



Die Stadt Halle (Saale) in der Fluglärmmmission des Flughafens Leipzig/Halle





Themenschwerpunkte

1. Rechtlicher Hintergrund
2. Mitglieder der Fluglärmkommission
3. Arbeit der Stadt Halle (Saale) in der Fluglärmkommission
 - a. Änderung der Nordabkurvung
 - b. Einsatz der Antonovs im Nachtzeitraum
4. Ausblick
 - a. Einführung des Visualisierungstools „TraVis“
 - b. Weitere Optimierungen



Rechtlicher Hintergrund

Grundlage und Aufgaben der Fluglärmkommission werden im § 32b Luftverkehrsgesetz geregelt

- Beratung der Genehmigungsbehörde und des Bundesamtes für Flugsicherung (BAF) über Maßnahmen zum Schutz vor Lärm und Luftverunreinigungen
- Berechtigung zur Erteilung von Vorschlägen zum Schutz der Bevölkerung gegen Fluglärm oder zur Verringerung der Luftverunreinigung gegenüber der Genehmigungsbehörde und des BAF

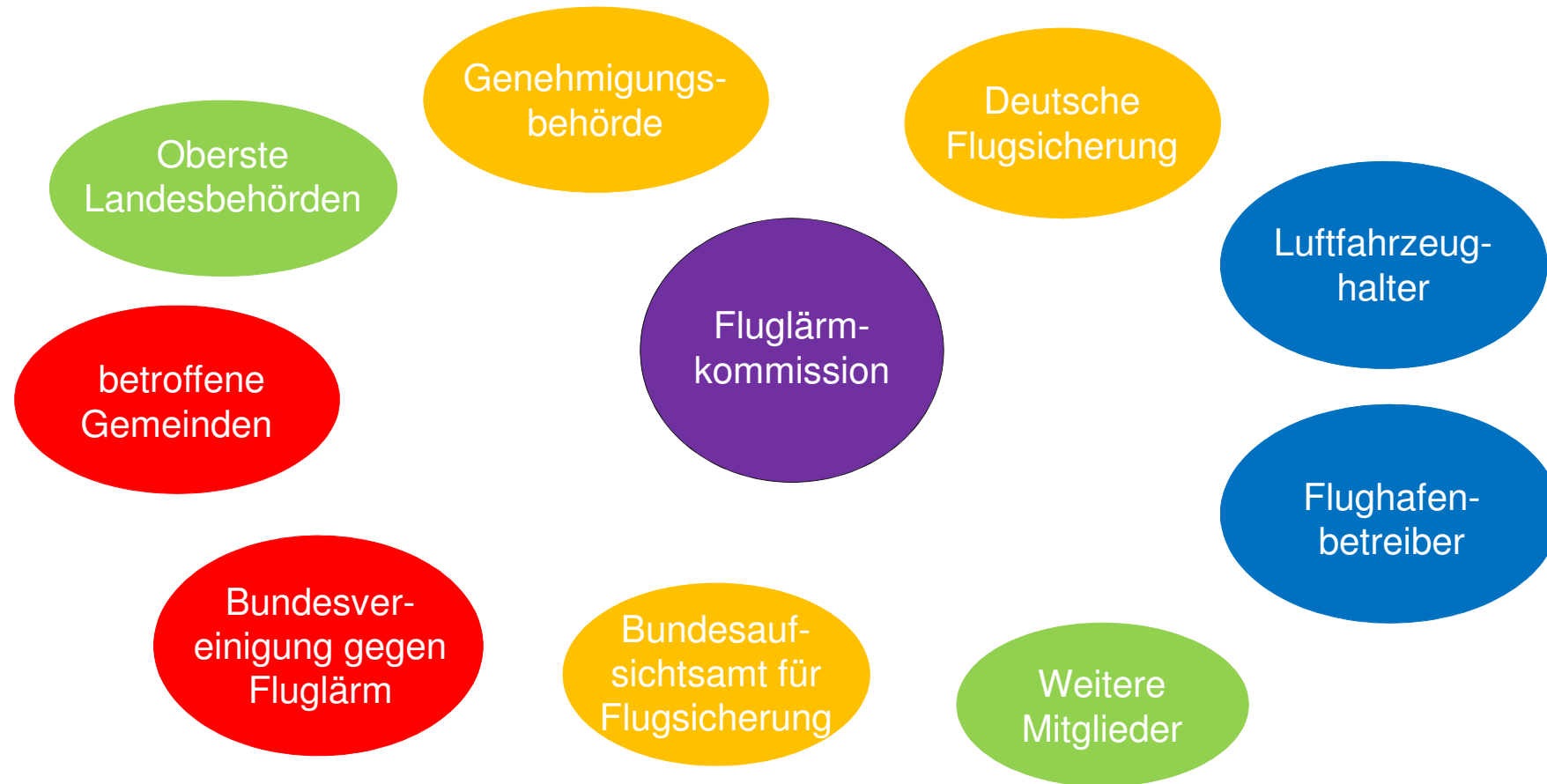


Rechtlicher Hintergrund

Die Arbeit der Fluglärmkommission wird durch eine Geschäftsordnung weiter geregelt

- Geschäftsordnung ist Online abrufbar: <http://www.verkehr.sachsen.de/9084.html>
- Jedes Mitglied hat jeweils eine Stimme
- Jedes Mitglied ist berechtigt, Anträge zu stellen
- Die Öffentlichkeit wird über eine Pressemitteilung über die wesentliche Inhalte unterrichtet.
Diese sind Online abrufbar: <http://www.verkehr.sachsen.de/9084.html>

Mitglieder der Fluglärmkommission



Arbeit der Stadt in der Fluglärmkommission



Optimierung der Ostumfliegung der Stadt Halle (Saale) von der südlichen Start- und Landebahn in Richtung West

Hintergrund

- Starts und Landungen erfolgen gegen die Windrichtung
- Starts verursachen den größten Lärm
- Entfernung der nördlichen und südlichen Landebahn zueinander beträgt ca. 2,1 km

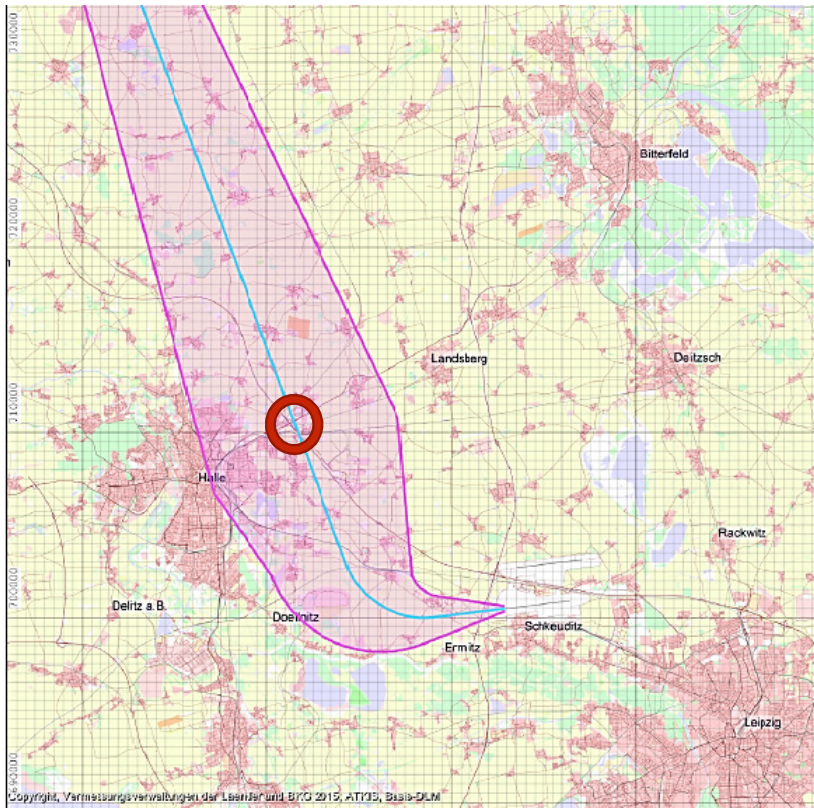
Lösungsansatz

- Verschiebung der südlichen Flugroute auf die nördliche Flugroute für die Starts in Richtung West
- Durchführung von Variantenuntersuchungen und Betroffenheitsanalysen

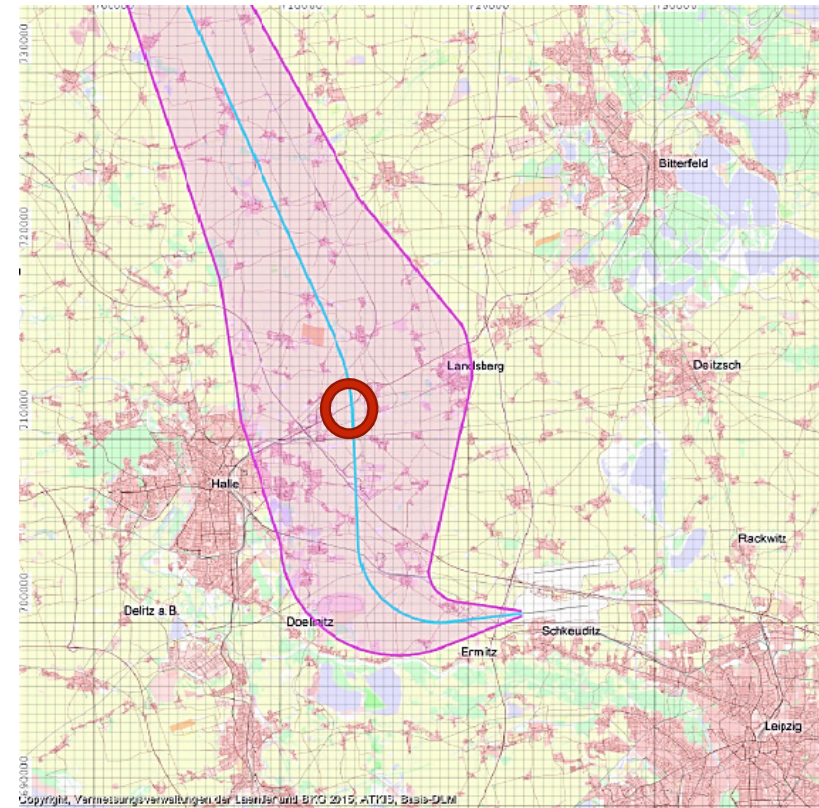
Arbeit der Stadt in der Fluglärmkommission



Ergebnis des Antrages der Stadt Halle (Saale)



alt

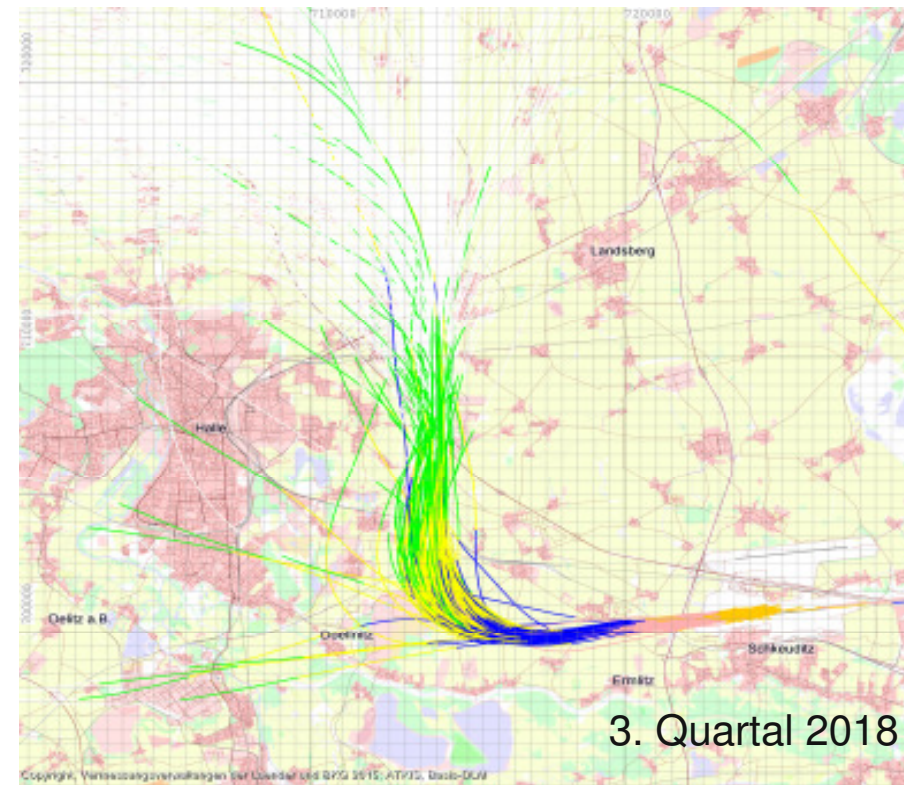
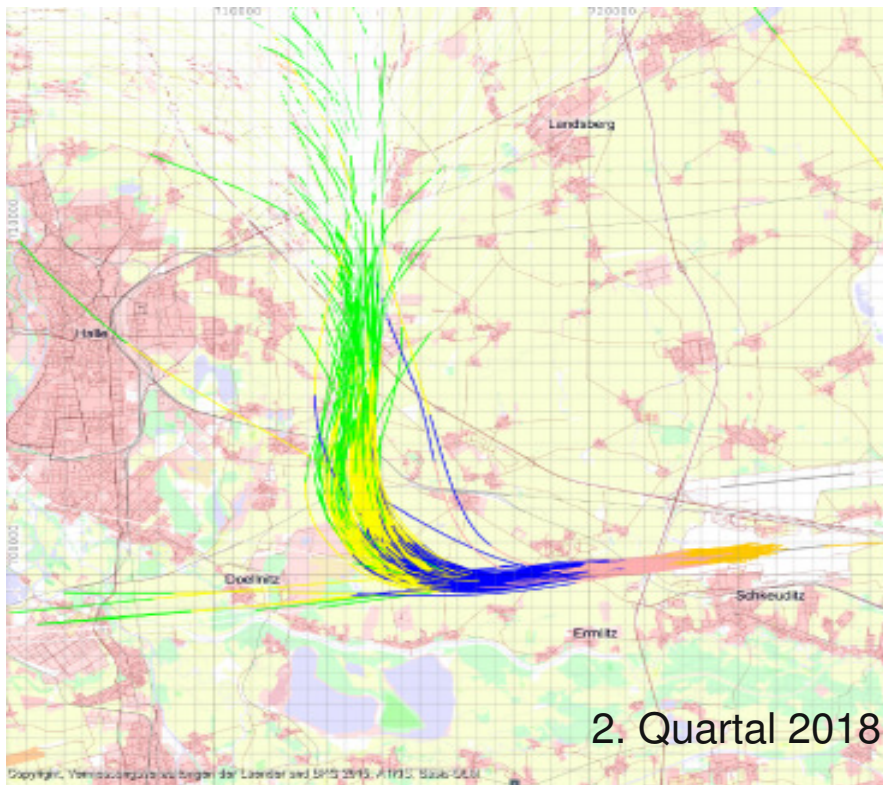


neu

Arbeit der Stadt in der Fluglärmkommission



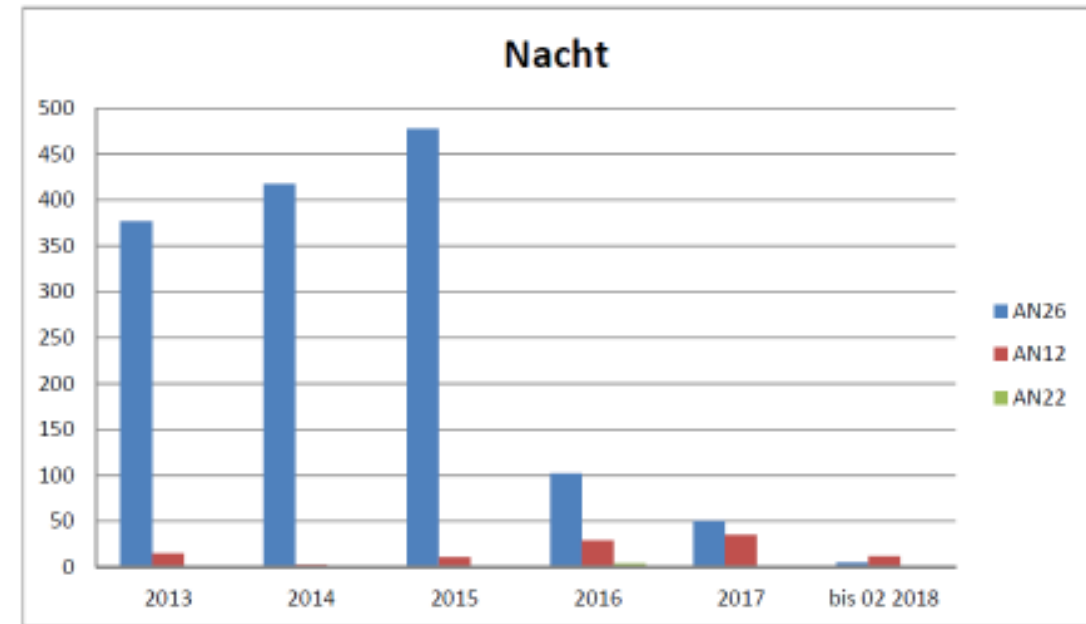
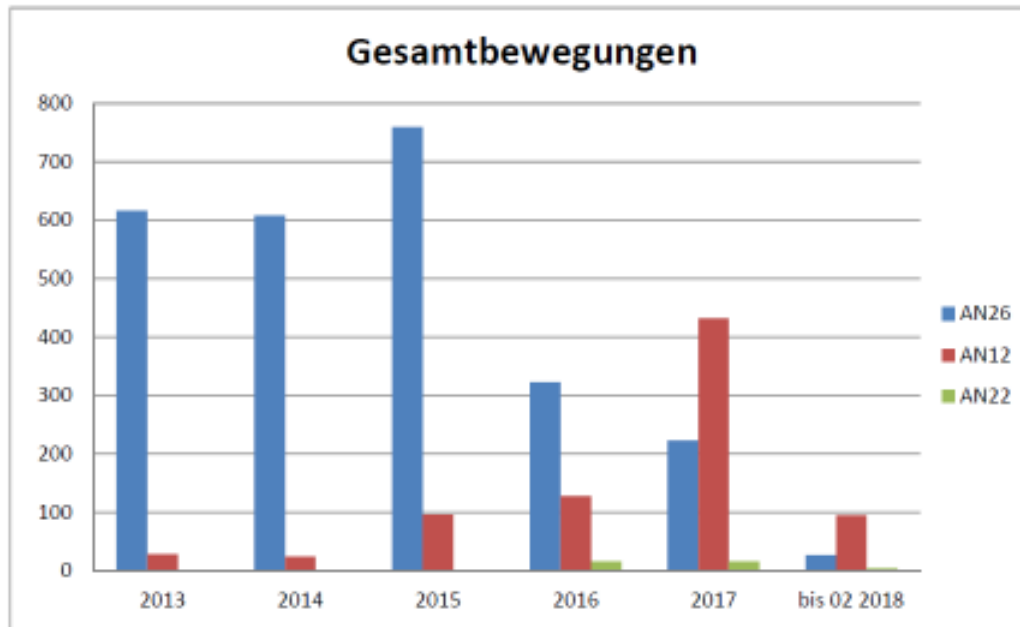
Kontrolle der optimierten Ostumfliegung



Arbeit der Stadt in der Fluglärmkommission



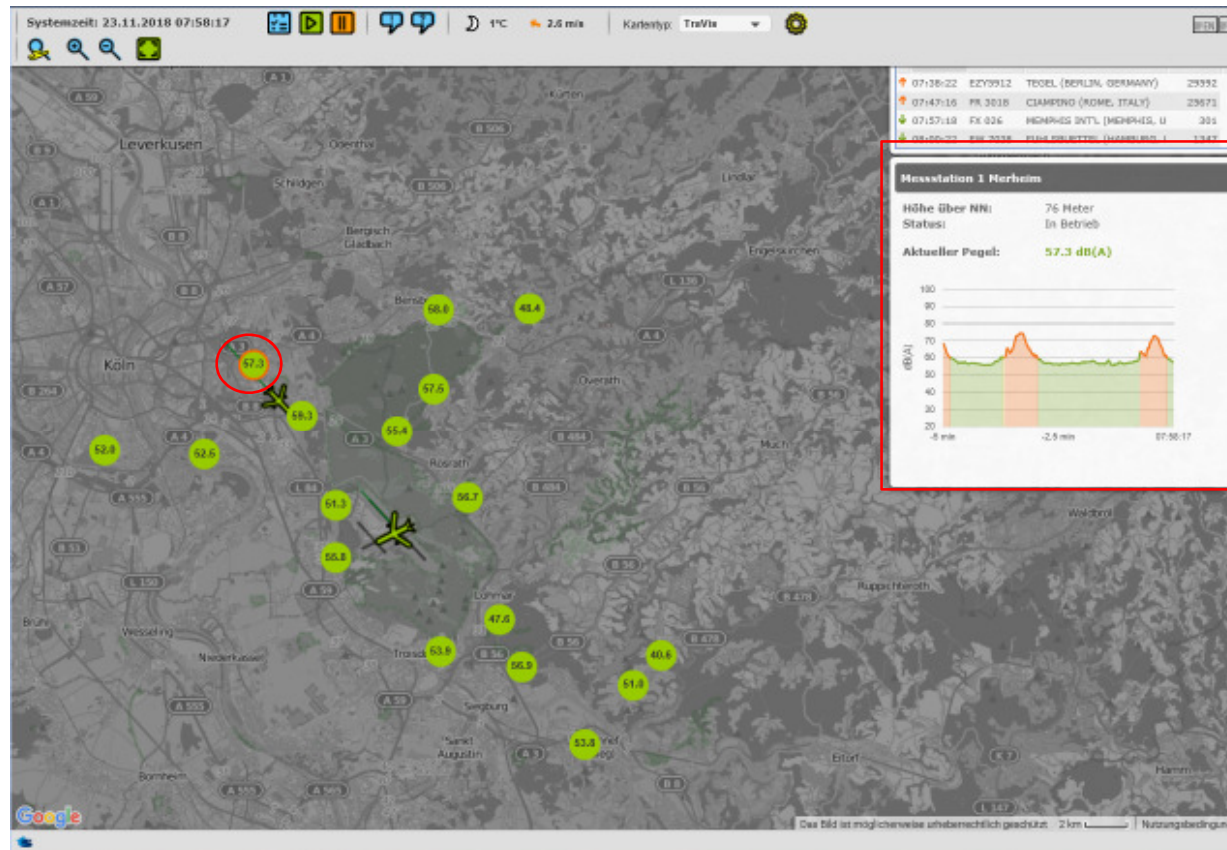
Selbstverpflichtung der DHL zum Verzicht der AN 26



Ausblick



Einführung des Visualisierungstools „TraVis“ - **Track Visualisation**



Ausblick



- Optimierung des Bahnnutzungskonzeptes der Start- und Landebahnen durch die Verringerung von Risiken bei der Bahnkreuzung
- Optimierung von Landeanflügen im Nachtzeitraum – Point-Merge-Verfahren
- Beratung der Genehmigungsbehörde in den kommenden Planfeststellungsverfahren



hallesaale^{*}
HÄNDELSTADT

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit