



HALLE  Die Stadt




Verkehrskonzeption Altstadt

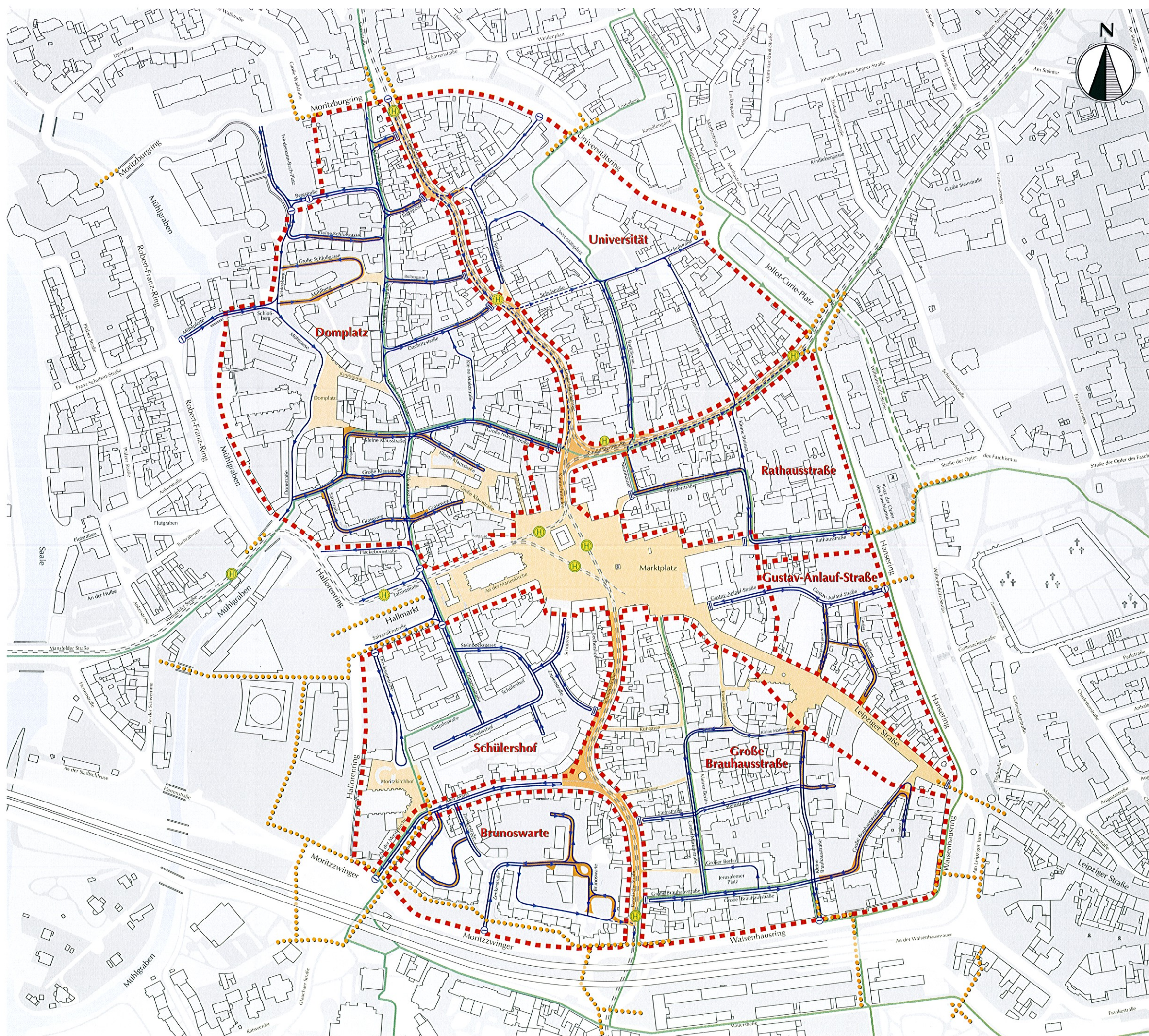
Legende

-  Fußgängerbereich
-  Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich
-  Verkehrsberuhigter Bereich
-  Straßenbahn
-  Führung Kfz-Verkehr
-  Kfz-Verkehr mit zusätzlicher Einschränkung
-  Zufahrtsbeschränkung
-  Kfz-Sperre
-  Fahrradrouten
-  Fahrradrouten alternativ
-  Fußgänger, Hauptquerungsbeziehung
-  Haltestellen in einer/zwei Richtung/en
-  Haltestellen in Planung
-  Sektorenabgrenzung für Einfahrtsbeschränkung zugunsten von Anwohnern und Gewerbetreibenden



Beschilderung (Beispiele)

| Zufahrtsbeschränkung | Fußgängerbereich | Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Anwohner mit Parkausweis Nr. ... frei | Linienverkehr frei |  |
| Lieferverkehr bis 7,5 t von ... bis ... frei | Lieferverkehr frei ... - ... h | Parken in gekennzeichneten Flächen erlaubt |
|  | | |





HALLE *Die Stadt*

Parkmöglichkeiten

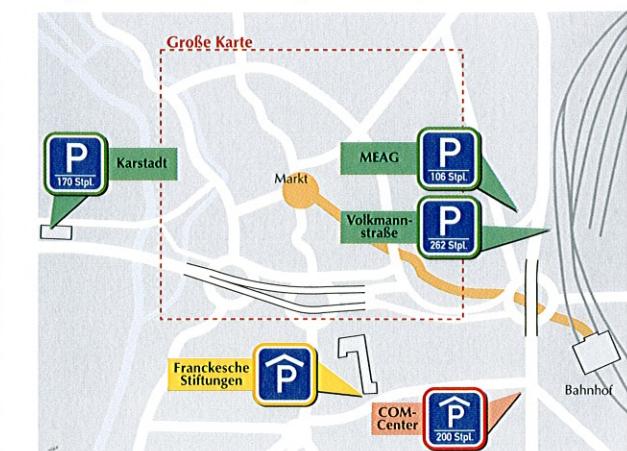
Ergänzung zur Verkehrskonzeption Altstadt

Legende

| | | |
|--|---------------------|--|
| | Moritzwinger | ebenerdiger Parkplatz |
| | Ritterhaus | Parkhaus / Tiefgarage vorhanden bzw. in Bau |
| | Hansering | Parkhaus / Tiefgarage in Planung |
| | | Standort |
| | | Anzahl der Stellplätze |
| | | Ein-/Ausfahrt |
| | | geänderte Verkehrsorganisation in der Kleinen Ulrichstraße gemäß Beschlussvorschlag des Ausschusses für Planungs- und Umweltangelegenheiten vom 28.04.1998 |
| | | Übrige Signatur siehe Plan „Verkehrskonzeption Altstadt“ |



angrenzende Parkmöglichkeiten



Dezernat Planen und Umwelt, Stadtplanungsamt

