



Zukunftswerkstatt Radverkehr in Halle (Saale)

22. Oktober 2019, Stadthaus,
Marktplatz

Ablauf

1. Begrüßung
2. Auswertung 1. Zukunftswerkstatt Radverkehr (21. August 2019)
3. Potential- und Machbarkeitsstudie zum Radschnellweg Halle – Leipzig
4. Radverkehrskonzeption bis 2025

Auswertung 1. Zukunftswerkstatt Radverkehr (21. August 2019)

Oliver Paulsen,
Grundsatzreferent des Oberbürgermeisters Stadt Halle (Saale)

An der 1. Zukunftswerkstatt Radverkehr am 21. August 2019 im Stadthaus beteiligten sich mehr als 100 Einwohnerinnen und Einwohner.



Dankmar Alrutz (Radverkehrsexperte aus Hannover)

Im Ergebnis der 1. Zukunftswerkstatt Radverkehr wurden insgesamt **65** Hinweise von Bürgerinnen und Bürgern aufgenommen.

- 8 allgemeine Hinweise
- 15 zum Stadtteil Mitte,
- 12 zum Stadtteil Nord,
- 5 zum Stadtteil West,
- 4 zum Stadtteil Ost,
- 7 zum Stadtteil Süd,
- 9 im Workshop Radverkehrskonzeption,
- 5 im Workshop Planungen.



Von den insgesamt **65** Hinweisen

- sind **5** bereits umgesetzt (z. B. Grünpfeil an Ampel in der Schopenhauerstraße, Baustelle Heideallee),
- sind **50** in Bearbeitung (z. B. Anordnung von Tempo 30, Ausbesserung/Erneuerung von Radroutenbeschilderungen, Grünverschnitt, Einsatz einer Fahrradstaffel, Radwege Waldstraße, Salzmünder Straße, Fahrradparkhaus Hauptbahnhof, Radroute Grüner Ring Halle, Beleuchtung Hafenbahntrasse, Radroute Merseburger Straße – S-Bahnhof Silberhöhe, Kontrollen gegen Falschparker, Führung des Radverkehrs an Baustellen, Ausbesserung von Schadstellen, Markierung von Piktogrammen),
- werden **10** mit Kennzeichnung „Diskussionsbedarf“ in die „Radverkehrskonzeption 2025“ aufgenommen.

Maßnahmen in Bearbeitung

Lfd. Nr.	Maßnahme	Realisierung
1	Geh- und Radweg Waldstraße	2020/21
2	Geh- und Radweg Nordstraße	2020/21
3	Geh- und Radweg Salzmünder Straße	2021/22
4	Fahrradparkhaus am Hauptbahnhof	2022
5	Umbau Magdeburger Straße (mit Schaffung von beidseitigen Radverkehrsanlagen)	2022/23
6	Radweg Fährstraße	2020
7	Geh- und Radweg zwischen dem Gimritzer Damm und der Bürgerbrücke/ Peißnitz	2023
8	Geh- und Radweg Neustadt – Sandanger	2021/22
9	Befestigung Überfahrt Riveufer - Ochsenbrücke	2020/21
10	Befestigung Überfahrt Peißnitzbrücke	2021/22

Diskussionsbedarf in der Radwegekonzeption:

- Fahrradstraßen ausweisen (z.B. Kleine Ulrichstraße)
- gemeinsame Fuß-/Fahrradnutzung auf breiten Gehwegen (z. B. Carl-von-Ossietzky-Straße, allgemein Verkehrsführung für Radfahrer im Paulusviertel)
- Ampelschaltungen optimieren (z.B. Radfahrerampel Willy-Lohmann-Straße in Richtung Martha-Brautzsch-Straße, Kreuzung Köthener Straße/Trothaer Straße)
- bei Mischverkehr sollte generell Tempo 30 angeordnet werden und Kontrollen stattfinden,
- Tourismusrouten ausweisen (Schilder Saale-Elster-Radweg zu klein)
- Markierung von Radfahrstreifen (z.B. als Übergangslösung im westlichen Teil des Südstadtringes)
- Markierung von Piktogrammen auf der Fahrbahn neben nichtbenutzungspflichtigen Radwegen
- Schaffung von jeweils zwei Radrouten mit konsequentem Vorrang für Radfahrer in alle vier Himmelsrichtungen



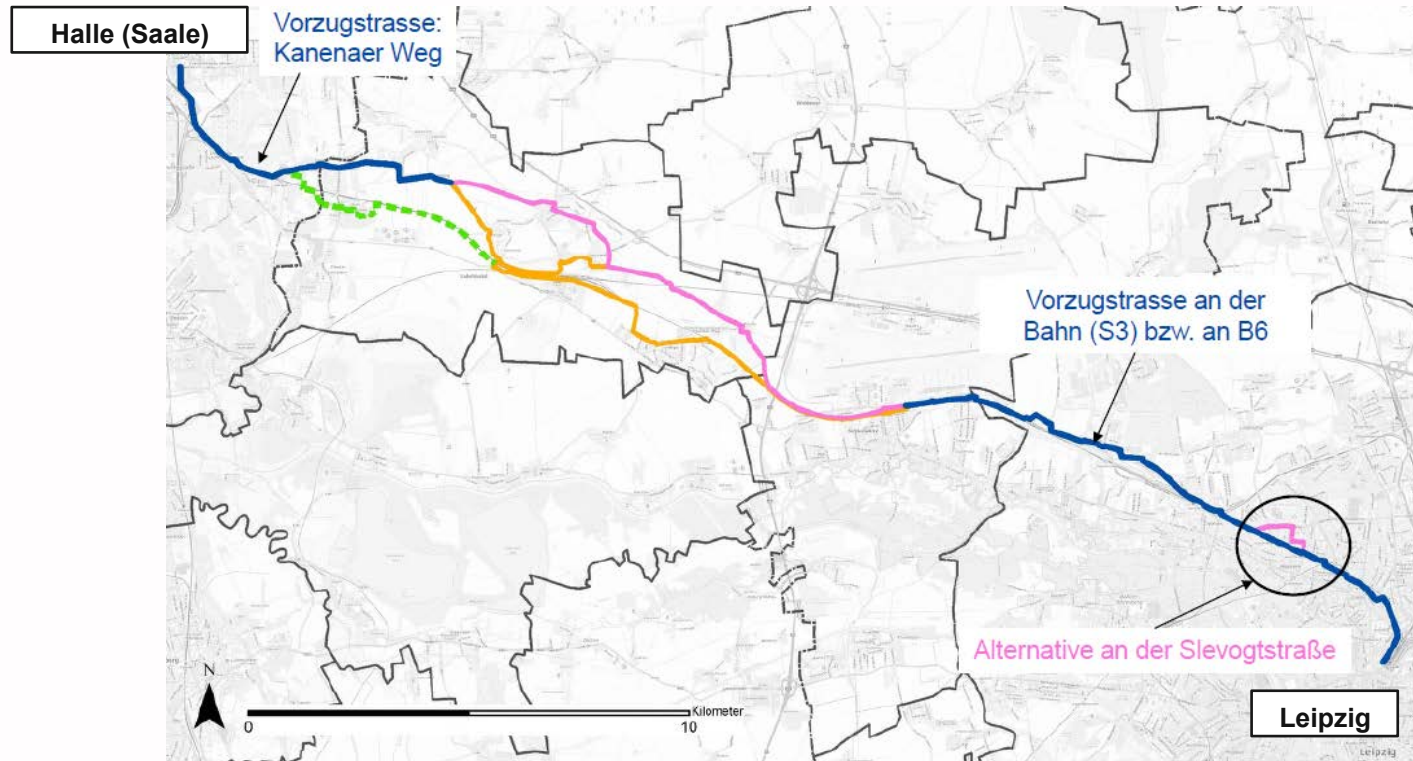
Potential- und Machbarkeitsstudie zum Radschnellweg Halle-Leipzig

René Rebenstorf,
Beigeordneter Stadtentwicklung und Umwelt

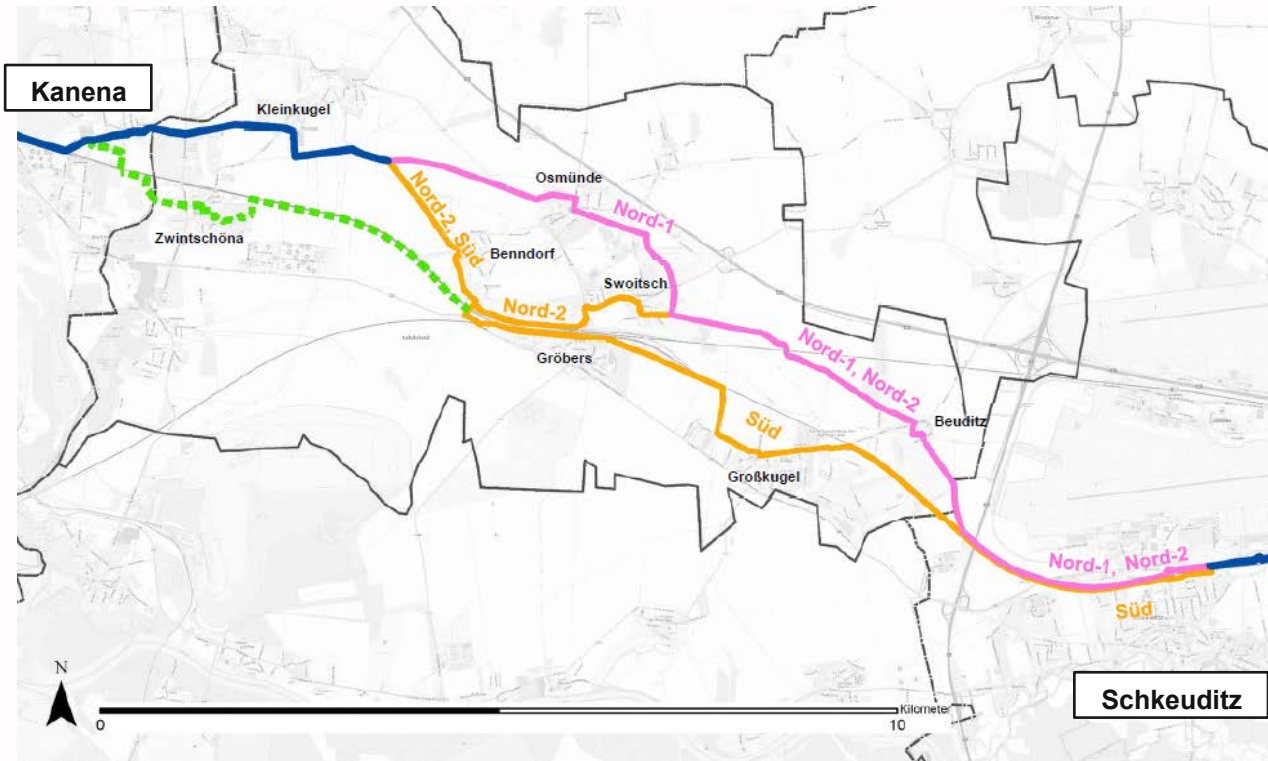
Anforderungen an einen Radschnellweg



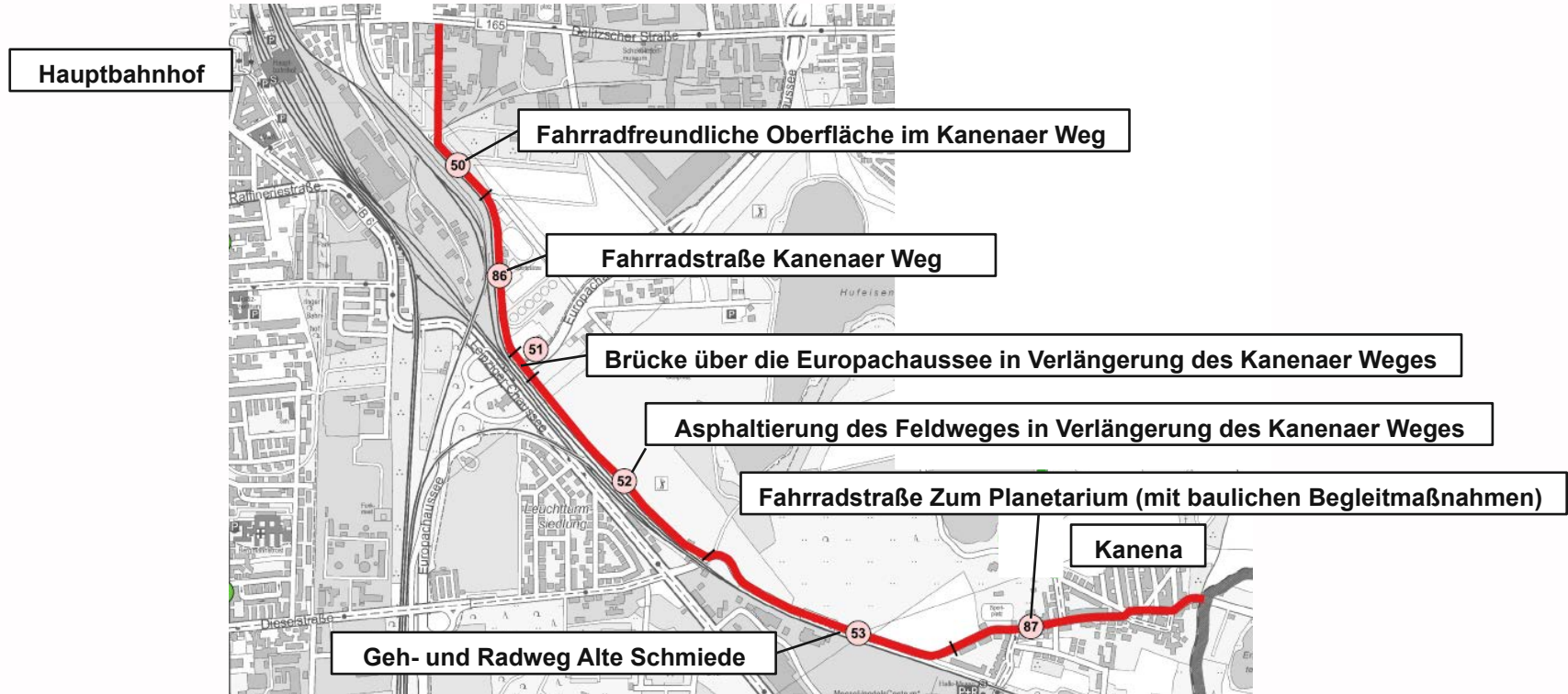
Verlauf der Vorzugstrasse



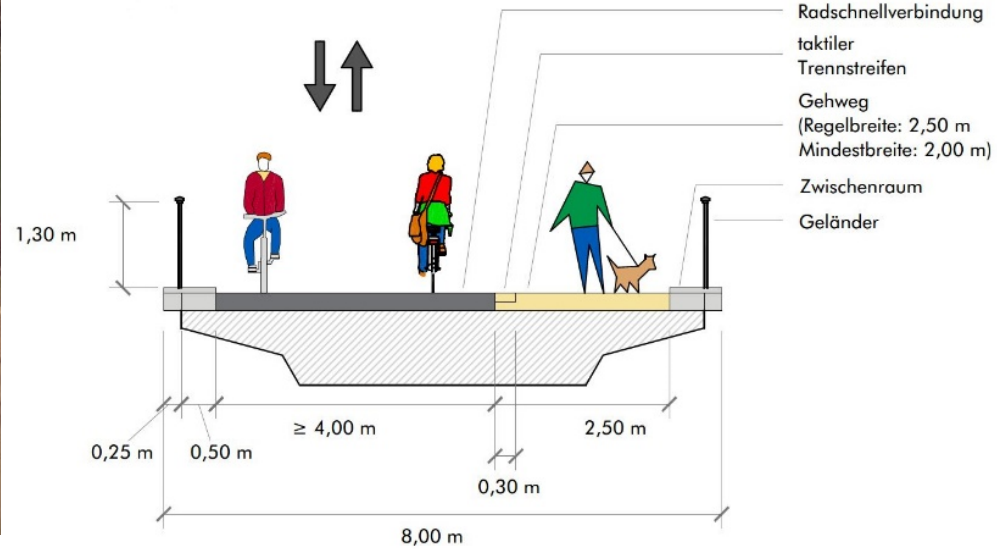
Verlauf der Vorzugstrasse (Abschnitt Kabelsketal)



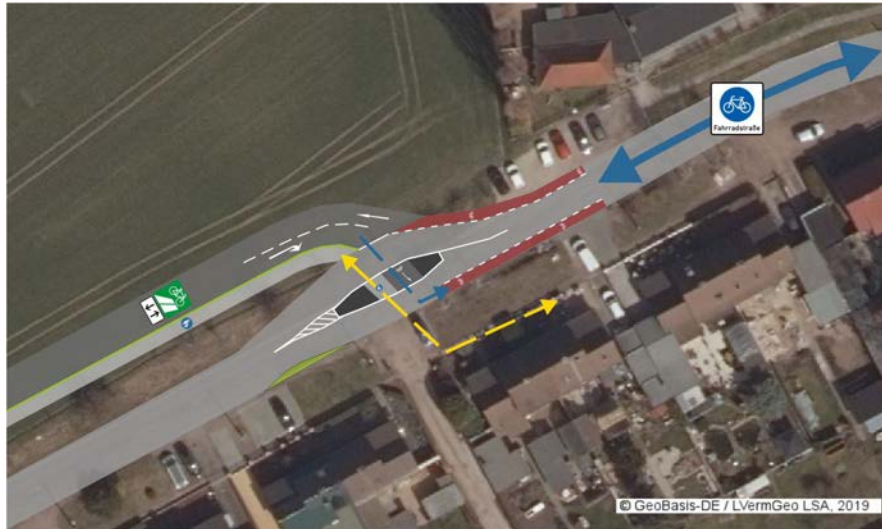
Maßnahmen im Stadtgebiet Halle (Saale)



Neubau Überführung Europachaussee



Ortsteil Kanena



Ortseinfahrt Alte Schmiede
Übergang Zweirichtungs-Radweg
zu Mischverkehr (Fahrradstraße)

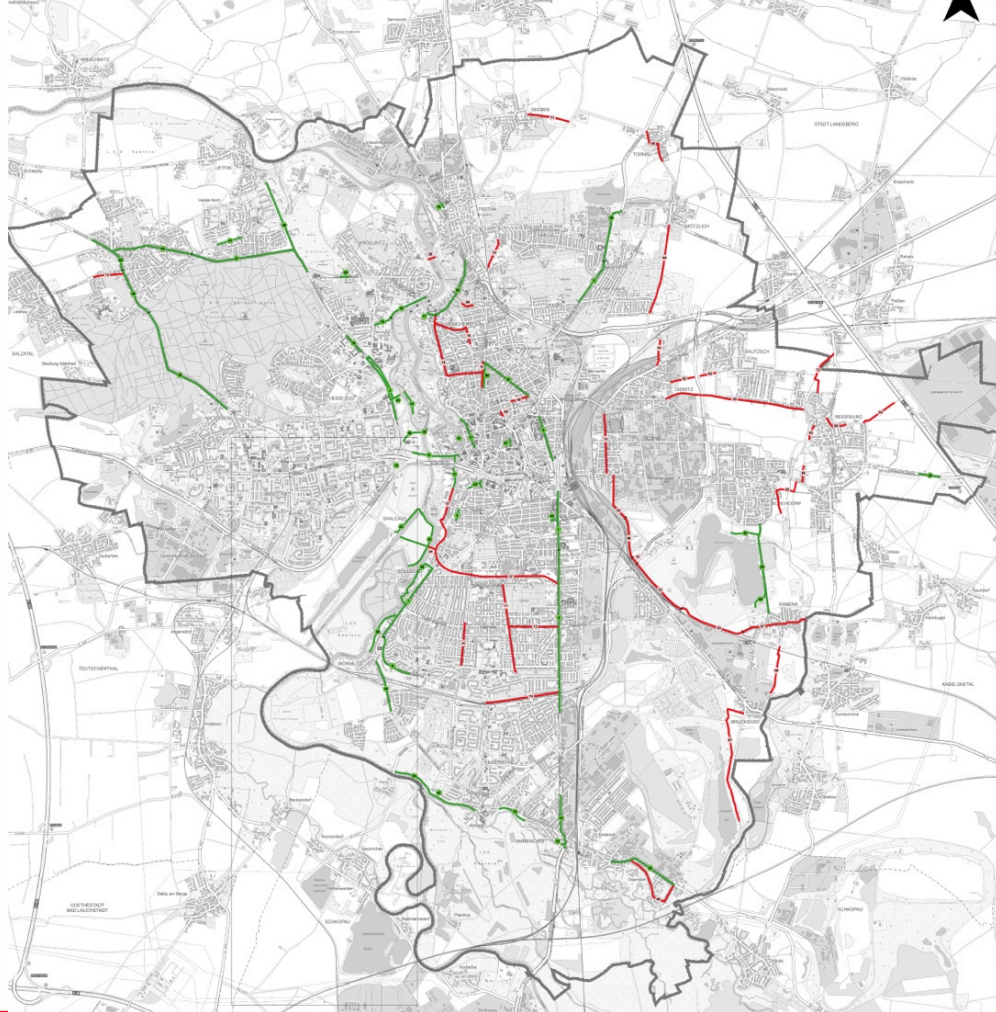


Knoten Schkeuditzer Straße/
Zum Planetarium
Bau eines Minikreisverkehrs



Radverkehrskonzeption 2025

Oliver Paulsen,
Grundsatzreferent des Oberbürgermeisters Stadt Halle (Saale)



Die Radverkehrskonzeption umfasst **87 Maßnahmen** (vorher 59).

Legende

-  im Haushalt der Stadt bzw. Stadtwerke eingeordnet
-  noch nicht in Haushaltsplänen eingeordnet

- Die „Radverkehrskonzeption 2025“ wird am **3. Dezember 2019** im Ausschuss für Planungsangelegenheiten behandelt.
- Beteiligungsmöglichkeiten für Einwohnerinnen und Einwohner bestehen in den Ausschüssen
- sowie jederzeit bei Herrn Bucher, Rad- und Fußwegebeauftragter der Stadt Halle (Saale), unter der Telefonnummer 221 62 63.
- Der Runde Tisch Radverkehr soll eine strategische Ausrichtung erhalten.