ m}^2$ . Dieses gilt nur, wenn die Nettospielflächen vor Ort mindestens 112 m<sup>2</sup> umfassen.

Damit ist extern außerhalb des Baugebietes für die Altstadt, die ein hohes Defizit an öffentlicher Spielfläche aufweist, eine zusätzliche öffentliche Nettospielfläche von ca. 225 m<sup>2</sup> nachzuweisen. Dieses soll im Durchführungsvertrag über die Übernahme der investiven Kosten für 225 m<sup>2</sup> öffentliche Spielfläche erfolgen.

#### Immissionen

Bei der Aufstellung von Bauleitplänen sind insbesondere die allgemeinen Anforderungen an gesunde Wohnverhältnisse zu berücksichtigen (§ 1 Abs. 6 Nr. 1 BauGB). Die DIN 18 005 Teil I „Schallschutz im Städtebau – Berechnungsverfahren“ mit ihrem Beiblatt „Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung“ enthält für die unterschiedlichen Baugebiete Orientierungswerte.

Es handelt sich dabei jedoch nicht um Grenzwerte, sondern um Anhaltswerte für die Planung, von denen beim Überwiegen anderer Belange auch nach oben oder unten abgewichen werden kann. Beim Überschreiten dieser Werte müssen Immissionskonflikte jedoch mittels Schallschutzmaßnahmen und/oder Abstandsregelungen vermindert werden.

Durch die Lage in der Innenstadt ist das Plangebiet durch Schallimmissionen bereits vorbelastet, die hauptsächlich dem Straßenverkehr entspringen. Laut Umweltatlas Halle betragen die Werte an der Kreuzung Große/Kleine Brauhausstraße zwischen 50 und 55 dB(A) nachts und 60 bis 65 dB(A) über 24 Stunden. Auch der Waisenhausring trägt mit einer Lärmbelastung von 70 bis 75 dB(A) im Tagesdurchschnitt zur Belastung des Geltungsbereichs bei. Der Einfluss der südlich angrenzenden Straßenbahntrasse und der Bundesstraße B80 wurde im Rahmen eines Schallgutachtens untersucht.

Die Fa. Arioso Mobilien GmbH & Co. KG betreibt in der Leipziger Straße 86 eine nach dem Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) genehmigungsbedürftige Anlage. Diese Anlage befindet sich in ca. 50 Meter Entfernung zum Geltungsbereich des Bebauungsplans. Das betriebene Blockheizkraftwerk ist der Nr. 1.2.3.2. des Anhangs 1 zur Verordnung über genehmigungsbedürftige Anlagen (4. BImSchV) zugeordnet. Die genehmigte Kapazität beträgt 8,72 MW. Dieser Anlagentyp ist nicht im Abstandserlass des Ministeriums für Landwirtschaft und Umwelt (MBL. LSA Nr. 45/2015 vom 7.12.2015) genannt.

Das Blockheizkraftwerk befindet sich innerhalb eines Gebäudes. Ein Genehmigungsbescheid mit dem Nachweis einer Verträglichkeit gegenüber angrenzenden schutzwürdigen Nutzungen liegt vor.

Im Ergebnis des Schallgutachtens sind aufgrund des Verkehrslärms passive Schallschutzmaßnahmen an den Fassaden vorzusehen. Näheres siehe Kapitel 7.6.

#### Klima

Aufgrund des hohen Versiegelungsgrades und der dichten Bebauung in der Altstadt von Halle (Saale) bildet sich hier, wegen fehlender Grün- und Offenlandbereiche, eine Wärmeinsel. Gemäß den Klimauntersuchungen in Halle durch den deutschen Wetterdienst (DWD) ist in Zukunft mit einer deutlichen Zunahme von Sommertagen sowie die mittlere jährliche Anzahl heißer Tage zu rechnen. In der Modellbasierten Analyse des Stadtklimas durch den DWD wird beschrieben, dass sich eine fehlende nächtliche Entlastung (Abkühlung) besonders negativ auf das Wohlbefinden und die Gesundheit auswirkt. Durch die voraussichtliche Zunahme von Sommertagen steigt somit auch die gesundheitliche Belastung der Bevölkerung.

Mit der Ausführung von Gründächern und einem begrünten Innenhof wird dem entgegengewirkt.

#### **2.1.7. Kulturgüter und sonstige Sachgüter**

Das gesamte Plangebiet befindet sich im Denkmalbereich Altstadt (Denkmalbereich gemäß § 2 Abs. 2 Nr. 2 DenkmSchG LSA). Im näheren Umfeld sind weiterhin zahlreiche Baudenkmale vorhanden. Zudem ist das gesamte Areal Bestandteil eines archäologischen Flächendenkmals gemäß § 2 Abs. 2 Nr. 4 DenkmSchG LSA. Mit der Planung und den darin geregelten Höhen und überbaubaren Grundstücksflächen werden die Kulturgüter berücksichtigt. Die Neubebauung passt sich dem Bestand an und ergänzt diesen unter Rücksichtnahme auf denkmalpflegerische Belange.

Die nächstgelegenen Natura 2000-Gebiete

- SPA „Saale-Elster-Aue südlich Halle“
- FFH-Gebiet „Saale-, Elster-, Luppe-Aue zwischen Merseburg und Halle“

befinden sich in einer Entfernung von ca. 1.700 m zum Plangebiet. Aufgrund der Entfernung und der dazwischenliegenden Bebauung ist eine Beeinträchtigung der Schutzgebiete durch das Planvorhaben ausgeschlossen.

Sonstige Schutzgebiete:

Das NSG „Rabeninsel und Saaleaue bei Böllberg“ befindet sich ebenfalls außerhalb des Wirkraums des Vorhabens. Eine Betroffenheit ist ausgeschlossen.

#### **2.1.8. Wirkungsgefüge zwischen den Schutzgütern (2.1.1 bis 2.1.5) sowie Wechselwirkungen zwischen den einzelnen Belangen des Umweltschutzes**

Die naturbezogenen Schutzgüter stehen in dauernden Wechselwirkungen. Aufgrund der aktuellen Vorbelastung des Geltungsbereichs sind weitere negative Effekte diesbezüglich jedoch nicht zu erwarten. Aufgrund der starken Versiegelung und der schlechten Bodenverhältnisse sind die Standortbedingungen für die vorhandenen Bäume als ungünstig einzuschätzen.

#### **2.1.9. Zusammenfassende Bewertung**

Die Schutzgüter stehen in vielfältigen, sensiblen Beziehungen zueinander. Die infolge der Plandurchführung zu erwartenden Veränderungen führen nicht zu Effekten, die sich untereinander negativ verstärken. Das Plangebiet liegt innerhalb der Altstadt von Halle (Saale) und ist seit hunderten von Jahren anthropogen überformt worden.

Durch die Umsetzung der Planung erfolgt die Fällung von insgesamt vier Gehölzen. Diese können gemäß der Baumschutzsatzung der Stadt Halle (Saale) wieder ausgleichend werden.

<b>Schutzgut</b>		<b>Vorkommen und Bedeutung im Plangebiet</b>	<b>Empfindlichkeit</b>
Biotoptypen Tiere/Pflanzen	Pflanzen	Im Bereich des Parkplatzes befinden sich 4 Einzelbäume.	o
	Tiere	Aufgrund der Lage innerhalb der Altstadt und des hohen Versiegelungsgrades hat der Geltungsbereich eine geringe Bedeutung für die vorhandene Fauna.	o
Boden		Zur abschließenden Beurteilung des Bodens ist im weiteren Verlauf noch ein Baugrundgutachten zu erstellen. Aufgrund des aktuell bereits hohen Versiegelungsgrades ist eine weitere Beeinträchtigung des Schutzguts nicht zu erwarten.	-
Wasser		Eine Beeinträchtigung von Oberflächengewässern ist ausgeschlossen. Eine weitere Verschlechterung der Grundwasserneubildungsrate ist ausgeschlossen.	-
Luft, Klima		Der Planungsraum besitzt keine klimatisch wirksame Funktion.	-
Landschaftsbild		Die Planung bedeutet für die Altstadt eine Aufwertung.	o
Mensch		Die Verdichtung der Besiedlung entspricht den Zielen der Entwicklungsplanung.	+
Kultur- und Sachgüter		Wertvolle Kulturgüter sind innerhalb des Geltungsbereichs nicht vorhanden.	-
Wechselwirkungen		Der Bebauungsplan verursacht keine oder sehr geringe Auswirkungen auf die einzelnen Schutzgüter und dementsprechend keine Wechselwirkungen.	-
+ erhebliche Empfindlichkeit / Bedeutung			
o geringe Empfindlichkeit / Bedeutung			
- Keine Empfindlichkeit / Bedeutung			

Tab. 5 Zusammenfassung der Schutzgüter und deren Empfindlichkeit

## **2.2. Zielkonzept für Umwelt, Natur und Landschaft**

Aufgrund der urbanen Lage ordnen sich die Freianlagen der Bebauung unter. Mit Errichtung einer Blockrandbebauung wird auf Grünflächen am Straßenraum verzichtet. Der Blockinnenbereich ist funktional zur Deckung des Stellplatzbedarfs organisiert.

Alle geeigneten Dachflächen der Wohn- und Geschäftshäuser werden einfach intensiv begrünt. Diese Grünflächen stellen ein Gegengewicht zur vollständigen Versiegelung des Grundstücks dar und sind geeignet, das Stadtklima und das Raumklima zu verbessern.

## **2.3. Umweltbezogene Maßnahmen**

### **2.3.1. Maßnahmen des Naturschutzes und der Landschaftspflege**

Die zu rodenden Gehölze werden durch drei neue Bäume entlang des neuen Geh- und Radweges und planexterne Neupflanzungen gemäß § 9 Abs. 7 Baumschutzsatzung ersetzt. Der Ersatz der planinternen Baumpflanzungen wird festgesetzt. Die Ausweisung der weiteren Ersatzpflanzungen erfolgt in Abstimmung zwischen dem Fachbereich Umwelt und der Vorhabenträgerin.

Begründung: Durch die vorgesehenen Ersatzpflanzungen ist der geplante Eingriff kompensiert. Aufgrund der örtlichen Gegebenheiten geht von dem Vorhaben kein Eingriff gemäß §§ 13-15 BNatSchG aus. Weitere Kompensationsmaßnahmen sind daher nicht vorgesehen.

### **2.3.2. Weitere umweltbezogene Maßnahmen**

#### Maßnahmen zum speziellen Artenschutz

Als potenzielle Habitate befinden sich einige Einzelgehölze im Gebiet. Weiter ist zu berücksichtigen, dass durch das Vorhaben vorhandene Giebel bzw. Außenwände der vorhandenen Gebäudestruktur verbaut und damit als Habitat unbrauchbar werden.

Gemäß vorliegendem Artenschutzbeitrag (siehe Anhang) wird für das Vorhaben eine vereinfachte ökologische Baubegleitung erforderlich, um artenschutzrechtliche Verbotstatbestände auszuschließen. Vor der Baumaßnahme muss speziell die Brandwand des angrenzenden Ritterhauses auf Vorkommen geschützter Arten (Fledermäuse, Mauersegler, Mehlschwalben) überprüft werden. Der im Plangebiet vorhandene Baumbestand ist auf Brutstätten zu überprüfen. Baumfällungen sind generell nur außerhalb der Brutzeiten vom 01. Oktober bis zum 28. Februar des jeweiligen Jahres durchzuführen. Gegebenenfalls ist eine Ausnahme auch innerhalb der Brutzeiten möglich. Die ökologische Baubegleitung wird im Durchführungsvertrag geregelt. Die Maßnahmen zum Artenschutz leiten sich aus der vorliegenden artenschutzrechtlichen Prüfung ab. Diese dienen der Vermeidung artenschutzrechtlicher Konflikte gemäß § 44 BNatSchG.

#### Maßnahmen zum Immissionsschutz/Emissionsschutz

Belange des Störfallschutzes sind durch den Bebauungsplan nicht betroffen. In der Nähe sind keine potenziellen Störfallbetriebe gemäß Richtlinie 2012/18/EU („Seveso-Betriebe“ gemäß „Seveso-III-Richtlinie“) bekannt. Das Plangebiet liegt auch nicht innerhalb eines Sicherheitsbereiches gemäß Seveso III-Richtlinie um einen potenziellen Störfallbetrieb („Seveso-Schutzzone“). Die Aufstellung des Bebauungsplans ändert nichts an der Anfälligkeit der im Plangebiet zulässigen und ansässigen Nutzungen durch schwere Unfälle noch geht eine Gefährdung von der geplanten Bebauung aus.

Vermeidung von Emissionen sowie der sachgerechte Umgang mit Abfällen und Abwässern ist aufgrund der o. g. Sachverhalte daher ebenfalls nicht relevant.

Es ist zu erwarten, dass beim Bau von Gebäuden durch die Anwendung der geltenden Verordnungen und technischen Richtlinien der Energieverbrauch sowie die Emissionen neu entstehender Gebäude niedrig ausfallen werden.

#### Nutzung erneuerbarer Energien und sparsame sowie effiziente Nutzung

Bei der Neuerrichtung baulicher Anlagen gelten die aktuellen gesetzlichen Anforderungen. Von einer effizienten und sparsamen Nutzung von Energie mit daraus resultierenden reduzierten Emissionen ist daher auszugehen.

#### Dachbegrünung

Die Dachflächen sind bis zu einer Dachneigung von 5° als einfach-intensiv begrünte Flächen auszubilden. Im Innenhof werden die nicht überbaubaren Grundstücksflächen, die nicht von zulässigen Nebenanlagen überbaut werden, begrünt. Dies geschieht jeweils auf einer mindestens 20 cm dicken durchwurzelbaren Substratauflage (Verwendung heller Oberflächen), welche mit standortgerechten Gräsern und Stauden zu bepflanzen ist.

Neben der Lebensraumfunktion wirken sich begrünte Dächer positiv auf das Mikroklima im unmittelbaren Dach- und Fassadenbereich aus. Durch die Vegetation wird die Adsorption und Reflexion von Wärmestrahlung verringert. Weiterhin stellen begrünte Dächer kleinflächige Retentionsräume für Niederschlagswasser dar und leisten somit eine Dämpfung von Abflussspitzen bei Starkregenereignissen. Generell verringert sich die in die Kanalisation eingeleitete Regenwassermenge im Vergleich zu einem unbegrüntem Dach deutlich.

#### Gehölzpflanzung

Entlang des vorgesehenen Fuß- und Radwegs ist die Pflanzung von drei Einzelbäumen vorgesehen. Damit werden die zu fällenden Gehölze zum Teil direkt innerhalb des Geltungsbereiches ausgeglichen. Um den Gehölzen gute Standortbedingungen zu gewährleisten, sind die Pflanzstandorte entsprechend zu gestalten. Die Bäume werden auf einem Pflanzstreifen von 4,50 m x 24 m gepflanzt. Baumscheiben werden daher nicht angelegt. Die Gehölzpflanzungen werden somit auf einer unversiegelten Fläche von ca. 108 m<sup>2</sup> hergestellt. Diese Fläche dient weiterhin zur Regenwasserretention. Eine zusätzliche Bewässerung der Gehölze nach der Fertigstellung und Entwicklungspflege ist daher nicht notwendig.

## Abbildungsverzeichnis

Abb. 1	räumlicher Geltungsbereich des vorhabenbezogenen Bebauungsplans
Abb. 2	Darstellung des Plangebiets im Flächennutzungsplan (Ausschnitt)
Abb. 3	Darstellung des Plangebiets in Karte 16 – Landschaftsbild der Teilfortschreibung des Landschaftsrahmenplans Halle (Saale) (Ausschnitt)
Abb. 4	Übersichtskarte des vorhabenbezogenen Bebauungsplan Nr. 180, seecon Ingenieure GmbH
Abb. 5	Dachaufsicht Vorhaben Brauhausstraße (homuth+trappe architekten)
Abb. 6	historische Stadtansicht von 1748 (Ausschnitt) Quelle: Stadtarchiv Halle (Saale)
Abb. 7	Abstandsflächenplan (homuth+trappe architekten)
Abb. 8	Potenziell natürliche Vegetation der Stadt Halle (Saale) (Umweltatlas Halle (Saale))

## Tabellenverzeichnis

Tab. 1	Übersicht der Flurstücke
Tab. 2	Übersicht Baumbestand
Tab. 3	Schutzgegenstände und deren Berücksichtigung im Plan
Tab. 4	Übersicht Baumbestand
Tab. 5	Zusammenfassung der Schutzgüter und deren Empfindlichkeit

## Wesentliche Rechtsgrundlagen

Der Bebauungsplan und der Umweltbericht basieren auf folgenden Rechtsgrundlagen:

- (BauGB) in der Fassung der Bekanntmachung vom 3. November 2017 (BGBl. I S. 3634).
- (BauNVO) Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke in der Fassung der Bekanntmachung vom 21. November 2017 (BGBl. I S. 3786).
- (PlanzV) Verordnung über die Ausarbeitung der Bauleitpläne und Darstellung des Planinhaltes vom 18. Dezember 1990 (BGBl. 1991 I S. 58)
- Bundesnaturschutzgesetz vom 29. Juli 2009 (BGBl. I S. 2542), das zuletzt durch Artikel 3 des Gesetzes vom 8. Dezember 2022 geändert worden ist Naturschutzgesetz des Landes Sachsen-Anhalt (NatSchG LSA) vom 10.12.2010, das zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 28.10.2019 (GVBl. LSA S. 346) geändert worden ist

- Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung im Land Sachsen-Anhalt vom 27. August 2002, das durch Artikel 1 des Gesetzes vom 05.12.2019 (GVBl. LSA S. 946) geändert worden ist
- Baumschutzsatzung in der Stadt Halle (Saale), veröffentlicht im Amtsblatt der Stadt Halle (Saale) am 28.03.2024
- Stellplatzsatzung der Stadt Halle (Saale), veröffentlicht im Amtsblatt der Stadt Halle (Saale) am 09.11.2016

## Quellenverzeichnis

Vorhabenplanung homuth+trappe architekten, Stand 10.2021

Artenschutzrechtliche Prüfung, seecon Ingenieure GmbH, Stand 26.02.2018

Mobilitätskonzept, seecon Ingenieure GmbH, Stand 21.02.2024

Schallgutachten, goritzka akustik – Ingenieurbüro für Schall- und Schwingtechnik, Stand 09.04.2024

Schallgutachten, akib Sachverständigen- und Ingenieurgesellschaft mbH vom 05.01.2024

DIN 5034-1 | 2021-08 Tageslicht in Innenräumen

DIN 18 005 Teil I „Schallschutz im Städtebau – Berechnungsverfahren

DIN 4109-1:2018-01, "Schallschutz im Hochbau - Teil 1: Mindestanforderungen",

DIN 4109-2:2018-01, "Schallschutz im Hochbau - Teil 2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen",

Historische Recherche Altstandorte Bereich B-Plan 180 Große/Kleine Brauhausstraße“ der G.E.O.S.mbH, Halle vom 17.12.2018

Baugrunduntersuchung Bauvorhaben „Halle-Brauhausstraße“, ICP GmbH Leipzig, vom 18.03. 2021

Landesamt für Umweltschutz Sachsen-Anhalt: Die Landschaftsgliederung Sachsen-Anhalts, 2001

Planungsregion Halle, Entwurf zur Änderung des Regionalen Entwicklungsplans für die Planungsregion Halle mit Umweltbericht vom 30.11.2017 (RepH-Pla2017)

Stadt Halle (Saale), Flächennutzungsplan der Stadt Halle (Saale) (in Kraft seit 10.09.1998) mit der letzten Rechtswirksamen Änderung Nr. 34 (in Kraft seit 27.09.2017)

Stadt Halle (Saale), Integriertes Stadtentwicklungskonzept - ISEK Halle 2025

Stadt Halle (Saale), Statistischer Quartalsbericht 1. Quartal 2019

Stadt Halle (Saale), Statistischer Quartalsbericht 4. Quartal 2010

Stadt Halle (Saale), Umweltatlas, <http://umweltatlas.halle.de/>, mehrmalige Aufrufe