



2. Zukunftswerkstatt Heide-Süd 28. Oktober 2019





Ablauf

- Bürgerinitiative Heide-Süd
- Wissenschaft
- Wirtschaft
- Bildung
- Planen
- Verkehr
- Sport

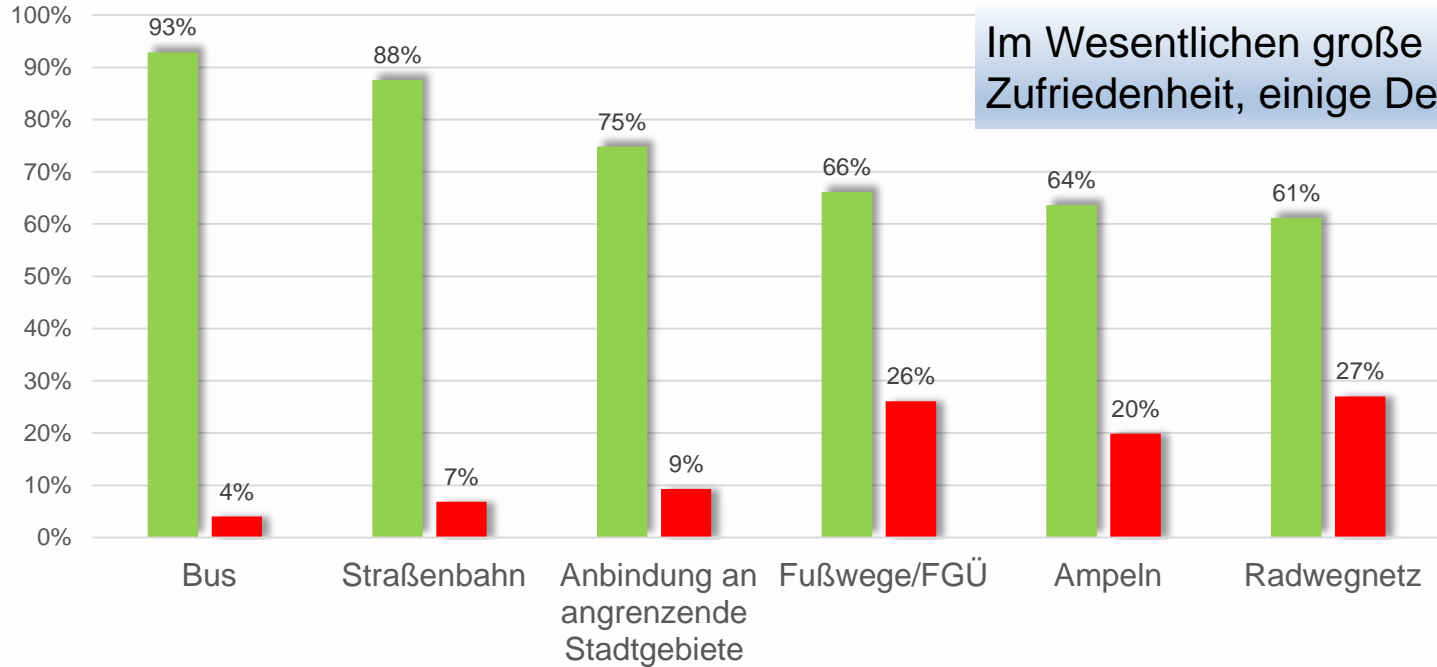


Bürgerinitiative Heide-Süd



- Umfrage von 16.09.2019 bis 11.10.2019
- Informationen auf www.halle.de und www.halle-heide-sued.de (Homepage der BI), Presseveröffentlichungen, Amtsblatt etc.
- 1.950 Fragebögen wurden an die Haushalte in Heide Süd verteilt
- 322 Rückläufe ~ 17,5 %, 289 wurden bis 18.10.19 statistisch von der Stadtverwaltung ausgewertet, 33 wurden verspätet abgegeben und von der BI nachträglich einbezogen und ausgewertet
- Von den Antworten sind (soweit angegeben):
 - 52 % Berufstätige, 36 % Rentner, 1% Schüler / Student
 - 52 % Zweipersonen - Haushalte, 28 % haben Kinder im Haushalt
- **Komplette Auswertung ist auf der Homepage der BI nachlesbar!**

Verkehrs-Infrastruktur Zufriedenheit

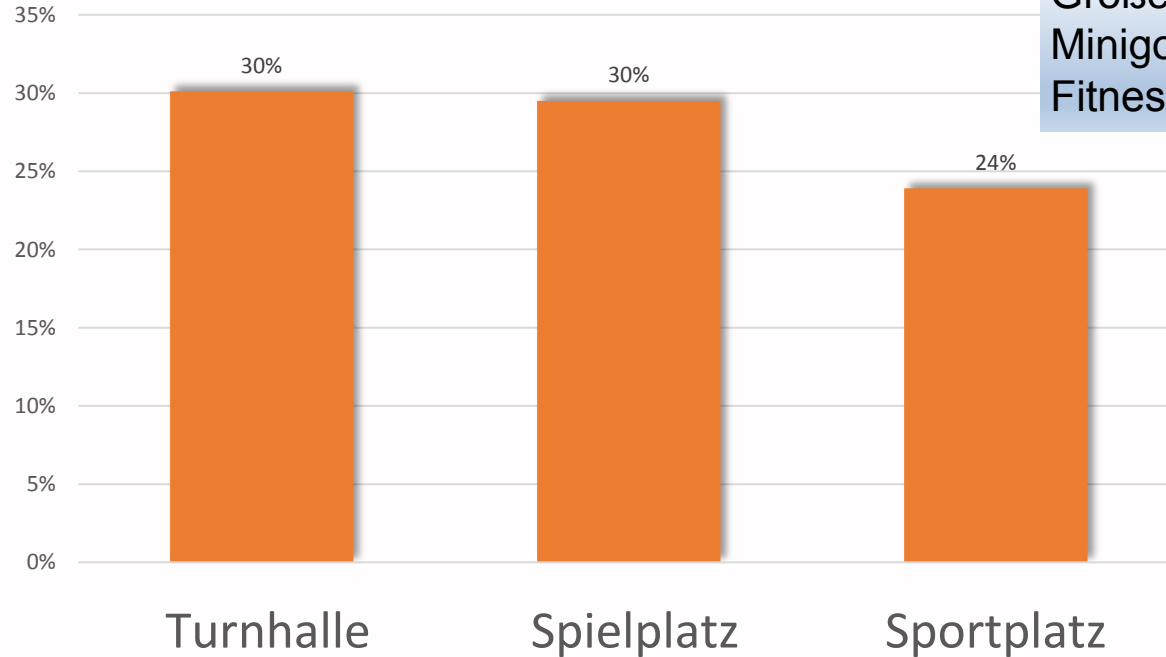


Im Wesentlichen große
Zufriedenheit, einige Defizite

Verkehrsinfrastruktur – Vorschläge:

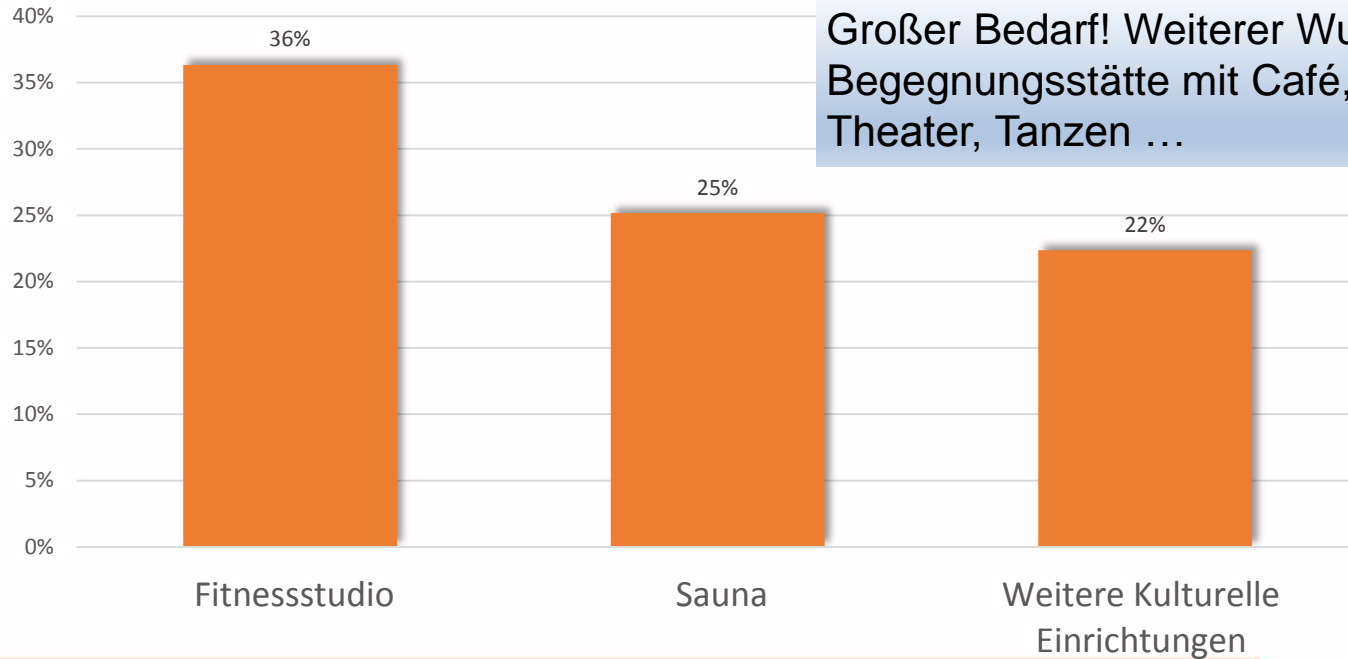
- Ausbau Radwege
- Fußgängerüberweg und / oder Ampel bei ALDI, Grüner Weg / Heinrich-Lammasch-Platz
- Ausbau Taktung ÖPNV, auch am Wochenende
- Weniger bzw. Entfernung der Ampeln am Kreisverkehr Heideallee
- Mehr Parkplätze am Eisdom
- Schulwegbeleuchtung Türkisweg bis Halle-Neustadt

Sport und Spiel – gewünscht:



Großer Bedarf, Vorschläge:
Minigolf, Kegelbahn,
Fitnesspfad ...

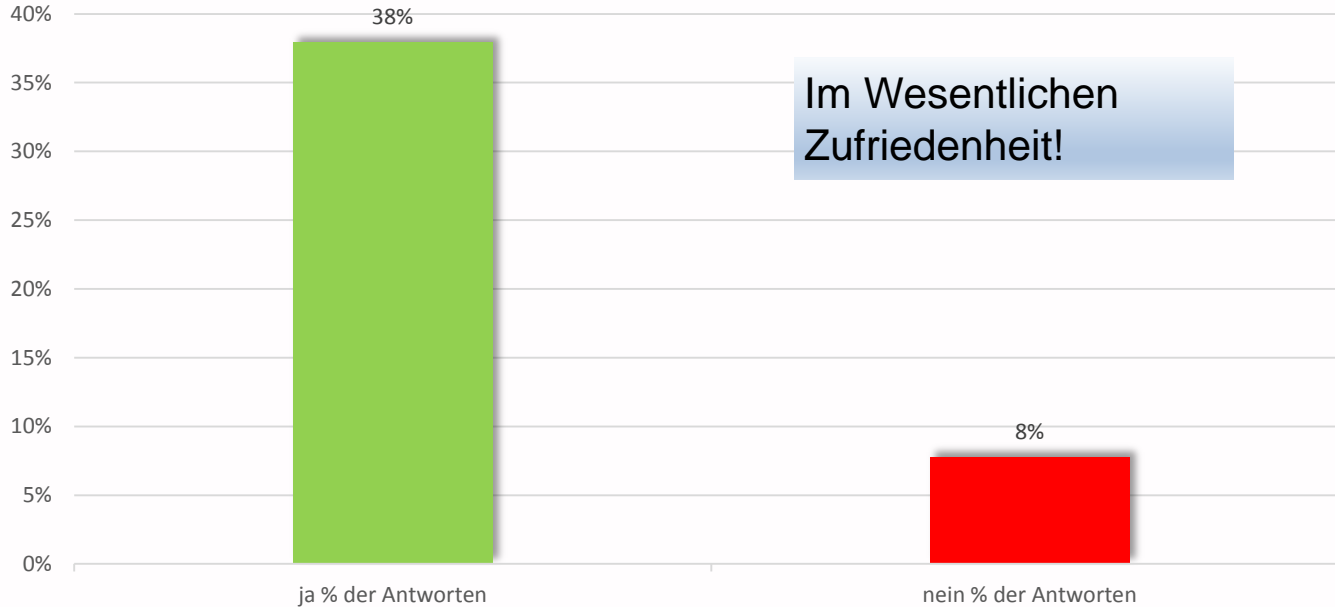
Kultur und Freizeit – gewünscht:



Großer Bedarf! Weiterer Wunsch vor allem Begegnungsstätte mit Café, Galerie, Kino, Theater, Tanzen ...

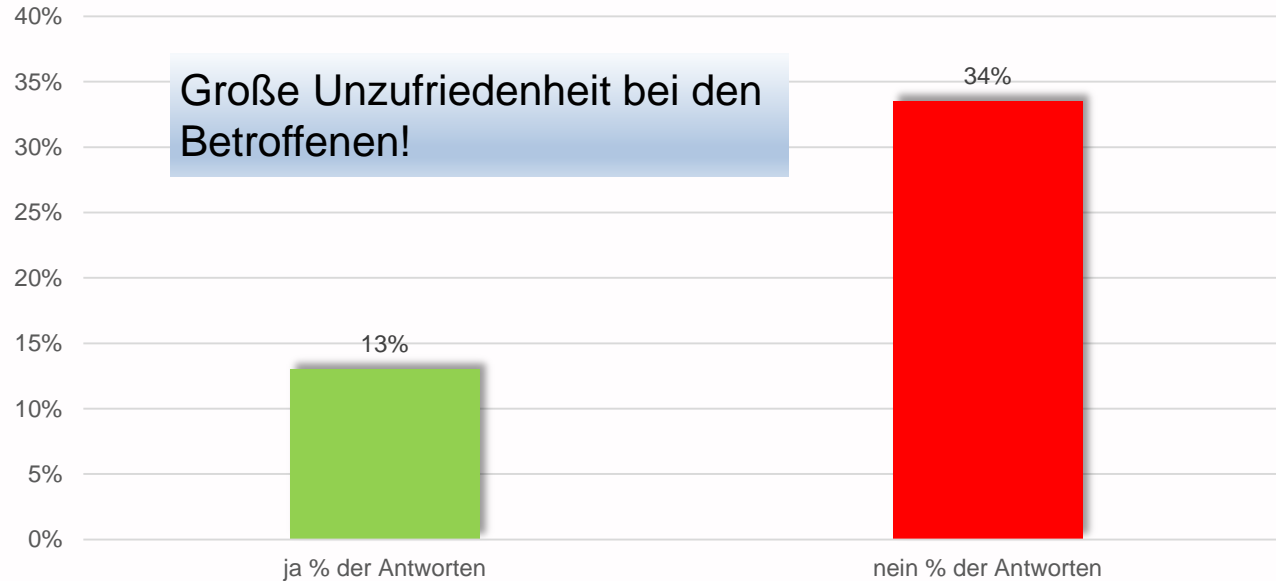


Zufrieden mit dem Angebot an Kinderbetreuungseinrichtungen

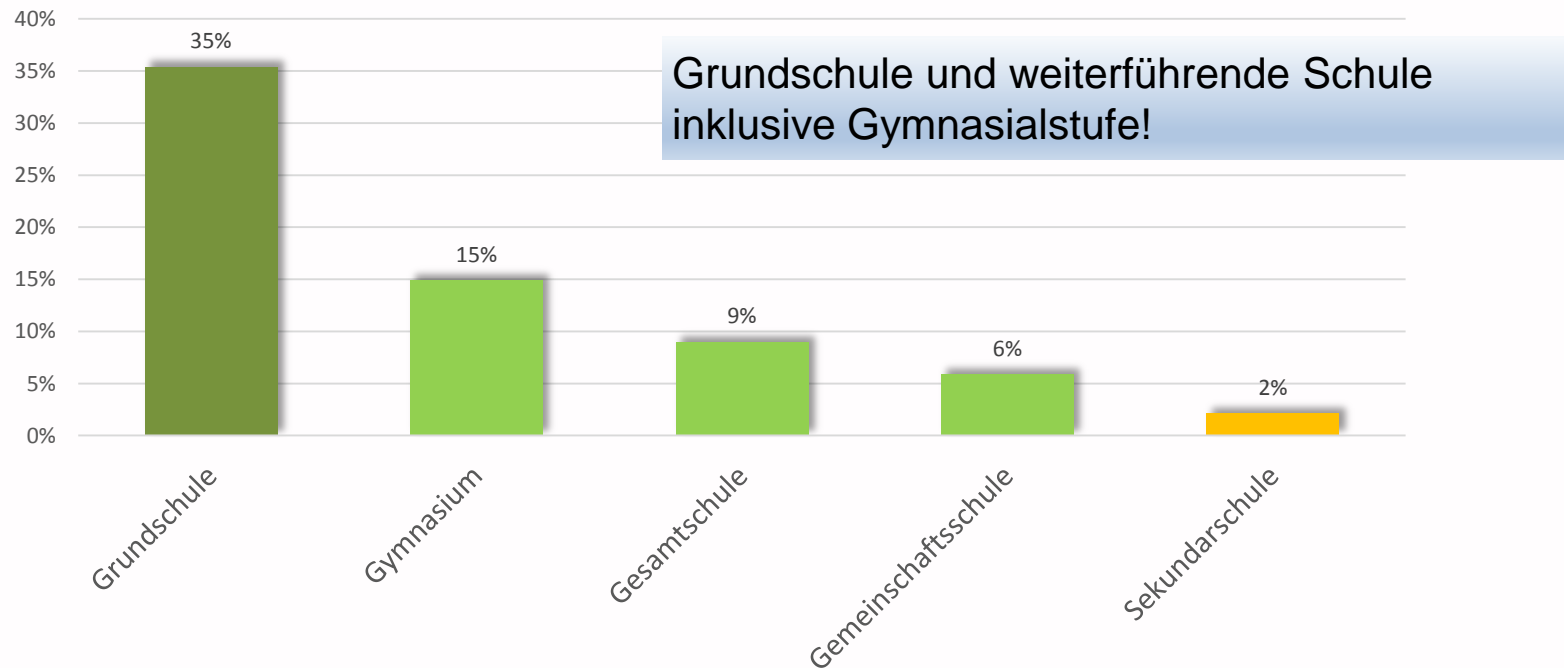




Zufriedenheit mit dem Angebot an Schulen

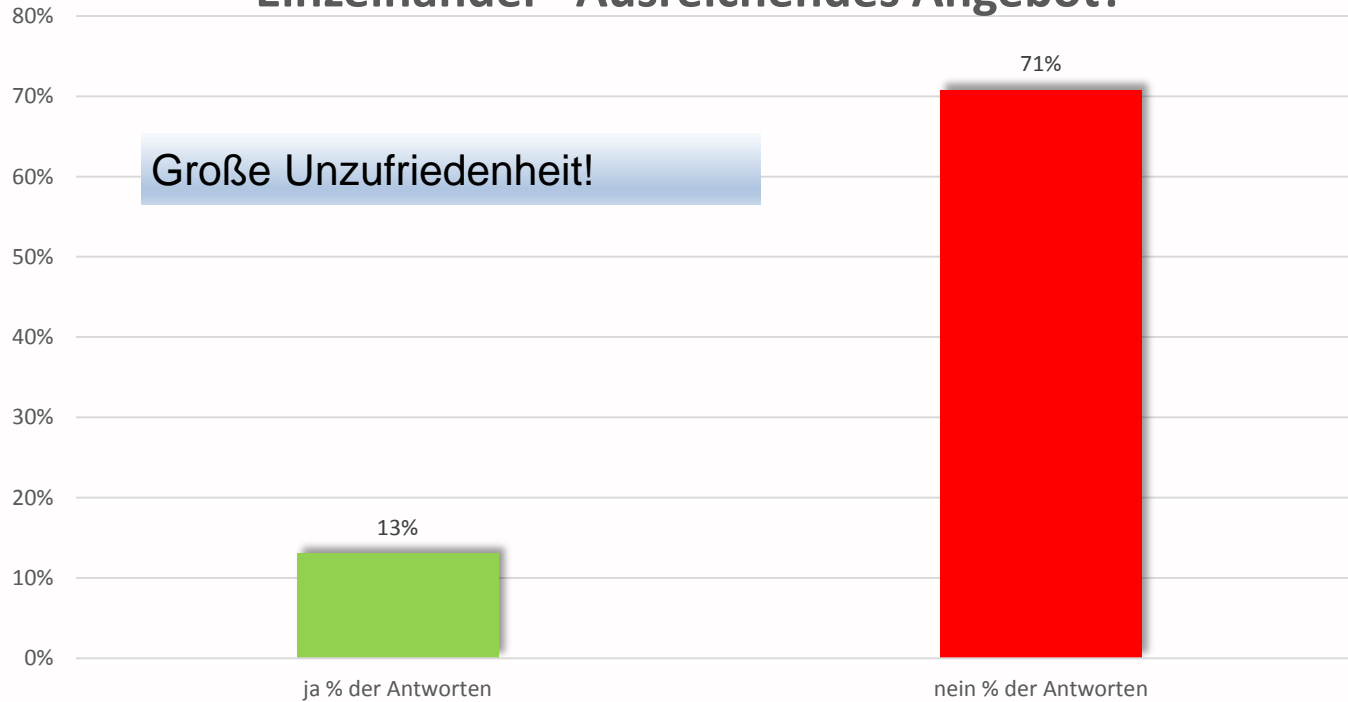


Gewünschte Schulform:

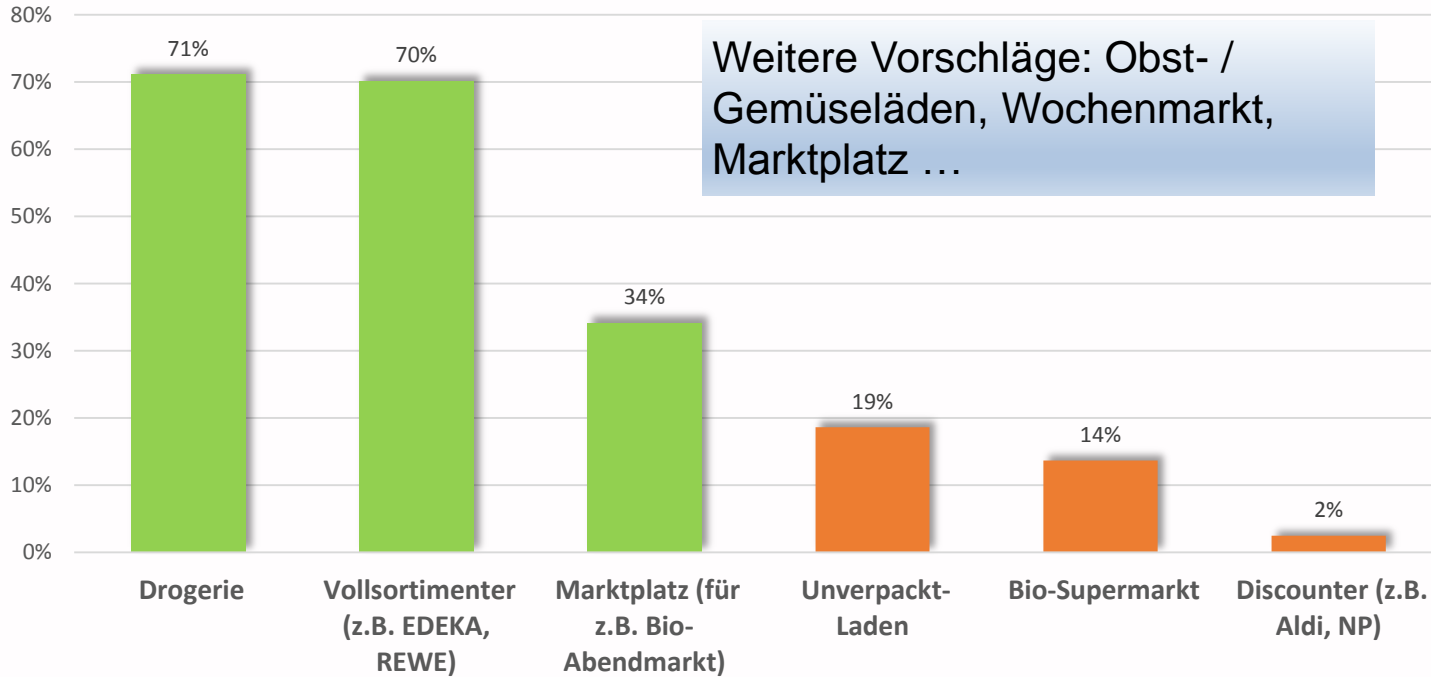




Einzelhandel - Ausreichendes Angebot?

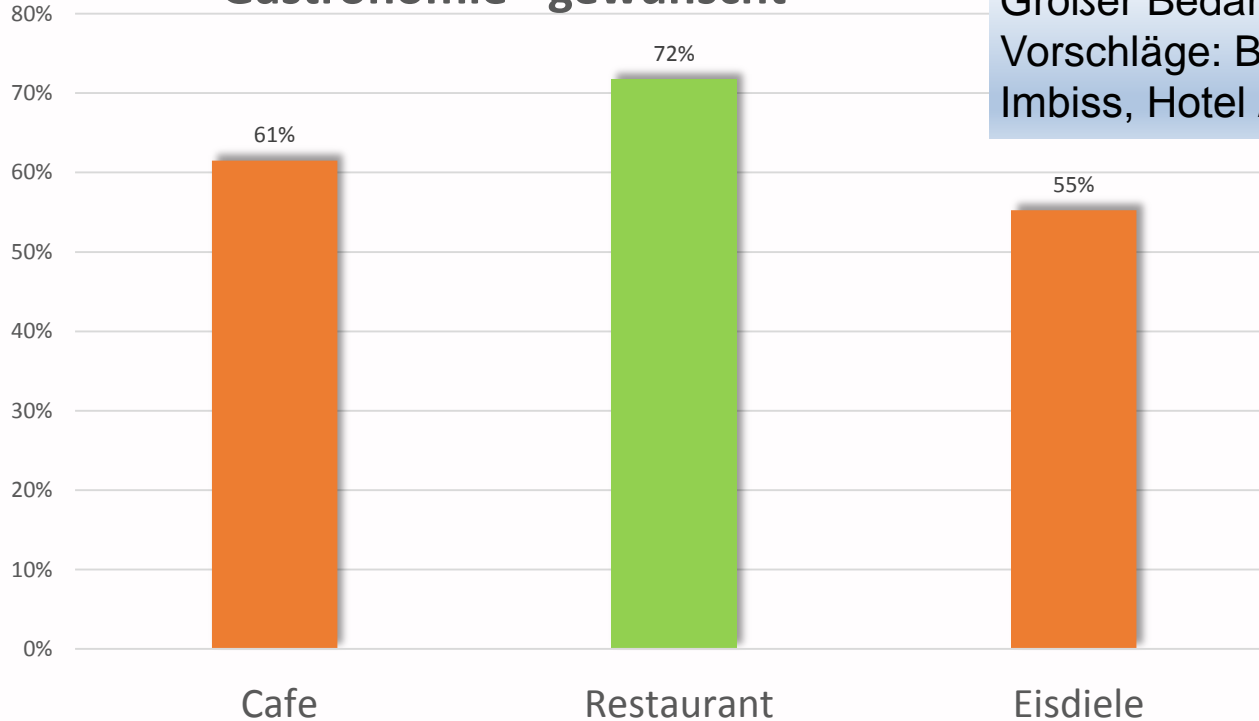


Einzelhandel gewünscht



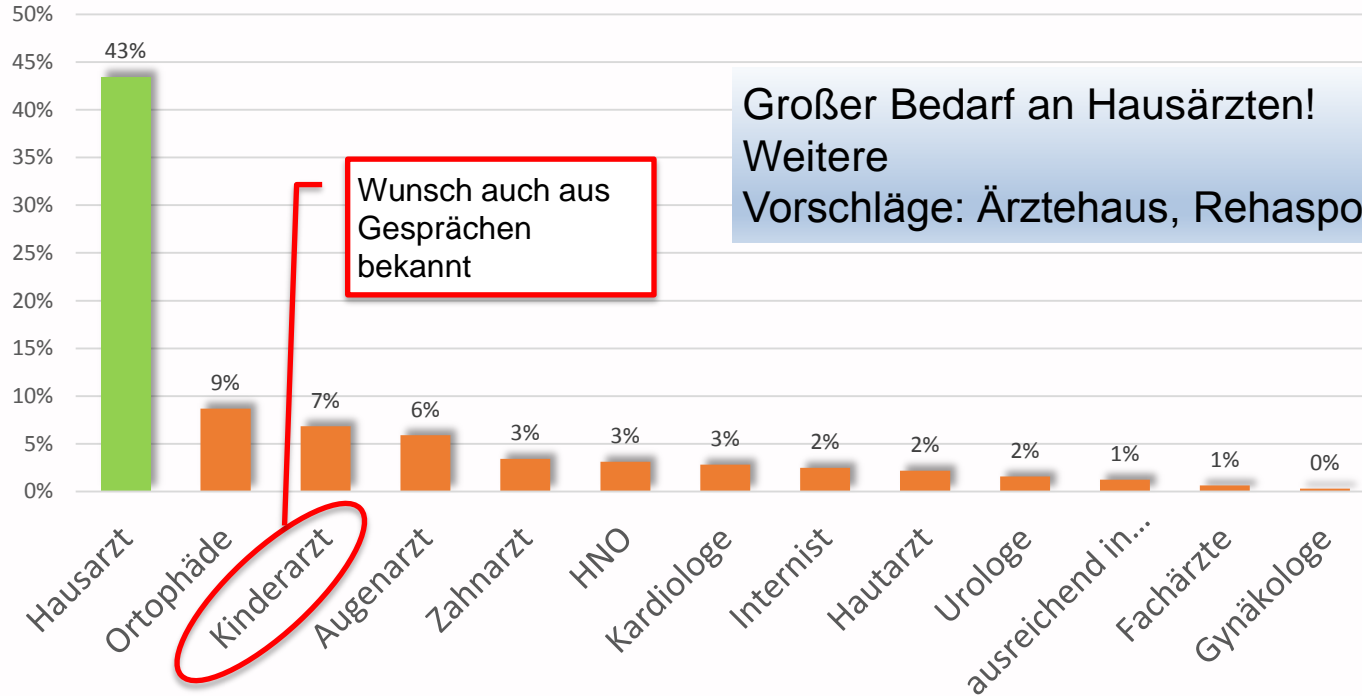


Gastronomie - gewünscht



Großer Bedarf! Weitere
Vorschläge: Biergarten, Kneipe,
Imbiss, Hotel / kleine Pension ...

Gewünschte Ärzte



Großer Bedarf an Hausärzten!
Weitere
Vorschläge: Ärztehaus, Rehasport, ...

Wunsch auch aus
Gesprächen
bekannt



Zusammenfassung:

- Große Zufriedenheit mit der Verkehrsinfrastruktur
- Große Zufriedenheit mit der Versorgung an Kindereinrichtungen
- Große Unzufriedenheit mit der Versorgung an Schulen (Wunsch: Grundschule und weiterführende Schule mit Gymnasialangebot)
- Große Unzufriedenheit mit dem Einzelhandelsangebot, gewünscht vor allem Drogeriemarkt, Vollsortimenter, Marktplatz (inklusive Wochenmarkt),
- Großer Bedarf an Sporteinrichtungen, Restaurants u.ä.
- Großer Bedarf an Begegnungszentrum / Seniorentreff
- Großer Bedarf an Hausärzten, fehlender Kinderarzt



**Vielen Dank für Ihre
Mitarbeit und
Aufmerksamkeit!**

Bürgerinitiative Heide-Süd
z.Hd. Dr. Gerhard Kotte
Grüner Weg 26, 06120 Halle
E-Mail: igkotte@primacom.net
www.halle-heide-sued.de



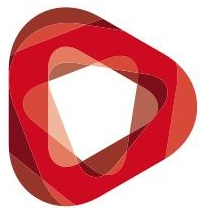
Wissenschaft





Technologiepark Weinberg Campus als Innovationsstandort





WEINBERG CAMPUS
TECHNOLOGIEPARK



134 ha Gesamtfläche

größter, grünster und schönster
Technologiepark Mitteldeutschlands

8.000 Studierende

**Naturwissenschaftlicher
Campus der MLU**

Chemie

Physik

Pharmazie

Geografie

Biologie

Biotechnologie

Informatik

Geologie

Leibniz IAMO

Fraunhofer IMWS

Leibniz IPB

Max-Planck MPI

**7 außeruniversitäre
Forschungseinrichtungen**

Fraunhofer CSP

Helmholtz UFZ

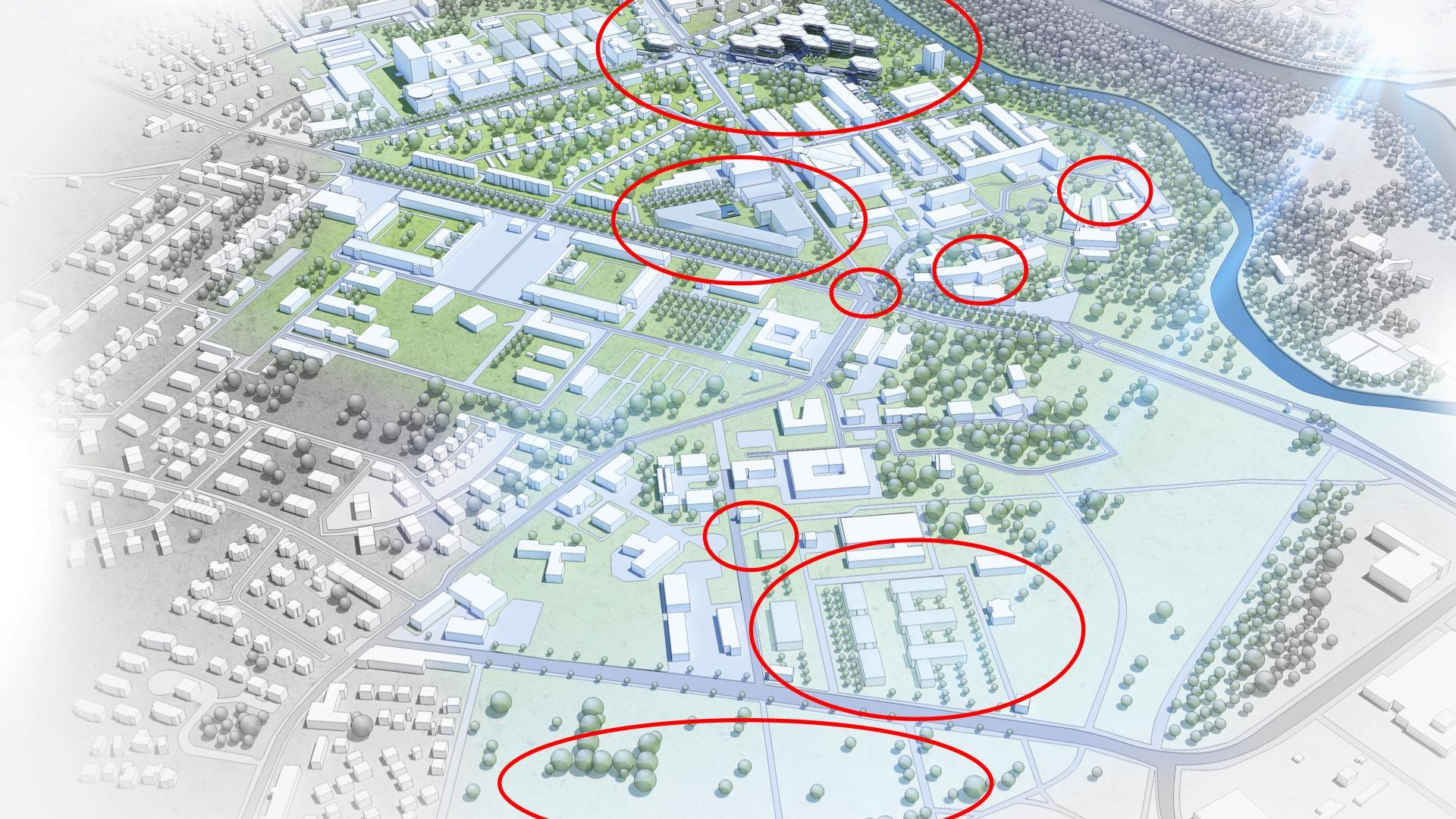
Fraunhofer IZI

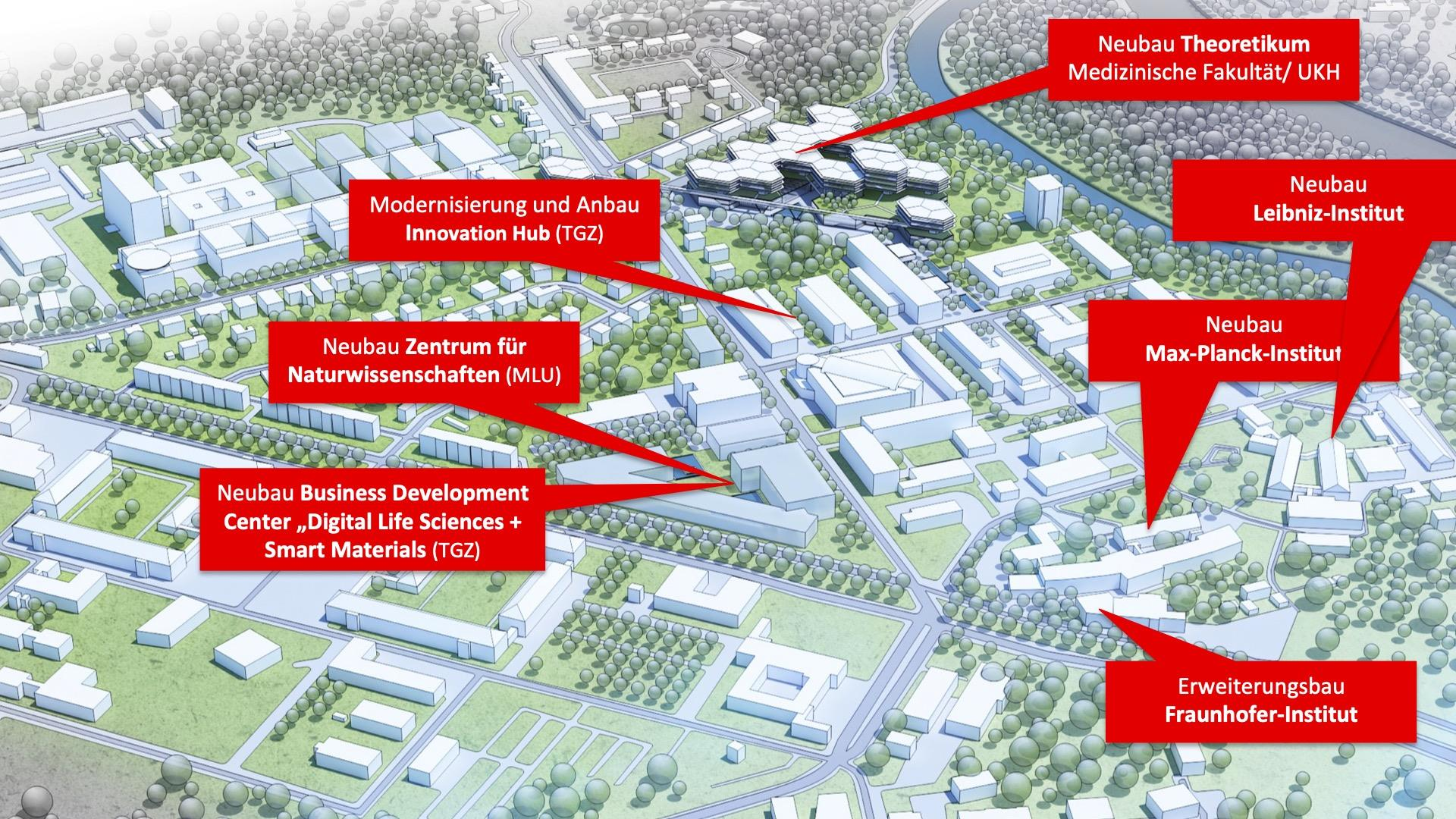
**250 Firmengründungen
seit 1993**

**aktuell 100 Technologie-
unternehmen**

**200 neue Arbeitsplätze
in 2018/19**

**6.000 Beschäftigte
in Unternehmen und Instituten**





**Neubau Theoretikum
Medizinische Fakultät/ UKH**

**Modernisierung und Anbau
Innovation Hub (TGZ)**

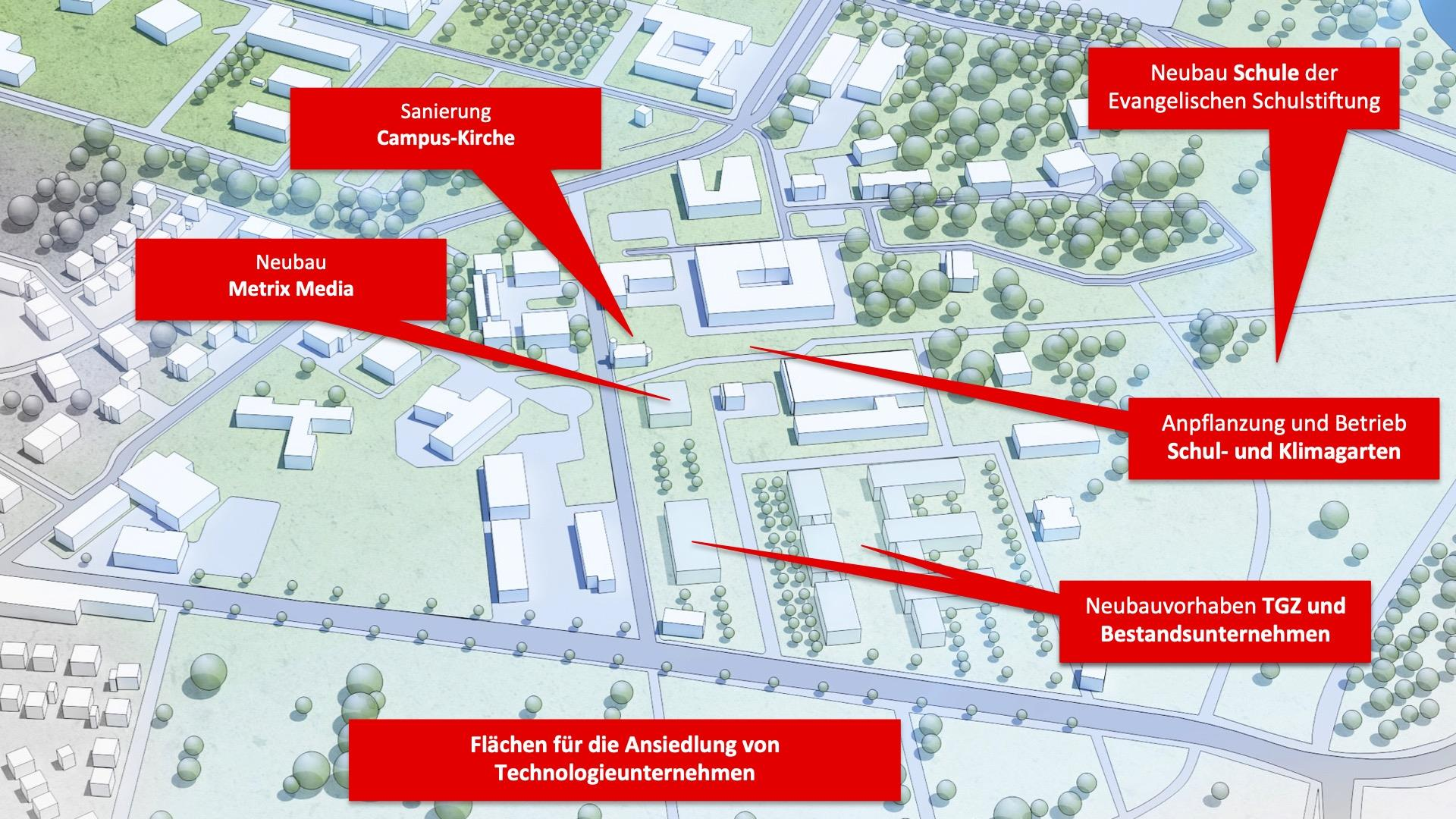
**Neubau
Leibniz-Institut**

**Neubau Zentrum für
Naturwissenschaften (MLU)**

**Neubau
Max-Planck-Institut**

**Neubau Business Development
Center „Digital Life Sciences +
Smart Materials (TGZ)**

**Erweiterungsbau
Fraunhofer-Institut**



**Sanierung
Campus-Kirche**

**Neubau
Metrix Media**

**Neubau Schule der
Evangelischen Schulstiftung**

**Anpflanzung und Betrieb
Schul- und Klimagarten**

**Neubauvorhaben TGZ und
Bestandsunternehmen**

**Flächen für die Ansiedlung von
Technologieunternehmen**



WEINBERG CAMPUS
TECHNOLOGIEPARK

Der Gentleman mit der Festplatte

Prof. Dr. Stuart Parkin
Forscher
Humboldt-Professur
Max-Planck-Institut für Mikrostrukturphysik



WEINBERG CAMPUS
TECHNOLOGIEPARK

Der Forscher- Gründer- Unternehmer

Prof. Dr. Hans-Ulrich Demuth,
Forscher, Gründer und Unternehmer
Mitgründer Probiodrug, Fraunhofer IZI





WEINBERG CAMPUS
TECHNOLOGIEPARK

„Unsere Idee ist
einfach, aber genial.“

Dr. Dominik Lausch
Gründer DENKweit GmbH
Gewinner IQ Innovationspreis 2019
Fraunhofer CSP



WEINBERG CAMPUS
TECHNOLOGIEPARK

Parodontitis den Kampf angesagt

•
Pierre Tangemann und
Dr. Mirko Buchholz
Gründer
PerioTrap Pharmaceuticals GmbH



WEINBERG CAMPUS
TECHNOLOGIEPARK

„Netzwerk und Lage
sind überzeugende
Standortvorteile.“

Melanie Käsmarker
Director Global Finance & Administration
Head of Site Management
Wacker Biotech GmbH





WEINBERG CAMPUS
TECHNOLOGIEPARK

„Wir waren hier
die Ersten.“

Dr. Michael Hahn
Unternehmer und einer der ersten TGZ-Mieter
ECH Elektrochemie Halle GmbH



jugend  forscht 2020
schüler experimentieren

ECH
ECH ELEKTROCHEMIE HALLE

 **WEINBERG CAMPUS
TECHNOLOGIEPARK**



Der Landeswettbewerb
Jugend forscht
findet ab 2020 im
Technologiepark
Weinberg Campus statt.

Kultur am Campus: Festival Women in Jazz & Sommerkino im Bio-Zentrum



WEINBERG CAMPUS
TECHNOLOGIEPARK





Lassen Sie uns ins
Gespräch kommen!

Dr. Ulf-Marten Schmieder
www.technologiapark-weinberg-campus.de



Entwicklungen des Fraunhofer-Zentrums am Weinberg Campus

FRAUNHOFER IMWS

Zukunftswerkstatt Heide-Süd, 28. Oktober 2019



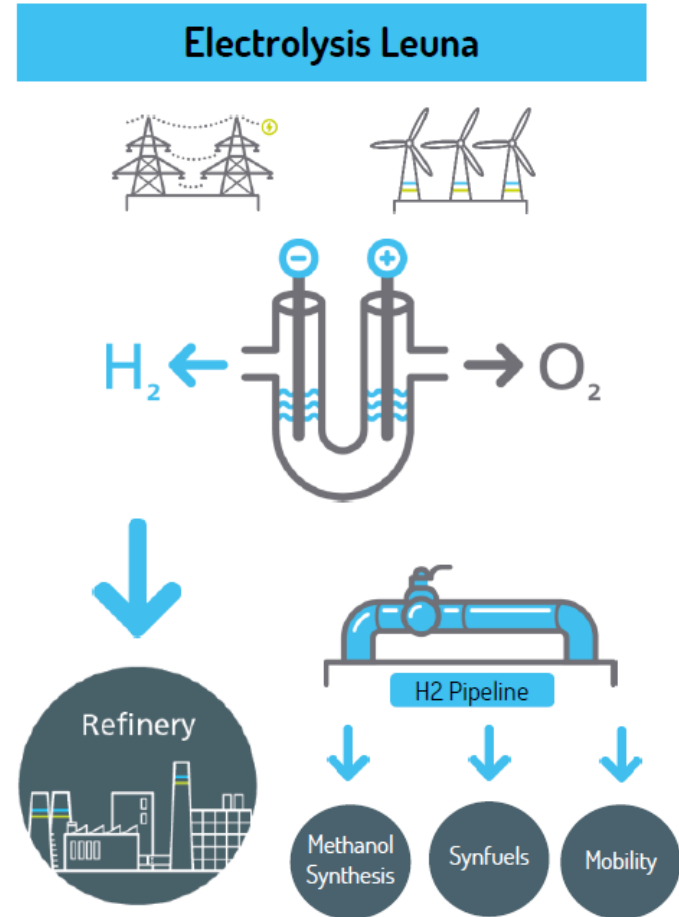
Erweiterung Fraunhofer-Center für Angewandte Mikrostruktur-Diagnostik CAM in der Heideallee

- Forschungsthemen der Zukunft:
 - Zuverlässige Mikroelektronik für autonomes Fahren und Elektromobilität, neue Diagnostikverfahren
 - Analyse von Materialien für Nanotechnologien und optische Anwendungen (Gläser, Brillen, ...)
- Fraunhofer CAM als Forschungspartner der Region
 - Unternehmen am Weinberg-Campus (wie Fa. point electronic, ECH Halle u.a.)
 - Zukünftige Mobilität (u.a. Stadt Halle)



Projekte zu Wasserstoff- und Kohlenstofftechnologien

- Wasserstoff als Schlüsselement für Energiewende und nachhaltige Chemieindustrie
 - Grüner Wasserstoff aus Wind- und Solarstrom
 - Stoffliche Nutzung für Chemieindustrie
 - Kraftstoff für Brennstoffzellenfahrzeuge
 - Nachhaltige synthetische Kraftstoffe
- Kohlenstoff-Kreislauf-Wirtschaft: chemisches Recycling z.B. von Plastikmüll und Klärschlamm, hält Kohlenstoff im Kreislauf => keine CO₂-Emission





Fraunhofer

Im Auftrag der Zukunft...

... und zum Wohle der Region.



Wirtschaft

Nahversorgung

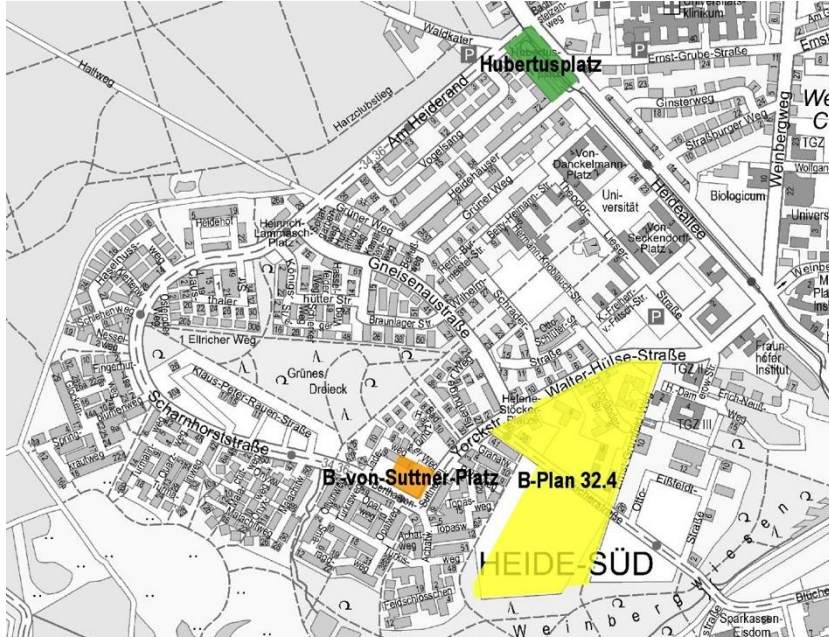


- 4.360 Einwohner im Kerneinzugsgebiet
- zuzüglich ca. 5.250 Beschäftigte weinberg campus (und bis 7.000 Studenten)
- Verkaufsfläche Nahversorger: ca. 3.000 m²
- Fazit:
moderate Versorgung
kein Vollsortimenter
kein Drogeriemarkt



Legende

- 1** Aldi Nord
Blücherstraße
- 2** Netto Marken Discount
Hubertusplatz
- 3** NP NiedrigPreis
Heideallee



Bertha-von-Suttner-Platz



- Mischnutzung Wohn- und Gewerbeflächen
- privater Investor plant Wohnbebauung mit 800 m² Einzelhandelsfläche lt. B-Plan-Verfahren

B-Plan 32.4



- Änderung des Aufstellungsbeschlusses
- REWE-Markt mit 1.900 m² Verkaufsfläche inkl. Getränkemarkt und Bäckerei mit Imbiss/Café

Hubertusplatz



- Nahversorgungsgebiet entsprechend des Einzelhandels- und Zentrenkonzeptes



Bildung





Informationen zum neuen Standort der Evangelischen Grundschule



Planen



Flächennutzungsplan

Planungsempfehlungen im Fachbeitrag
Schutzgut Klima/Luft 1998 für das
Sondergebiet (Schulstandort) in
Heide-Süd:

Grundflächenzahl: max. 0,8
(80% Versiegelung)

Geschossflächenzahl: 1,2 bis 2,4

Begrünung unversiegelter Bereiche sowie
geeigneter Dach und Fassadenflächen:
Vegetationsflächenanteil 40 bis 50 %



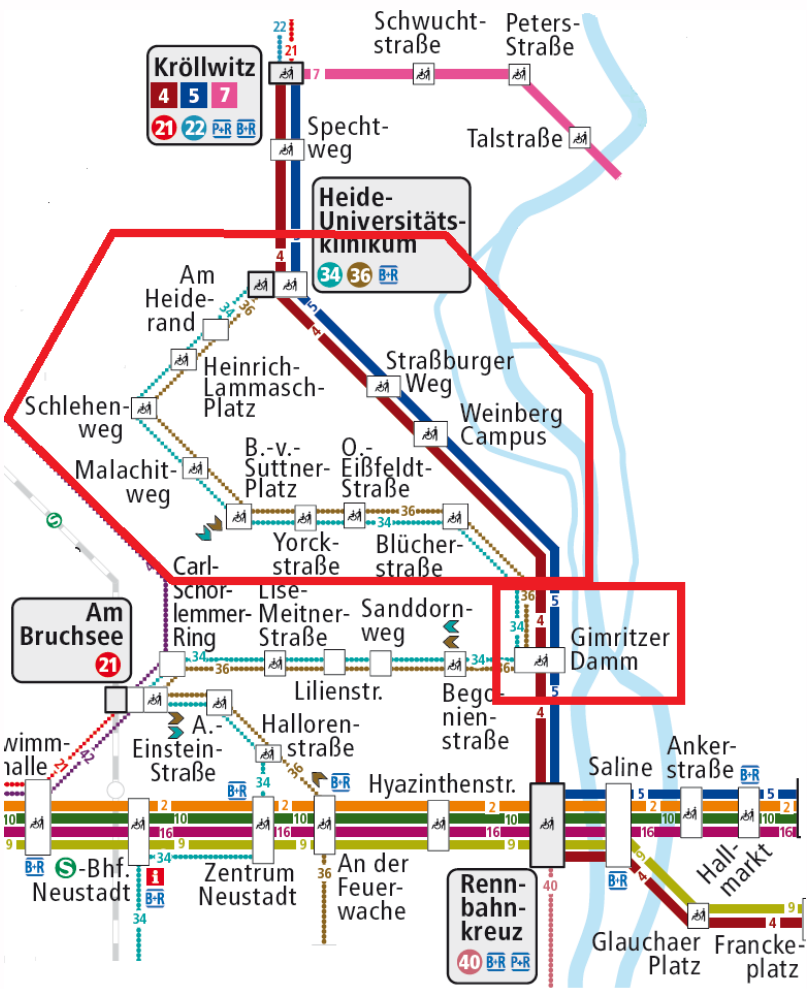


Verkehr





Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)



Aktuelles Liniennetz der HAVAG und Zufriedenheit mit dem ÖPNV (Umfrage Bürgerinitiative Heide-Süd)

Auswertung der Bürgerbefragung

Zufriedenheit	Ja	Nein	keine Angabe
Bus	92,04 %	4,50 %	3,46 %
Straßenbahn	86,16 %	7,61 %	6,23 %



Haltestellenausbau und Verknüpfungspunkte Stadtbahnprogramm

Barrierefreiheit

- 11 Haltestellen ausgebaut mit Hochbord
- 2 Bussteige in Bau: Malachitweg
- 3 Bussteige in Planung

Bänke

- 4 Haltestellen mit Bänken
- 4 Haltestellen mit Bank im Fahrgastunterstand
- 3 Haltestellen mit Bänken geplant

Haltestellenausbau
(16 Haltestellen)

Fahrgastunterstände

- 4 Haltestellen mit Fahrgastunterstand und Bank

Verknüpfungspunkten

- Heide/Universitätsklinikum
- Gimritzer Damm

Fahrgastunterstände (FGU) Bushaltestellen

- vorhanden an Haltestellen:
 - Heinrich-Lammasch-Platz (2, je Richtung 1)
 - Bertha-von-Suttner-Platz (1)
 - Yorckstraße (1)
- nach Nahverkehrsplan = Fahrgastunterstand notwendig ab 250 Einsteigern am Tag
- Heide Süd = max. 124 Einsteiger pro Tag (Haltestelle Yorckstraße), an anderen Haltestellen wesentlich weniger
- nach Übernahme der Fahrgastunterstände in der Stadt Halle von der Firma Ströer durch die HAVAG
 - (1) Tausch und Erneuerung von FGU im Rahmen des Stadtbahnprogramms
 - (2) nach baulichem Zustand



Bus-Anbindung



Tagesverkehr

- 15er-Takt (Linien 34 + 36)
- SL-Busse (ausschließlich)

Spät- und Nachtverkehr

- 20er-Takt (Linie 36)
- Kombination SL-Busse + Kleinbusse (2 + 2)

Taktung und Verknüpfung am Wochenende

- 20er- Takt bei Bahn und Bus
- Haltestelle Gimritzer Damm: Anschlusssicherung der Buslinien 34 und 36 aus/nach Heide-Süd mit Straßenbahnlinie 5 gewährleistet (alle Linien im 20er-Takt)





Optimierung der Anschlüsse im 1. Halbjahr 2020:

Anschlussicherung an den Verknüpfungspunkten Gimritzer Damm und Heide/Universitätsklinikum (Straßenbahn/Bus):

- Ankunft Bus ca. 2 Minuten vor der Straßenbahn
- Abfahrt Bus ca. 2 Minuten nach der Straßenbahn
 - = insgesamt 4 Minuten Pufferzeit
- hohe Zuverlässigkeit der Anschlussicherung

Querungsstellen Blücherstraße/Yorckstraße



hallesaale
HÄNDELSTADT





Radverkehrsanlagen

Blücherstraße:

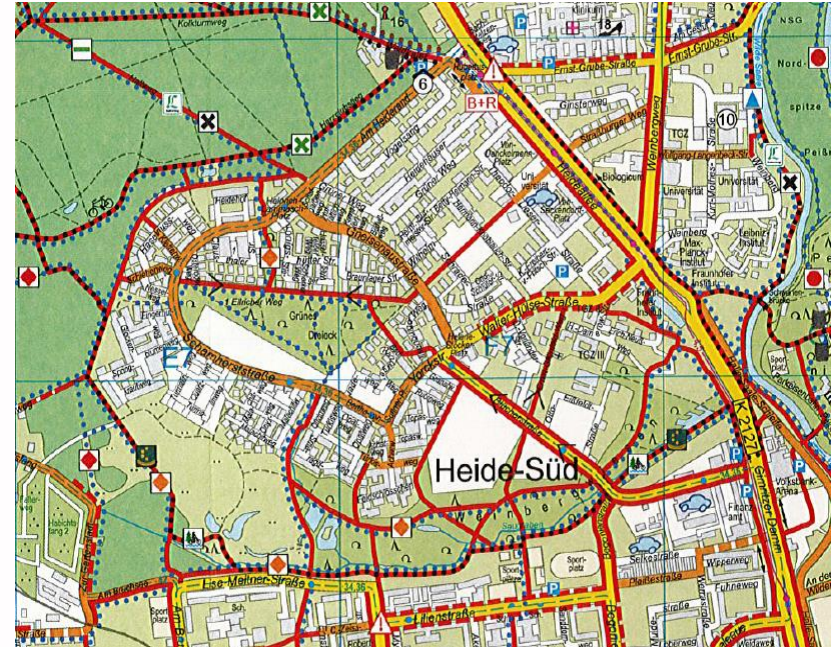
- beidseitiger Radweg
- nicht Benutzungspflichtig

Begonienstraße:

- beidseitiger Radweg
- nicht Benutzungspflichtig

Walter-Hülse-Straße:

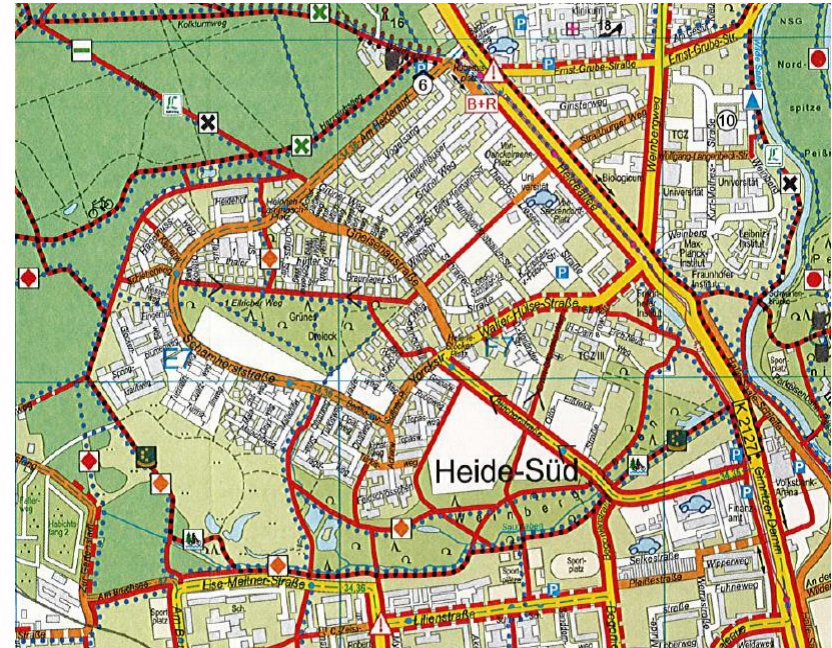
- beidseitiger Radweg
- nicht Benutzungspflichtig





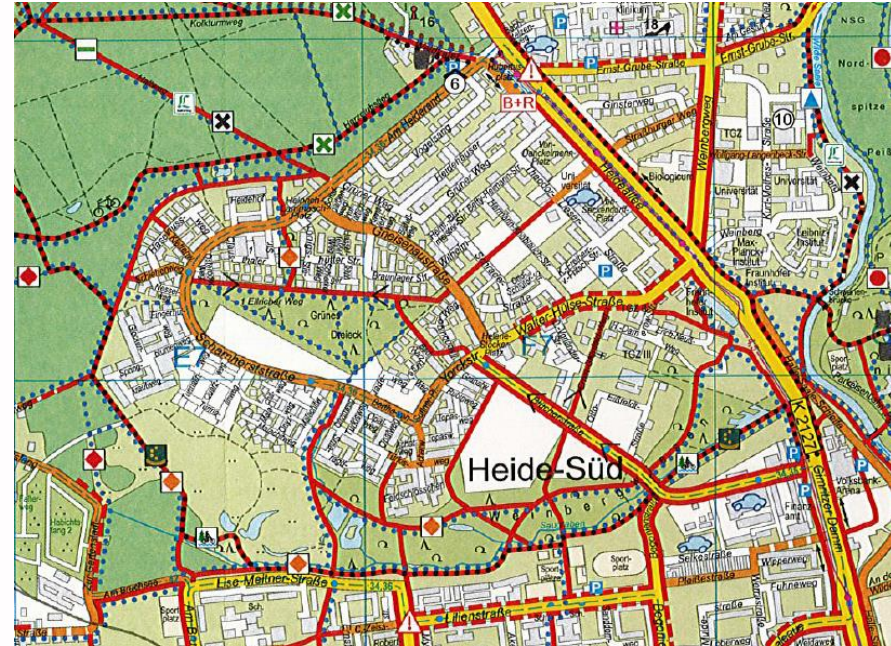
Radverkehrsanlagen

In den übrigen Straßen in Heide-Süd sind angesichts des dortigen KFZ-Verkehrsaufkommens keine Radverkehrsanlagen erforderlich oder werden nicht empfohlen; entsprechend der „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen“, ERA 2010.

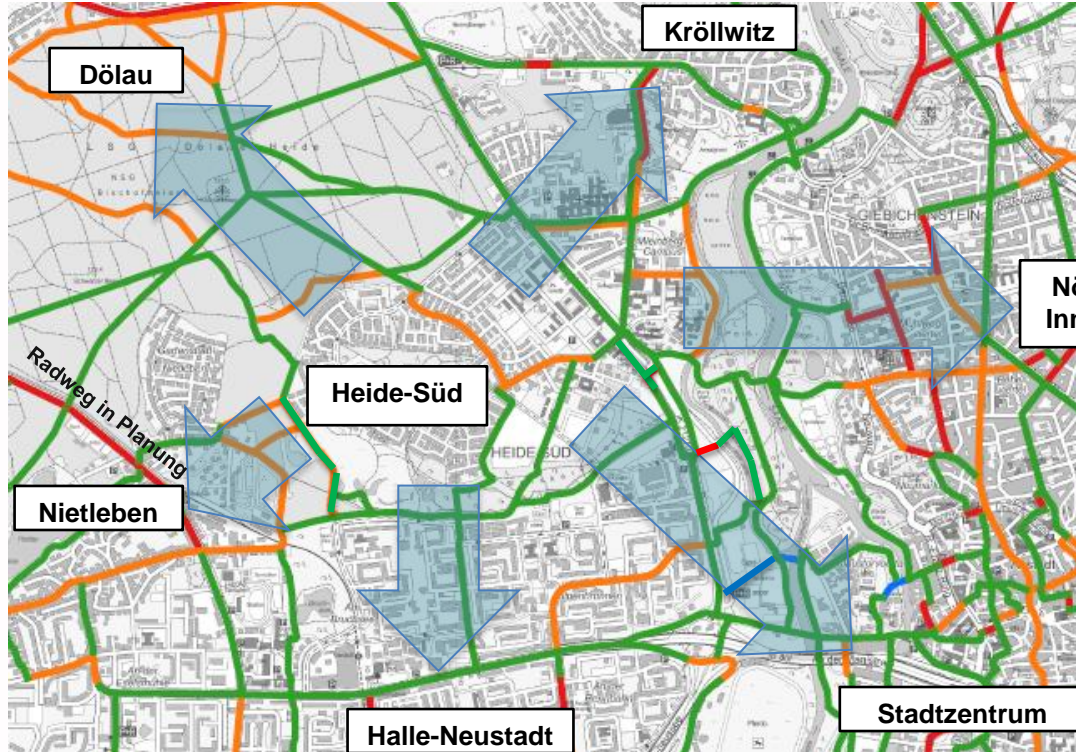


Wegenetz





- Wege im Grünzug „Weinbergwiesen“
 - Weg durch den Heide-Campus zwischen Heideallee und Gneisenaustraße
 - Wege im Grünen Dreieck
 - Ringweg um Heide-Süd zwischen Hubertusplatz und Weinbergwiesen
- Etwa 300 m des Wegenetzes weisen Schadstellen auf.
(werden 2019/2020 ausgebessert)



Vernetzung mit umliegenden Stadtteilen



Legende

-  Radroutenabschnitt (gute Bedingungen für Radverkehr)
-  Radroutenabschnitt (mittelmäßige Bedingungen für Radverkehr)
-  Handlungsbedarf
-  geplante Radroutenführung (noch keine Fahrtmöglichkeit vorhanden)



Sport

Erweiterungs- und Parkkonzept des Sparkassen Eisdoms

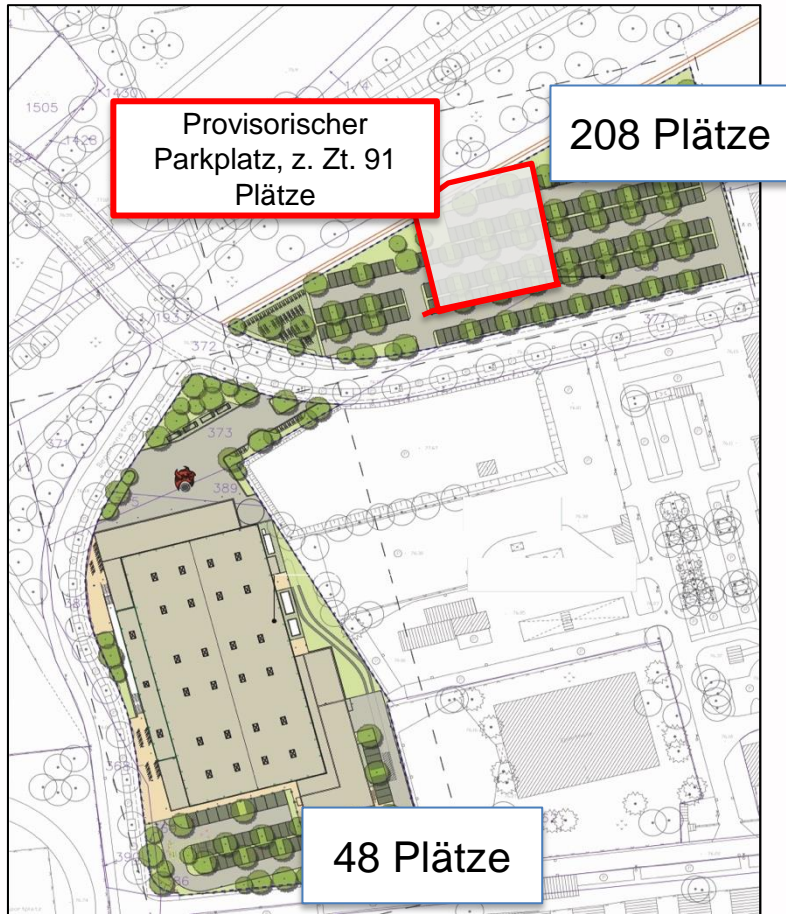


hallesaale^{*}
HÄNDELSTADT



- 4 Vereine nutzen den Sparkassen-Eisdome
 - (Breitensportvereine + Saale Bulls)
- 650 Mitglieder (430 mehr als 2014)
- Eishockey seit 1. Januar 2017
- „Fördersportart“ -> Einschulung in die Eliteschulen des Sports
- Regelmäßiger Schulsport von mehreren Schulen
- 20 Mio. Euro aus Fluthilfe finanziert
- Mehrere Stufen in der Sommerpause/Saisonpause
- Fertigstellung Frühjahr 2023





- Erhöhung der Kapazität von rund 1.500 auf 3.300 Zuschauer
- 256 PKW- und 180 Fahrradstellplätze
- Neue Anlagen für Zu- und Abluft
- Heizung, Warmwasser, Elektroanlagen, Einbruchmeldeanlage, Schneeschmelzanlage, Unterfrierschutz Eisanlage
- Einbau von festen Tribünen, Sanitäreinrichtungen, Kabinen, Büros
- und Einrichtungen fürs Catering



Congrav New Sports e. V.
