
Herzlich willkommen
zur Stadtteilkonferenz
Ammendorf/Beesen, Radewell,
Osendorf, Planena

Ablauf

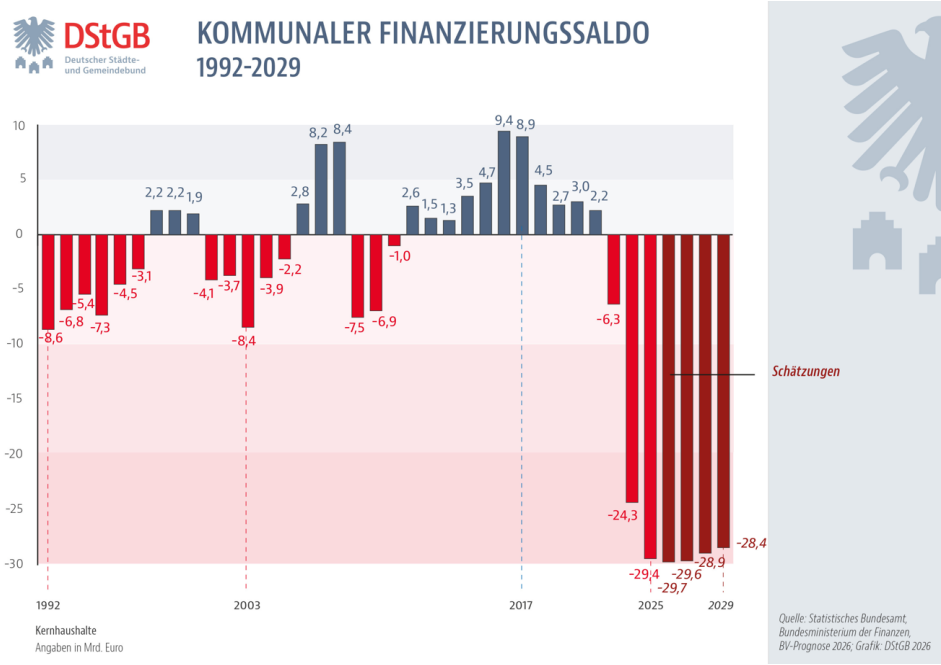
1. Begrüßung
2. Haushalt der Stadt Halle (Saale) 2027
3. Stadtentwicklung, Umwelt und Sicherheit
4. Maßnahmen der HAVAG
5. Kultur und Sport
6. Bildung und Soziales
7. Bürgerinitiative Rosengarten
8. Diskussion

Ablauf

1. Begrüßung
2. Haushalt der Stadt Halle (Saale) 2027
3. Stadtentwicklung, Umwelt und Sicherheit
4. Maßnahmen der HAVAG
5. Kultur und Sport
6. Bildung und Soziales
7. Bürgerinitiative Rosengarten
8. Diskussion

Finanzlage der Kommunen bleibt angespannt

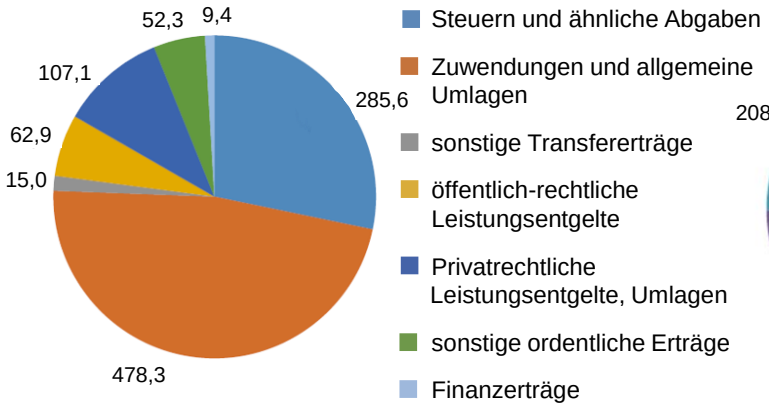
- Investitionsrückstand und Finanzierungsdefizit auf Rekordniveau
- Defizit der Kommunen wächst 2027 auf rund 30 Mrd. Euro
- Paradigmenwechsel gefordert:
  1. finanzielle Soforthilfe i. H. v. 30 Mrd. Euro
  2. strukturelle Entlastung von Aufgaben und Kosten



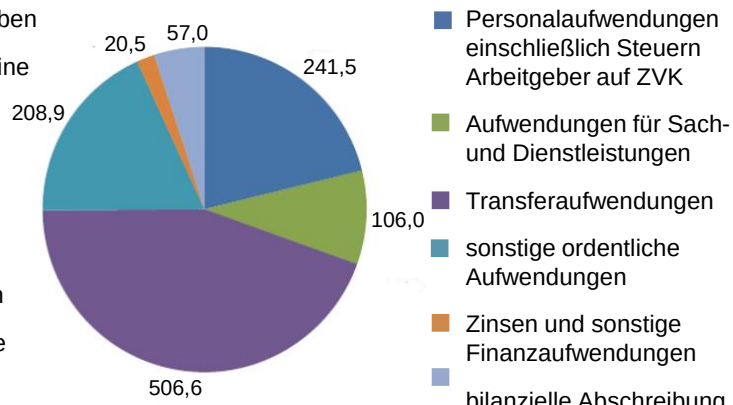
Haushalt der Stadt Halle (Saale) 2027

1.010,7 Mio. Euro Erträge – 1.140,5 Mio. Euro Aufwand = -129,8 Mio. Euro (Defizit im Plan)

Erträge Plan 2027



Aufwand Plan 2027



20 Mio. Euro HH-Konsolidierung

-109,8 Mio. Euro Defizit nach Beschluss HH-Konsolidierung

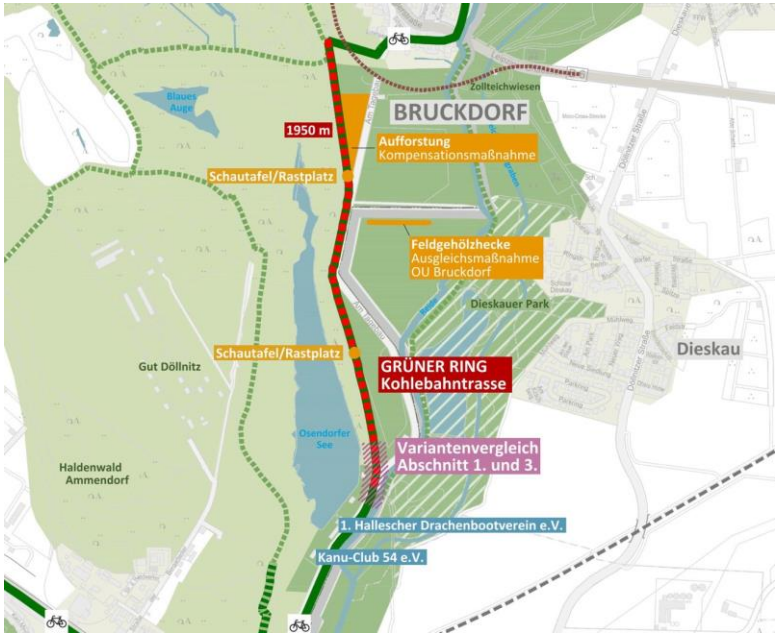
Stadtteilkonferenz Ammendorf/Beesen, Radewell, Osendorf, Planena – 4. November 2026

Ablauf

1. Begrüßung
2. Haushalt der Stadt Halle (Saale) 2027
3. Stadtentwicklung, Umwelt und Sicherheit
4. Maßnahmen der HAVAG
5. Kultur und Sport
6. Bildung und Soziales
7. Bürgerinitiative Rosengarten
8. Diskussion

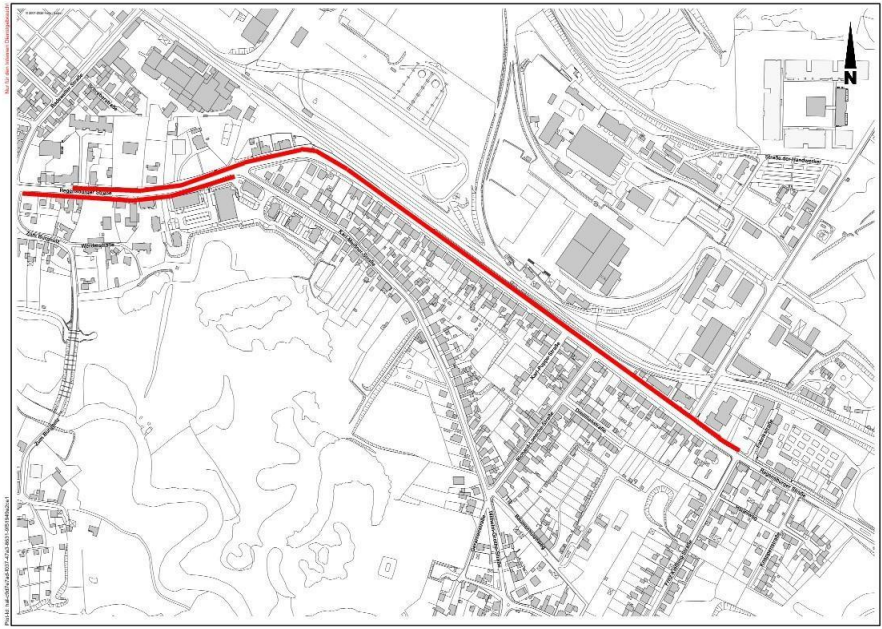
Grüner Ring – Kohlebahntrasse

- Schaffung einer grünen Fahrrad- und Fußwegeachse zwischen den benachbarten Stadtteilen Osendorf und Bruckdorf
- Förderung: „KoMoNa“
  Gesamtwertumfang: 1.953.000 Euro



ERW Regensburger Straße

- Schaffung eines befestigten Geh- und Radweges im Abschnitt zwischen Straße Am Burgholz und Fabrikstraße
- Förderung: GA Verbesserung der Regionalen Wirtschaftsstruktur – Tourismus
- Gesamtwertumfang: 1.570.200 Euro



Straßenbau 2025

Erneuerung Guldenstraße

2.750 m² Oberflächenbelag einschließlich Fahrbahnmarkierung

Grundhafter Ausbau Elsterstraße

3.850 m² Fahrbahn einschließlich Bankett



Guldenstraße



Elsterstraße

Straßenbau 2026

Erneuerung Kreisverkehr

Camillo-Irmscher-Straße
1.952 m² Oberflächenbelag
einschließlich Fahrbahnmarkierung





Erneuerung Leunaweg

900 m² Oberflächenbelag





Straßenbau 2027

Erneuerung Otto-Bruder-Straße

1.760 m² Oberflächenbelag

Erneuerung Dachsweg

1.457 m² Oberflächenbelag



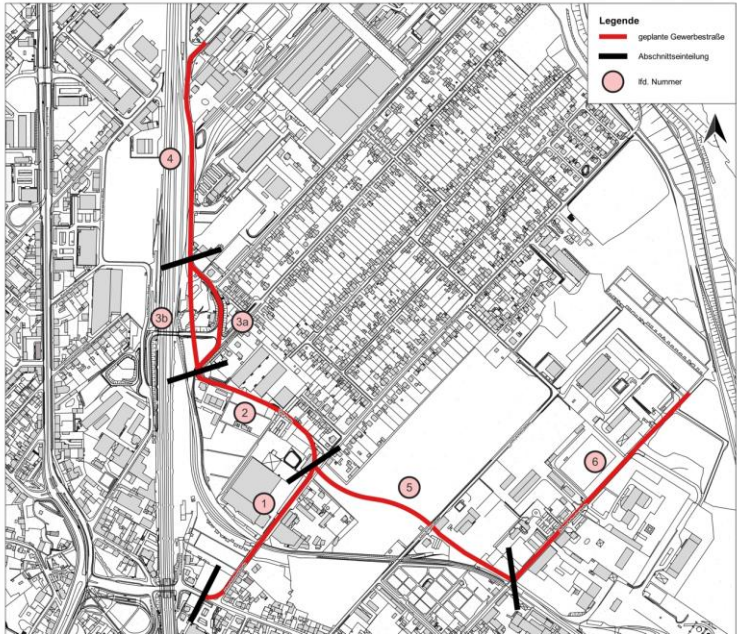
Otto-Bruder-Straße



Dachsweg

Gewerbestraße Ammendorf

- Ergebnis bisheriger Untersuchungen (Linien-bestimmung, städtebauliche Voruntersuchung) ist eine bestandsnahe Trasse
- Trasse ist im Entwurf des Flächennutzungsplanes enthalten und stellt Grundlage für den geplanten Ausbau dar
- Gliederung in Abschnitte zur internen Abstimmung der Planungsaufgabe hinsichtlich Konfliktpunkten, Kosten, etc.



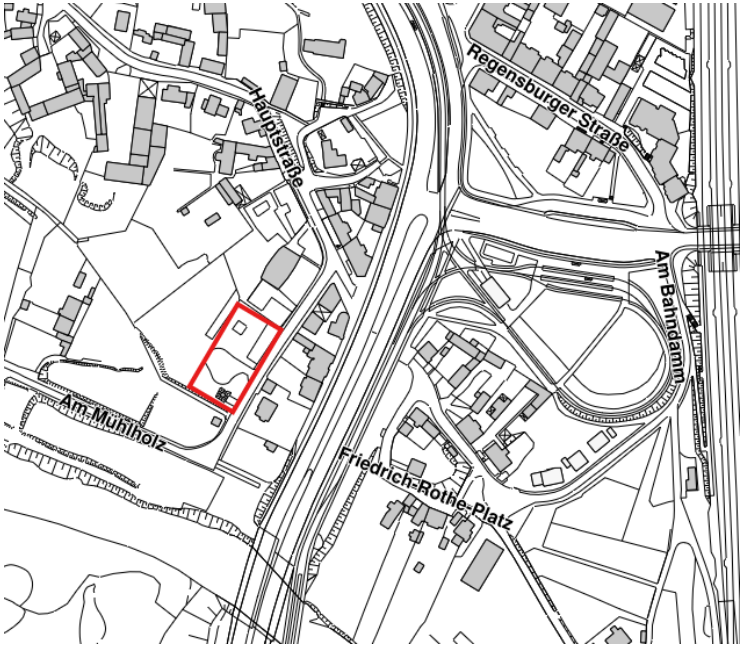
Gewerbestraße Ammendorf

Weiteres Vorgehen

- Klärung der Randbedingungen (*bevorzugte Trassenführung, Grunderwerb, Finanzierung*) — bis Ende 2026
- Ausschreibung — ab Anfang 2027
- Planung (*Variantenbeschluss, Planfeststellungsverfahren, Baubeschluss*) — ab Ende 2027
- Bau

Hundewiese in Ammendorf

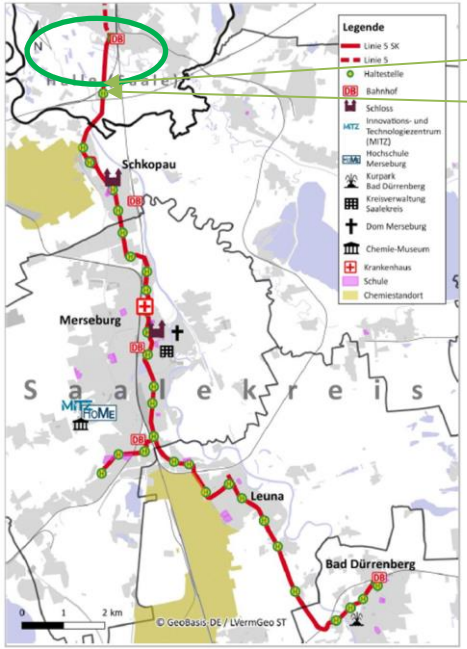
- Grundstück westlich der Merseburger Straße, an der Hauptstraße, unmittelbar nördlich der Einmündung Am Mühlholz
- Vor Inbetriebnahme der Hundewiese ist Einzäunung der Fläche erforderlich
- Angestrebte Eröffnung 2028
- Mit der neuen Fläche entstünde die 18. Hundewiese im Stadtgebiet
- Bislang befinden sich bereits vier Hundewiesen im Süden der Stadt



Ablauf

1. Begrüßung
2. Haushalt der Stadt Halle (Saale) 2027
3. Stadtentwicklung, Umwelt und Sicherheit
4. Maßnahmen der HAVAG
5. Kultur und Sport
6. Bildung und Soziales
7. Bürgerinitiative Rosengarten
8. Diskussion

Straßenbahnlinie 5 Saalekreis



Neubau Saaleflutbrücke

- Abriss Bestandsbauwerk: ab 11/2026
- Entwurfsplanung Ersatzneubau bis 12/2026
- Ausschreibung Ersatzneubau: bis 02/2027
- Herstellung Ersatzneubau: ab 03/2027



Saale-Elster-Aue Grunderneuerung Gleis- und Fahrleitungsanlage

- Beginn Planung: 09/2026
- Rückbau Gleisanlage: ab 03/2027
- Ausschreibung Bauleistung: bis 07/2027
- Grunderneuerung: ab 09/2027



Straßenbahnlinie 5 Saalekreis

Neubau Saalestrombrücke

- Abriss Bestandsbauwerk: ab 10/2026
- Entwurfsplanung Ersatzneubau: bis 12/2026
- Ausschreibung Ersatzneubau: bis 02/2027
- Herstellung Ersatzneubau: ab 03/2027



Rückbau Saalestrombrücke







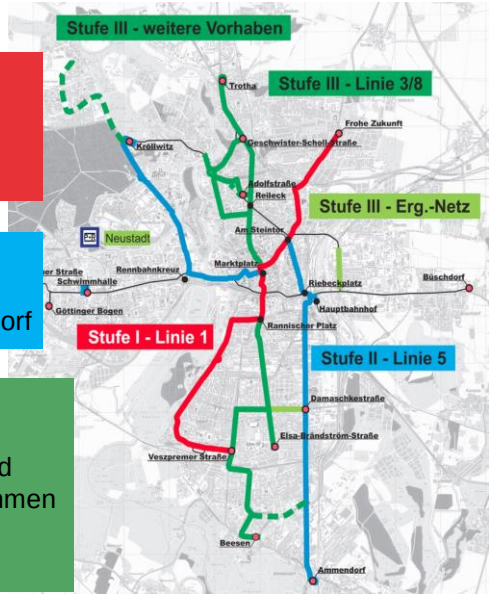
Merseburger Straße – Stadtbahnprogramm

Stadtbahnprogramm – drei Stufen und Neubaustrecken

Stufe I – Stadtbahnlinie 1
Frohe Zukunft – Veszpremer Straße

Stufe II – Stadtbahnlinie 5
Kröllwitz – Ammendorf

Stufe III – Stadtbahnlinie 3/8
Trotha – Beesen und Ergänzungsmaßnahmen Heide-Nord und Industriestraße

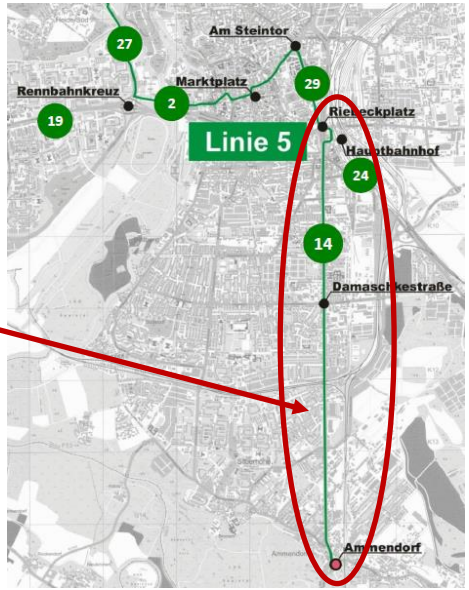


Merseburger Straße – Teilbereiche: Nord – Mitte – Süd

Stadtbahn-Maßnahmen Stufe II

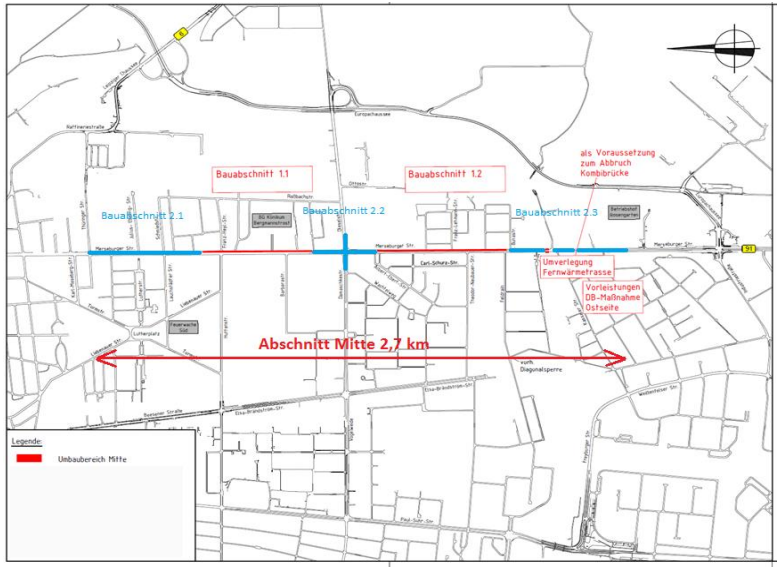
27. Gimritzer Damm
2. Mansfelder Str. West
29. Magdeburger Straße
14. Merseburger Straße
- **Nord: Riebeckplatz bis ThüringerStraße**
- **Mitte: Thüringer Straße bis Pappelallee**
- **Süd: K.-Wüsteneck-Str. bis Endhaltestelle Ammendorf**

19. Zwischenendstelle Neustadt
24. Endstelle Hauptbahnhof



Stadtteilkonferenz Ammendorf/Beesen, Radewell, Osendorf, Planena – 4. November 2026

Merseburger Straße – Stadtbahnprogramm



1. Ziele

- Ausbau der ÖPNV-Anlagen
- Herstellung leistungsfähiger und sicherer Verkehrsanlagen für alle Verkehrsarten
- Städtebauliche Aufwertung des Straßenzuges
- Barrierefreier Ausbau



2. Maßnahmen

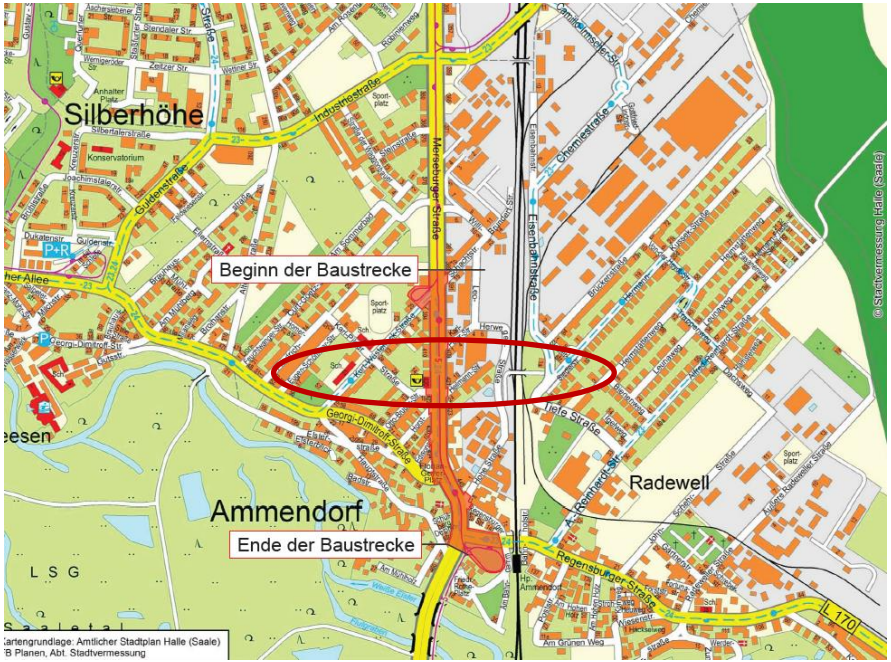
- Neugestaltung des Straßenquerschnitts
- Grundhafter Ausbau der Verkehrsanlagen
- Erneuerung der unterirdischen Versorgungsinfrastruktur
- Bau barrierefreier Haltestellen
- Begrünung der Gleisanlagen



Bereits realisiert → Bauabschnitte 1.1 und 1.2 (Jahre 2022 bis 2024)

Fortführung ab 2028 → Bauabschnitte 2.1 , 2.2 und 2.3 (ab 2028)

Merseburger Straße – Stadtbahnprogramm



Übersichtsplan

Kurt-Wüsteneck-Straße bis einschließlich Wendeschleife Ammendorf

Besondere Ausbauziele:

- Besonderer Bahnkörper zur Beschleunigung der Stadtbahn und insgesamt Verbesserung der Verkehrssicherheit
- Neubau Verknüpfungspunkt Ammendorf (Wendeschleife) mit Bus und S-Bahn
- Neubau eines P&R-Platzes innerhalb der Wendeschleife Regensburger Straße, ca. 140 PKW-Stellplätze

Ablauf

1. Begrüßung
2. Haushalt der Stadt Halle (Saale) 2027
3. Stadtentwicklung, Umwelt und Sicherheit
4. Maßnahmen der HAVAG
5. Kultur und Sport
6. Bildung und Soziales
7. Bürgerinitiative Rosengarten
8. Diskussion

Sinti-Mausoleum Halle-Osendorf

- 260.000 Euro Gesamtkosten, davon 26.000 Euro Eigenmittel und 234.000 Euro Fördermittel
- Einweihung erfolgte am 23. August 2026 im Beisein von Nachfahren des Bestatteten Josef Weinlich, dem Oberbürgermeister, einer Schülergruppe des Elisabeth-Gymnasiums und der Stadtteil-initiative Osendorf



Ablauf

1. Begrüßung
2. Haushalt der Stadt Halle (Saale) 2027
3. Stadtentwicklung, Umwelt und Sicherheit
4. Maßnahmen der HAVAG
5. Kultur und Sport
6. Bildung und Soziales
7. Bürgerinitiative Rosengarten
8. Diskussion

Fortschreibung Schulentwicklungsplanung

Hintergrund:

- Veränderte Rahmenbedingungen erfordern Neubewertung der kommunalen Schulnetzentwicklung
- Fortschreibung der Schulentwicklungsplanung (Basis: Bevölkerungsprognose und tats. Schülerzahlentwicklung)

Ziel:

- Entwicklung eines langfristig bestandsfähigen und bedarfsgerechten Schulnetzes

Nächste Schritte:

- Diskussion der Analyseergebnisse und Handlungsempfehlungen mit dem Stadtrat ab Dezember



Ablauf

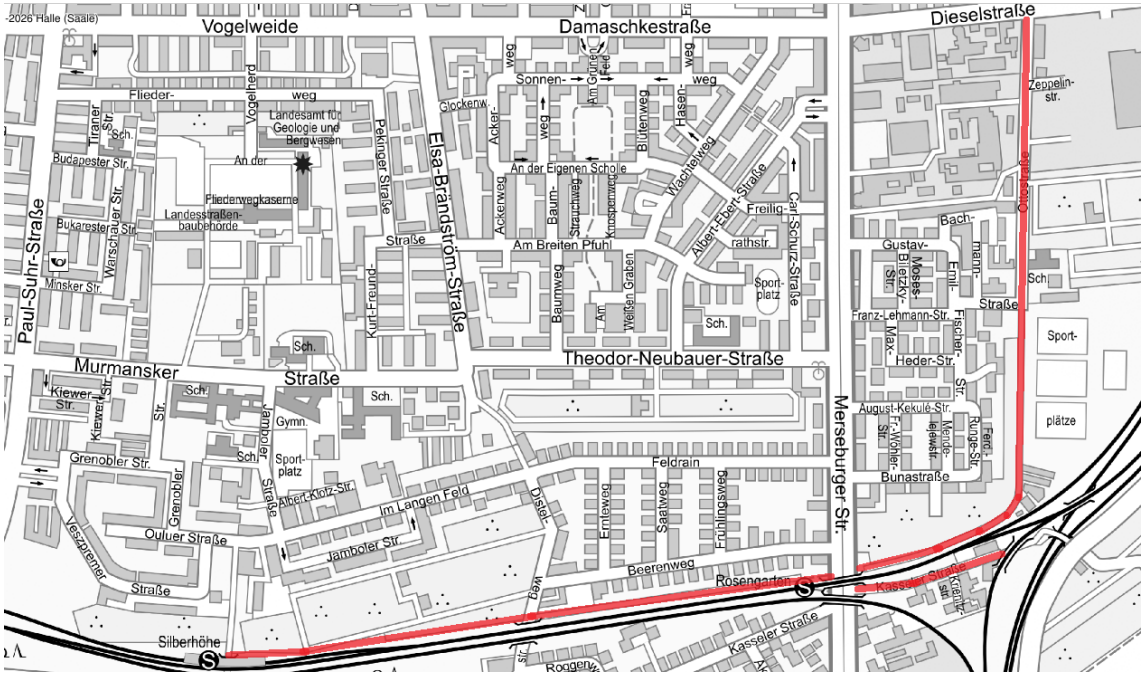
1. Begrüßung
2. Haushalt der Stadt Halle (Saale) 2027
3. Stadtentwicklung, Umwelt und Sicherheit
4. Maßnahmen der HAVAG
5. Kultur und Sport
6. Bildung und Soziales
7. Bürgerinitiative Rosengarten
8. Diskussion

Gestaltung Bahnbrücke Rosengarten

- Gestaltung der Brückenpfeiler durch Kunstprojekt „Mein Halle – meine Rosengartenbrücke - Bürger gestalten ihre Stadt“
- Leitgedanke: „Aus Beton wird Begegnung“
- Gestaltung des Knotenpunkts durch NASA-Projekt mit P&R-Platz in Kasseler Straße
- Zahlreiche Projektpartner und hohe Bürgerbeteiligung möglich
- Schreiben der Stadt an DB AG



Radweg Ottostraße - Ouler Straße



Stadtteilkonferenz Ammendorf/Beesen, Radewell, Ostendorf, Planena – 4. November 2026

Radweg Ottostraße – Ouler Straße

- Radwegprojekt ist Bestandteil der Radverkehrskonzeption der Stadt Halle (Punkt 2.5, Vorhabennummer 74)
- Gespräche mit der Verwaltung seit April 2018
- 2021 – Eigentumsfragen geklärt
- 2023 – Sponsorensuche
- 2023 – 2026 keine Fortschritte → Weiterentwicklung mit Oberbürgermeister Dr. Alexander Vogt



Verkehrskonzept Rosengarten

- Ziel seit 2014 ist die Verkehrsberuhigung des **gesamten** Wohnquartiers und damit eine wesentliche **Verbesserung der Lebensqualität** für alle Anwohner in den angrenzenden Straßen, insbesondere Beerenweg-Feldrain und Kasseler Straße-Pappelallee
- BI Halle-Rosengarten ist an Gesamtlösung für die Verkehrsberuhigung im Rosengarten bis hin zur Industriestraße interessiert
- Während einer Testphase mit einer Teileinbahnstraße im Jahr 2015 wurde der Verkehr um die Hälfte reduziert
- Bürgerinitiative hat mehrere Lösungsansätze eingebracht

Ablauf

1. Begrüßung
2. Haushalt der Stadt Halle (Saale) 2027
3. Stadtentwicklung, Umwelt und Sicherheit
4. Maßnahmen der HAVAG
5. Kultur und Sport
6. Bildung und Soziales
7. Bürgerinitiative Rosengarten
8. Diskussion


Herzlich willkommen
zur Stadtteilkonferenz
Ammendorf/Beesen, Radewell,
Osendorf, Planena