



Informationsveranstaltung zur Entwicklung des Flughafens Leipzig/Halle





Themenschwerpunkte

1. Ablauf des Planänderungsverfahrens
2. Entwicklung Frachtflughafen Leipzig/Halle
3. Antworten zu offenen Fragen vom 26.11.2018
4. Diskussion



Ablauf des Planänderungsverfahrens



Vorhabenträgerin: Flughafen Leipzig/Halle GmbH
Planfeststellungsbehörde: Landesdirektion Sachsen

1. Vorbereitung

- Erstellung von Planungsunterlagen und Gutachten u.a.
 - Gutachten Prognose Verkehrsaufkommen
 - Umweltverträglichkeitsuntersuchung
 - lärmphysikalische Gutachten zur Boden- und Fluglärmsituation
 - Gutachten zu Luftschadstoffimmissionen
- Information der Öffentlichkeit („Frühzeitige Öffentlichkeitsbeteiligung“)

2. Verfahren

- Unterlagenprüfung durch Behörde
- Beteiligung der Träger öffentlicher Belange und Öffentliche Auslegung
- Stellungnahme zu Einwendungen

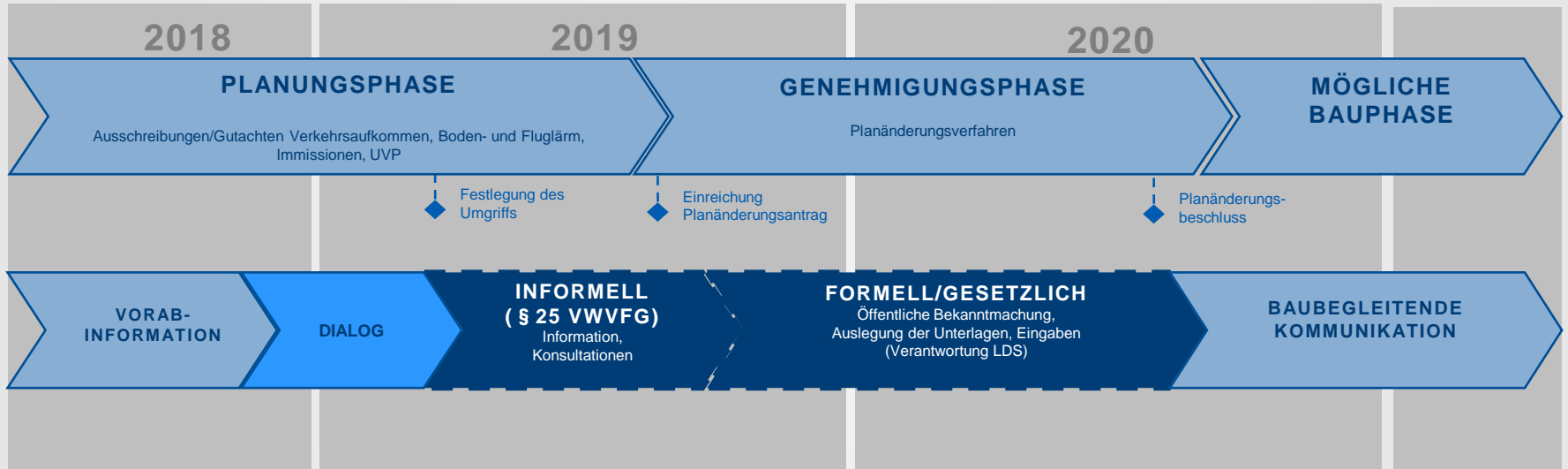
3. Planänderungsbeschluss

Entscheidung der Behörde nach Abwägung aller Belange und rechtlicher Interessen

GUTACHTEN FÜR DAS PLANÄNDERUNGSVERFAHREN

Ifd. Nr.	Berichte und Gutachten
1	Gutachten über die Luftverkehrsentwicklung / Luftverkehrsprognose
2	Erstellung von Datenerfassungssystemen für das Bezugsjahr 2032
3	Schalltechnische Untersuchungen über betriebsbedingte Lärmauswirkungen
4	Berechnung des Bodenlärms / Bodenlärmgutachten
5	Gesamtlärmbelastung
6	Baulärmgutachten
7	Luftschadstoffbelastung / Luftqualitätsgutachten inkl. Geruchsbelastung
8	Gutachten über die Verkehrsentwicklung auf den Straßen außerhalb des Flughafengeländes
9	Studie zur Ableitung des Oberflächenwassers inkl. Behandlung verschmutzten Oberflächenwassers
10	UVP-Bericht nach Maßgabe § 16 UVPG / Umweltverträglichkeitsstudie
11	Landschaftspflegerischer Begleitplan mit Maßnahmeblättern (Textfassung)
12	Brutvogelkartierung / Biotopytenkartierung
13	Bestandsaufnahme im Rahmen des artenschutzrechtlichen Fachbeitrages
14	Artenschutzrechtlicher Fachbeitrag
15	Fauna-Flora-Habitat- und Special-Protection-Areas-(Vogrlschutz)-Verträglichkeitsprüfung
16	Klimafolgegutachten
17	Studie zur Abwicklung der Baumaßnahmen
18	Nachweis der Eingriffszeit der Flughafenfeuerwehr
19	Gutachten über die geforderten Leistungsdaten des Vorfeldes / Bemessungsgrundlagen
20	Vogelschlaggutachten
21	Erläuterungsbericht zum Plan der baulichen Anlagen
22	technischer Erläuterungsbericht Flugbetriebsflächen
23	technischer Erläuterungsbericht Entwässerung
24	Bauwerksverzeichnis Technische Planung Luftseite Flugbetriebsflächen
25	Grunderwerbsverzeichnis
26	hydraulische Berechnungen und Erläuterungen
div.	Übersichtspläne, Lagepläne, Längsschnitte, Regelquerschnitte, Bauwerkspläne, Grunderwerbspläne, Maßnahmepläne für Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen, etc.

PROJEKT ABLAUF UND ÖFFENTLICHKEITSBETEILIGUNG



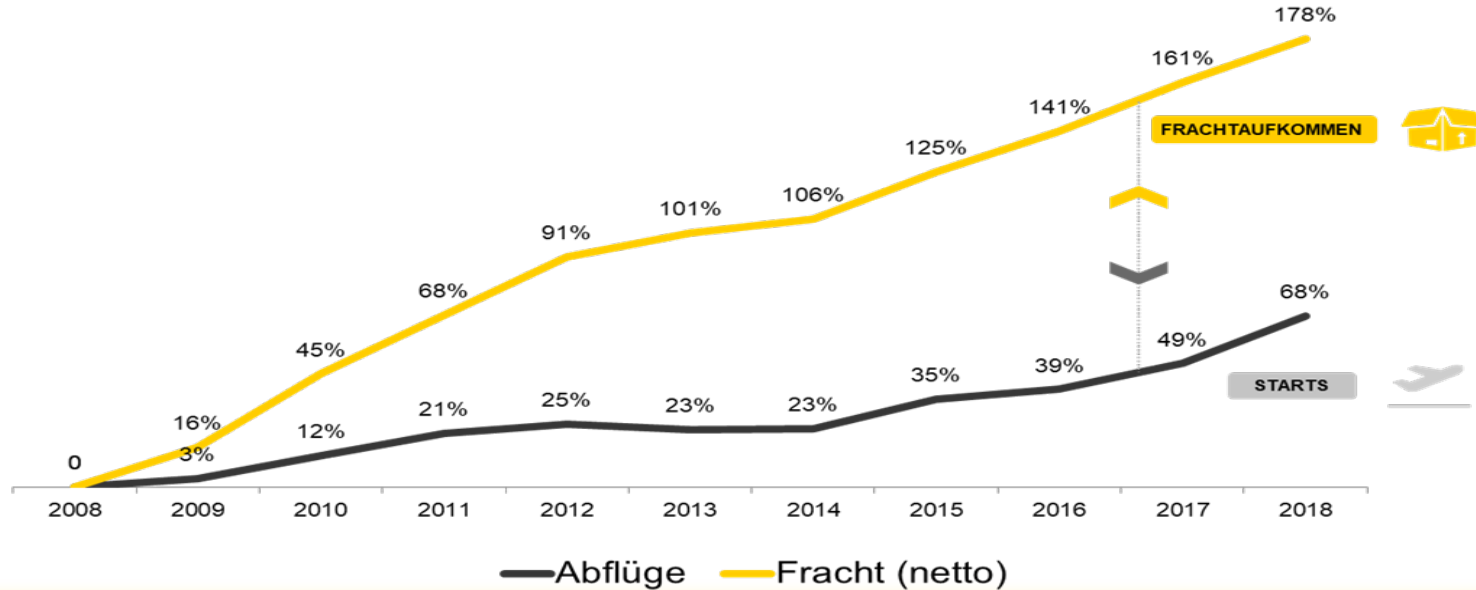


Entwicklung Frachtflughafen Leipzig/Halle



Entkopplung Fracht vs. Flugbewegungen

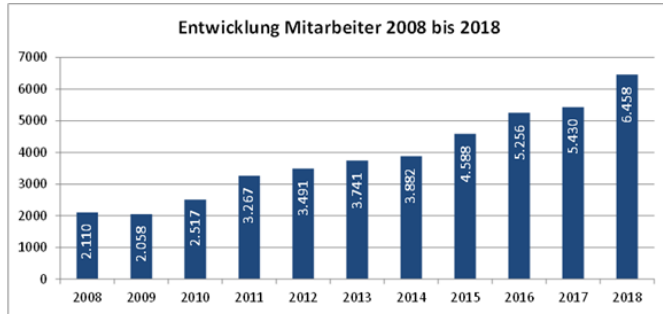
Wachstumsraten
Abflüge DHL ex Leipzig 2008-2018



Vorfeld-4 (Planungsentwurf)



Was haben wir zu bieten: ...



... Arbeitsplätze

... und:

- **Positive Folgeeffekte für die lokale Wirtschaft** (z.B.: ~42,9mio EUR an Aufträgen und Zahlungen für Produkte und Dienstleistungen in 2017)
- **Soziales Engagement & Sponsoring in der Region**
- **Steigerung des globalen Bekanntheitsgrades als Logistikstandort**
- **Schkeuditz ist zur „Einpendlerstadt“ geworden;** d.h. mehr Arbeitsplätze als Erwerbstätige



Davon:

- **826** Kolleginnen und Kollegen aus **Halle-Saale**
- **618** Kolleginnen und Kollegen aus dem **Saalekreis**
- Insgesamt **1.944** aus **Sachsen-Anhalt**



Antworten zu offenen Fragen vom 26.11.2018

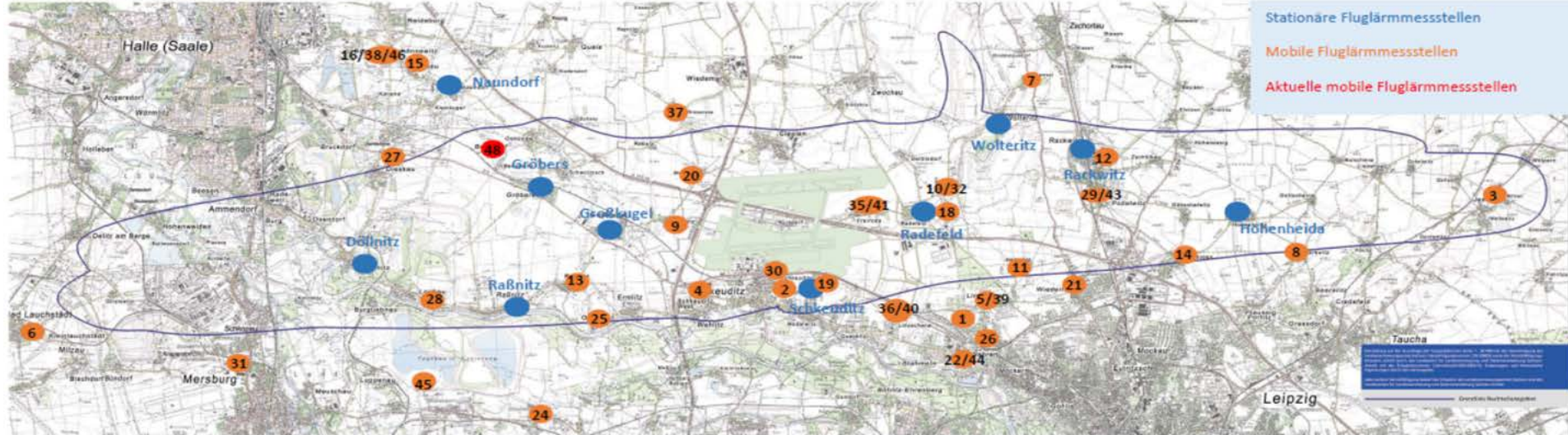




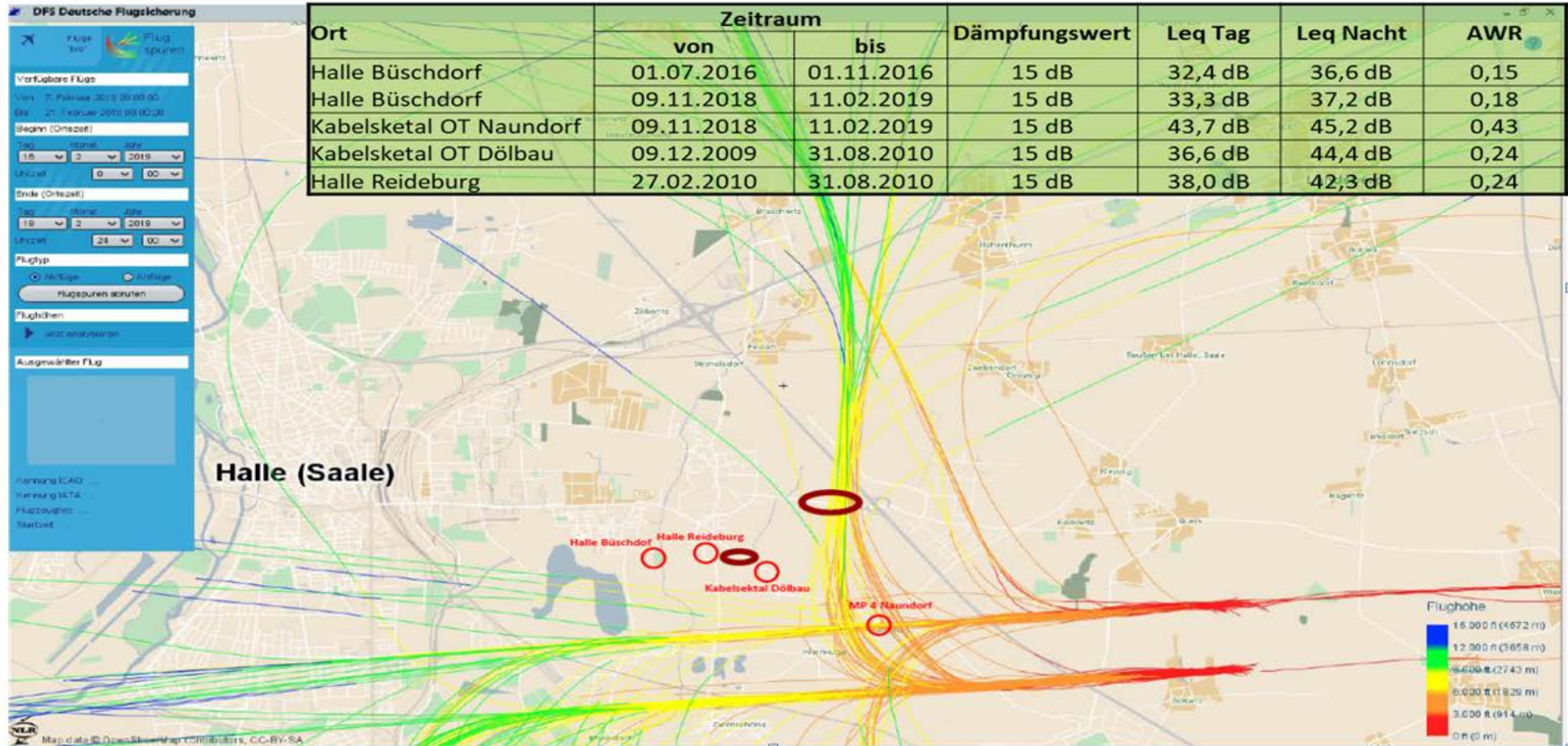
Kann in der Stadt Halle eine feste Fluglärm-Messstation eingerichtet werden?

Karte Nachtschutzgebiet

gemäß Änderungsentscheidungsbeschluss vom 17.07.2009



Flugspuren und mögliche Messpunkte

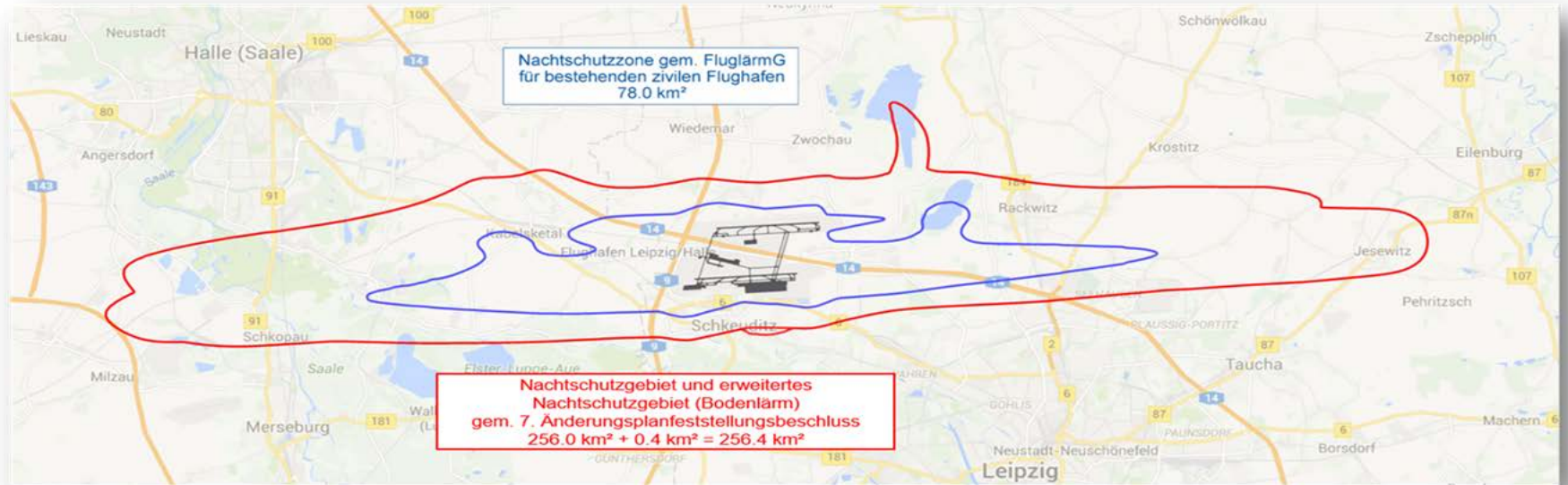




Was beinhaltet das Lärmschutzprogramm und wie wirkt sich dieses auf Halle (Saale) aus?

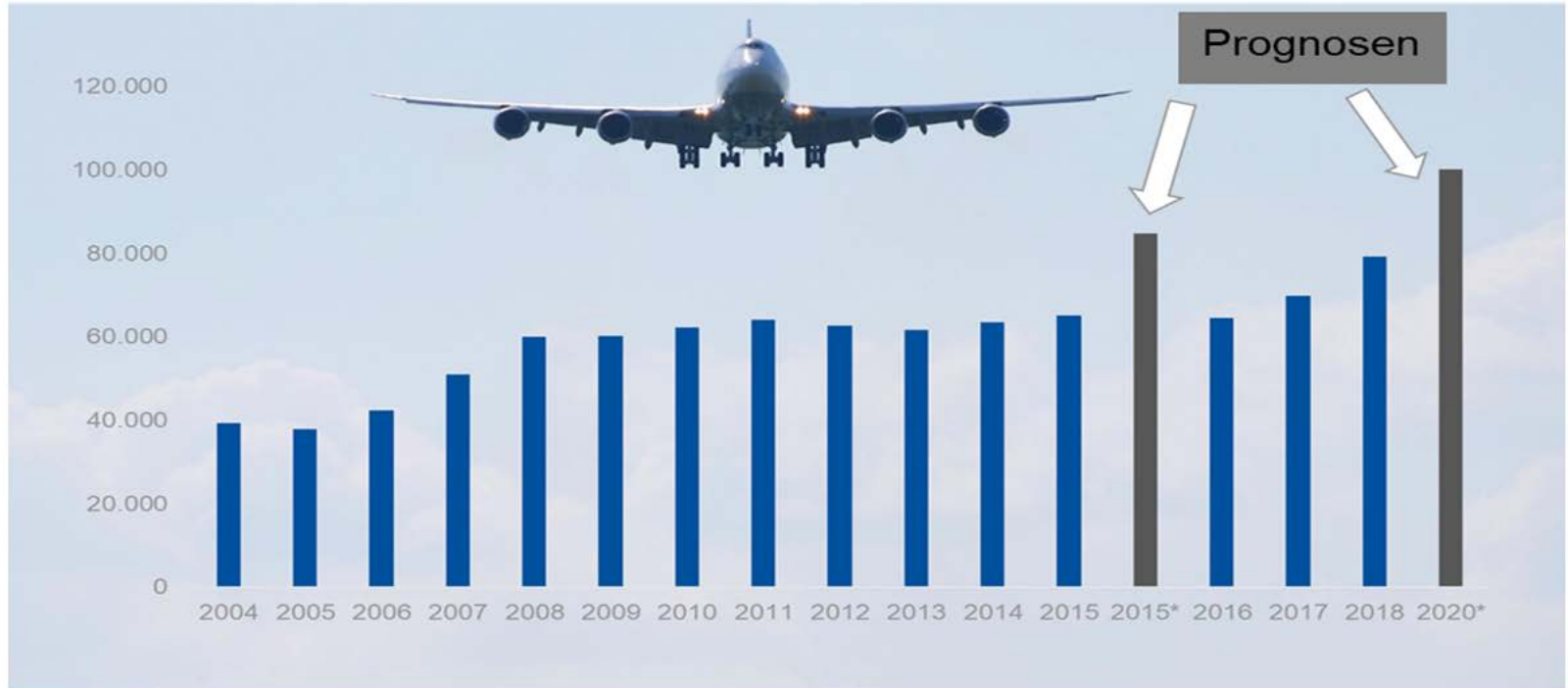
Fluglärmschutzgebiet

- 45 km lang und bis zu 6 km breit
- Mehr als dreimal größer als nach novelliertem Fluglärmschutzgesetz
- Bis 2016 jährliche Überprüfungen, danach alle 3 Jahre
- basiert auf Prognose 2020, welche von 100.100 Flugbewegungen pro Jahr ausgeht; Stand 2018: gesamt 79.218 FB



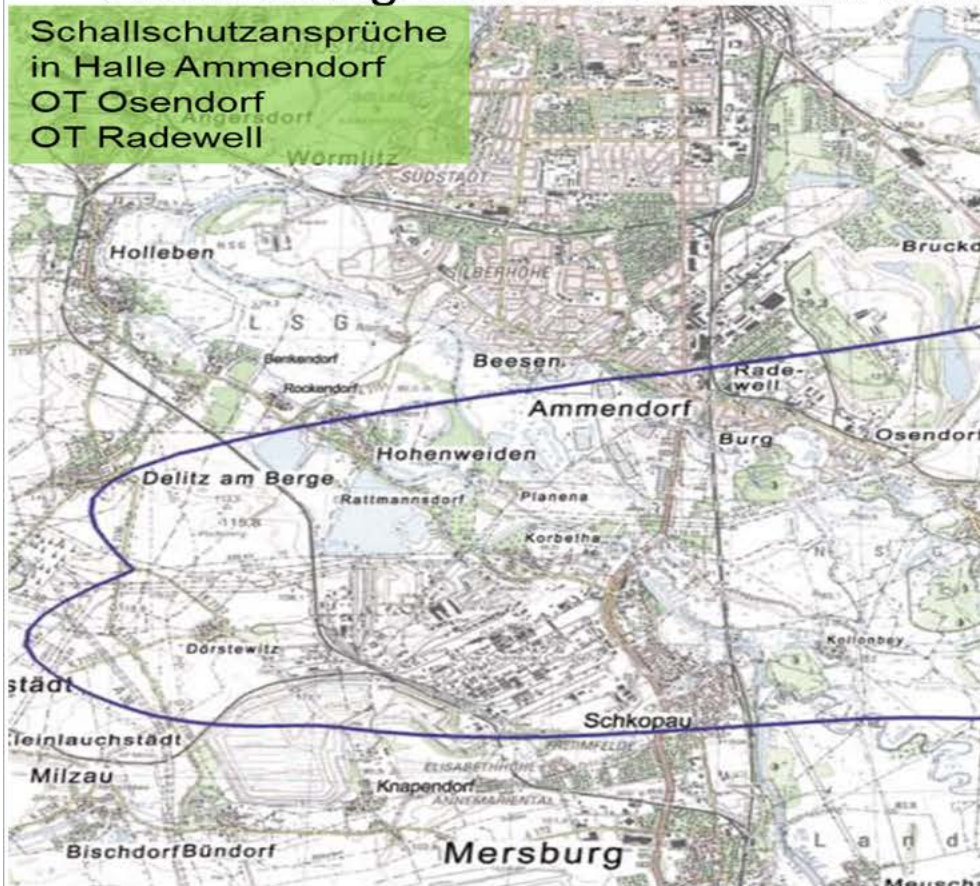
Flugbewegungen im Vergleich zur Prognose

STARTS UND LANDUNGEN



Abarbeitungsstand Schutzmaßnahmen

Schallschutzansprüche
in Halle Ammendorf
OT Osendorf
OT Radewell



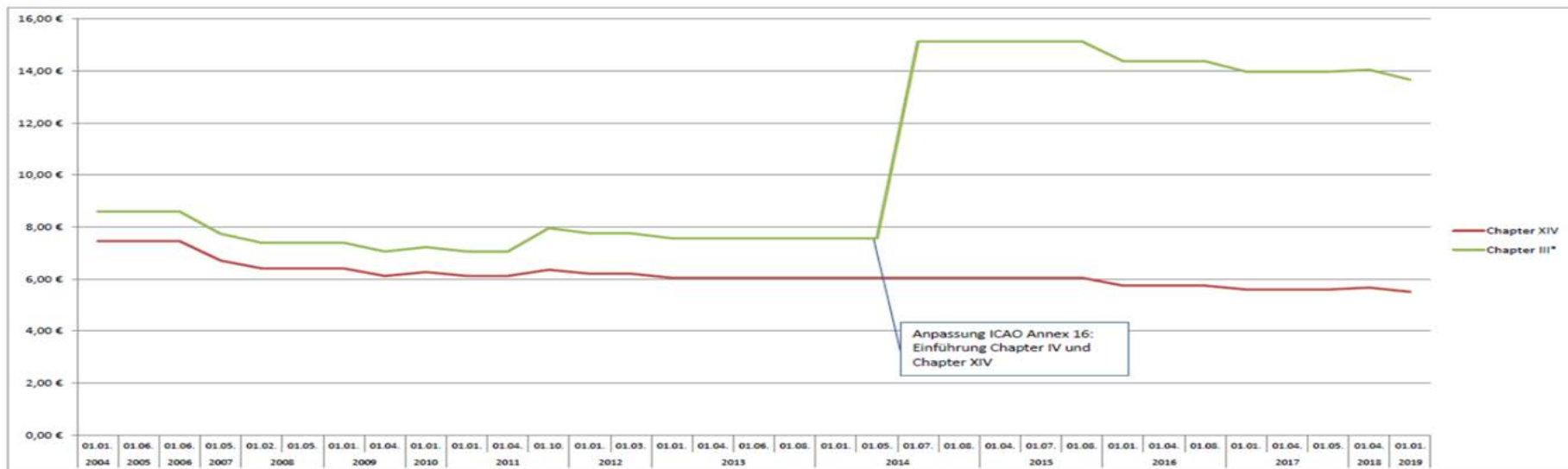
	Halle gesamt		
	Anträge	Anzahl Wohneinheiten	in %
1.) Anträge, bei denen die Schallschutzmaßnahmen durch die FLHG komplett realisiert wurden bzw. der Handlungsbedarf bei den Antragstellern liegt	400	763	82%
davon komplett realisiert	239	425	46%
Anträge bei denen den Antragstellern Vereinbarungen oder Zwischenberichte mit Benennung der durchzuführenden Maßnahmen vorliegen, aber noch nicht an die FLHG zurück gesandt wurden	161	338	36%
2.) Anträge, die sich bei der FLHG in Arbeit befinden	80	168	18,0%
Anträge, die sich derzeit bei der FLHG in Dimensionierung befinden	0	0	0,0%
Anträge, die sich derzeit in Realisierung befinden	80	168	18,0%
Anzahl bearbeitbare Anträge	480	931	100%
3.) unvollständige Antragsunterlagen Anträge nicht bearbeitbar	227	502	
anspruchsberechtigte Anträge gesamt	707	1433	



Wie haben sich die Landeentgelte am Flughafen Leipzig/Halle entwickelt?

Entwicklung Landeentgelte

Entgeltentwicklung Landeentgelt 2004-2019

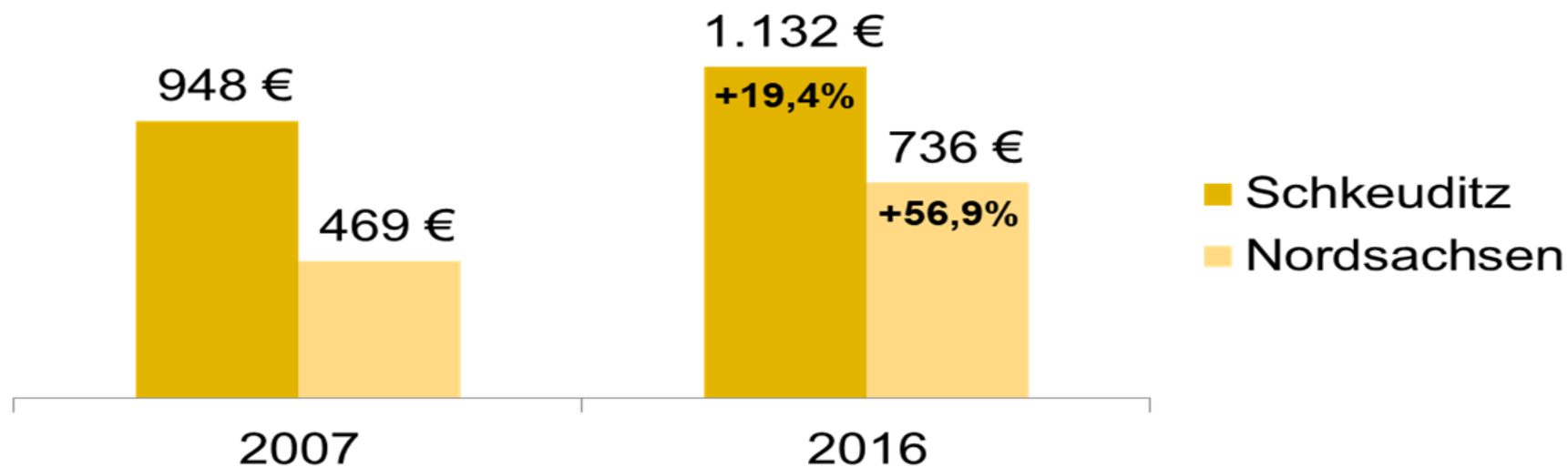




In welcher Höhe zahlen DHL und Flughafen Steuern am Standort?

Steuereinnahmekraft

Steuereinnahmekraft pro Einwohner



Quelle: Statistisches Landesamt Sachsen



Wie viele Steuergelder wurden 2018 gezahlt, um den Flughafenbetrieb aufrechtzuerhalten?

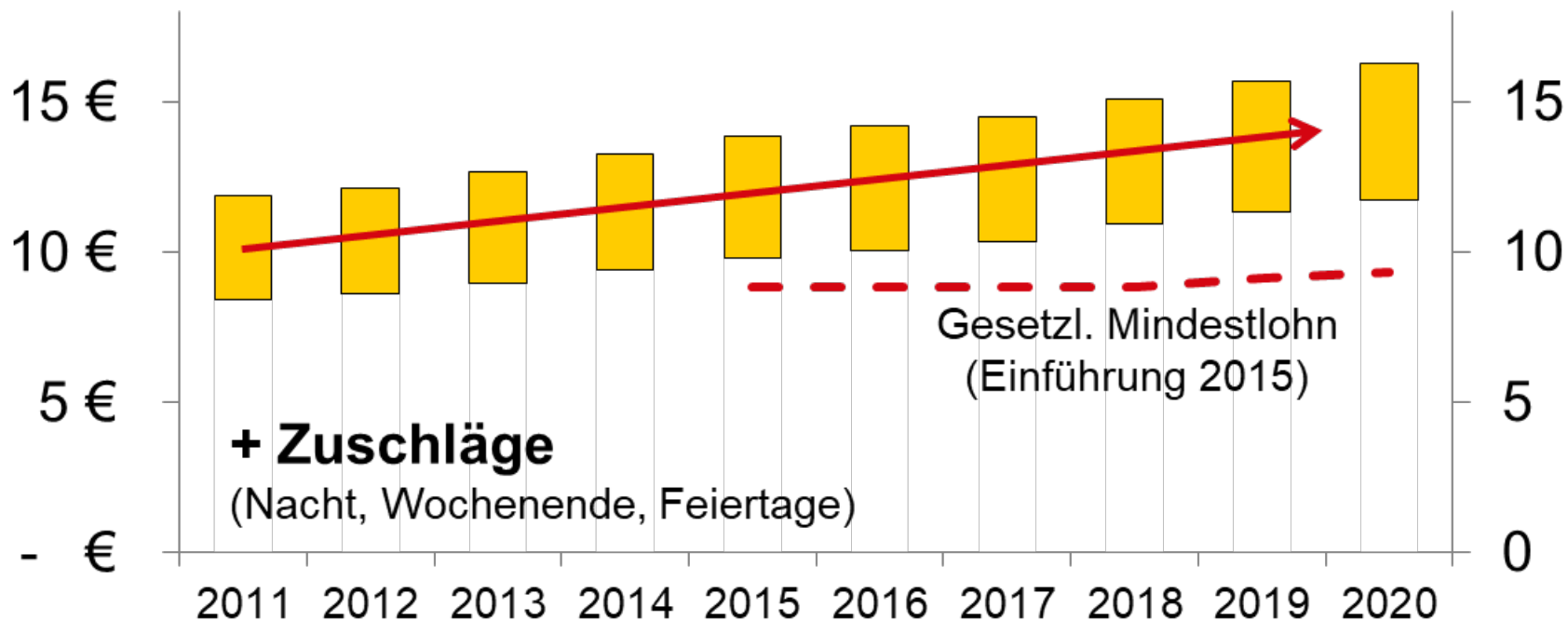


Die Flughafen Leipzig/Halle GmbH war und ist von keinerlei Betriebskostenzuschüssen abhängig.

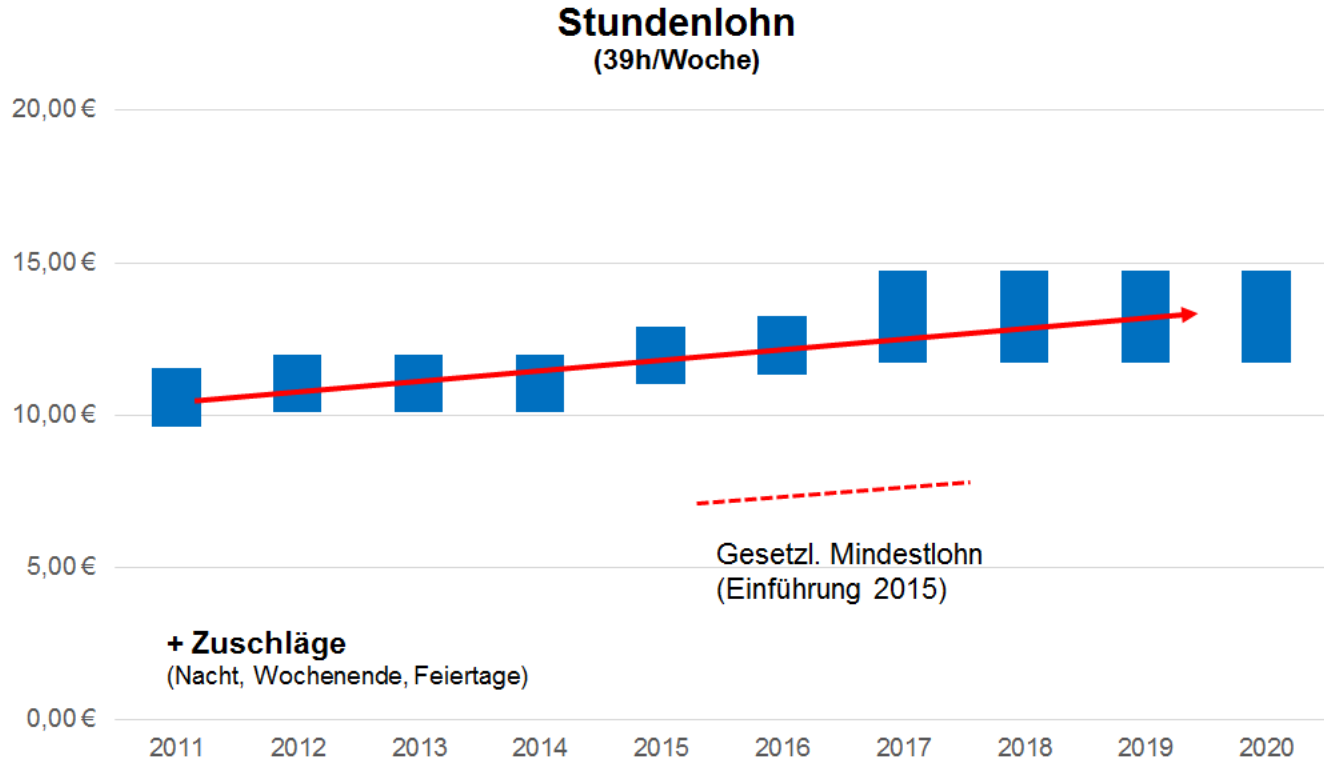


Wie viele der Angestellten des Flughafens und der 5.600 DHL-Mitarbeiter müssen ihren Lohn mit Hartz IV aufstocken?

Stundenlohn (Basis 40h/Woche)



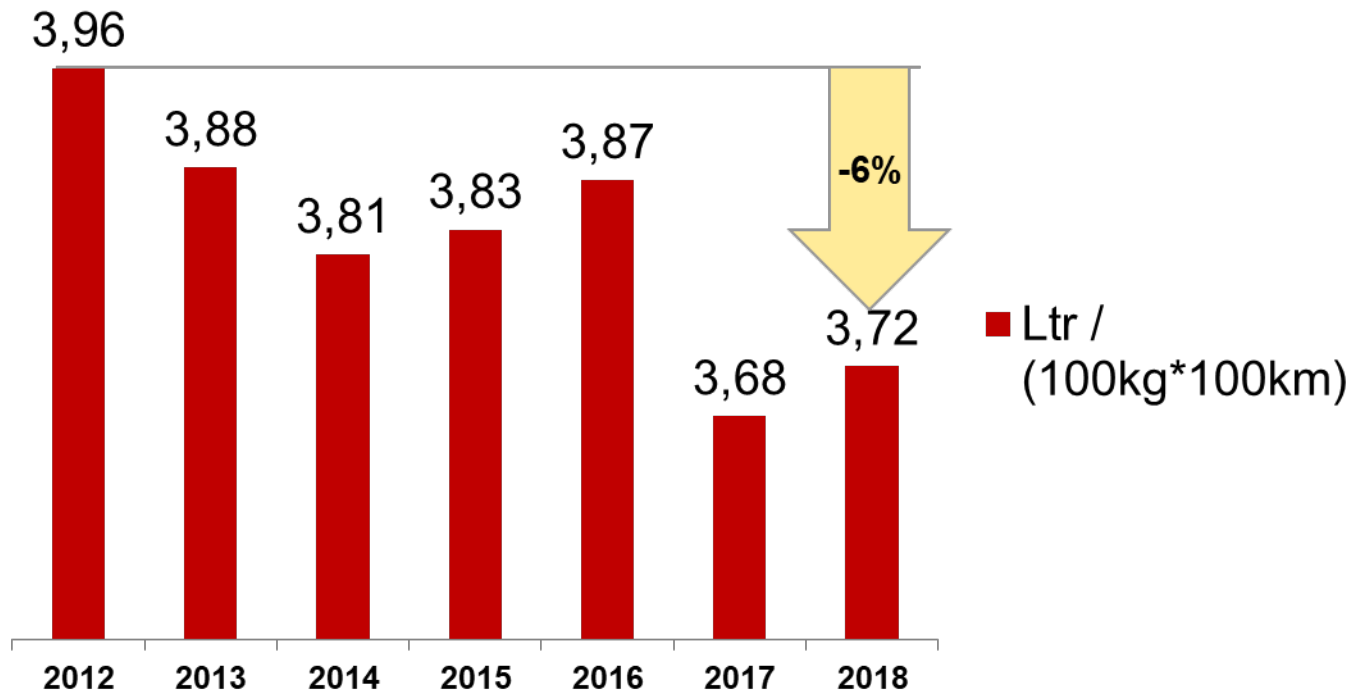
tarifliche Einstiegsgehälter (Tarifvertrag FLHG)





Wie viel Treibstoff verbrauchen die Flugzeuge beim Start?

Wann und wie oft kommt es zu einem Treibstoff-Schnellablass?



Quelle: DPDHL; eigene Daten

Treibstoffnotablass (Fuel-Dumping)

Treibstoffnotablass (Fuel-Dumping)

kommt nur im Notfall zum Einsatz

nur bei Langstreckenflugzeugen, bei denen das zulässige Landegewicht geringer als das Startgewicht ist, notwendig

Mindestflughöhe > 1.800 Metern (6.000 Fuß); in der Regel jedoch in Höhen zwischen 4 und 8 Kilometern

nach bisherigen Erkenntnissen u.a. des TÜV Rheinland verdunstet bei einem Treibstoffschnellablass der weitaus größte Teil des abgelassenen Kerosins noch in höheren Luftschichten

Treibstoffnotablass in Deutschland in 2018

- 2018 kam es zu keinem Fuel-Dumping über Sachsen-Anhalt.
- Über Sachsen (Nordwesten) wurde am 28.11.2018 ein Fuel-Dumping registriert.
- Fuel Dumping muss bei der DFS angefragt und von dieser bestätigt werden.
- Es erfolgt ein Monitoring durch das LBA.



Wie viele Vorschläge hat die Fluglärmkommission bereits für Halle (Saale) eingereicht?



Wie setzt sich die Fluglärmkommission zusammen?

Die Fluglärmkommission besteht aus folgenden Mitgliedern:

- Gemeinden
- Bundesvereinigung gegen Fluglärm
- Luftfahrzeughalter
- Flugplatzbetreiber
- Von der Landesregierung bestimmte oberste Landesbehörden
- Ständige Sitzungsteilnehmer
- Weitere Mitglieder

Vollständige Auflistung im Internet unter:

http://www.verkehr.sachsen.de/download/verkehr/Mitgliederliste_2018.pdf



Wer entscheidet über die Zusammensetzung der Kommission?

Die Mitglieder der Kommission werden gemäß § 32b Abs. 5 Luftverkehrsgesetz von der Genehmigungsbehörde das Sächsische Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr (SMWA) berufen



In den vergangenen drei Jahren hat die Stadt folgende Themen eingebracht und entsprechende Maßnahmen vorangetrieben:

- Verbesserung der Bahnverteilungen,
- Durchführung von Fluglärmmessungen im Bereich Halle-Büschdorf und
- Einführung des Point-Merge-Systems als Anflugverfahren.

Darüber hinaus hat die Stadt Halle (Saale) erfolgreich die Verschwenkung der Flugroute MAGDA 3S in die Fluglärmkommission eingebracht, um den Fluglärm in Halle-Ost zu reduzieren.



Wie viele Abweichungen wurden zu Flughöhen und Flugkorridoren festgestellt; wurden „Strafen“ erlassen?

Transparenz für Flugroutenabweichungen

Die Flughafen Leipzig/Halle GmbH hat der Fluglärmkommission die Visualisierung von Flugverläufen und Lärmmessdaten mittels des Softwaretools „TRAVIS“ zugesagt.

Die Beschaffung ist in Arbeit und wird voraussichtlich im ersten Halbjahr 2019 realisiert.

Anfragen können an Umweltfragen@Leipzig-Halle-Airport.de gesandt werden

Transparenz für Flugroutenabweichungen

