



## Niederschrift

### 75. Sitzung Runder Tisch Radverkehr (RTR)

am 20.05.2025, 16:00 Uhr, Stadthaus, Marktplatz 2, Raum 116

Herr Bucher begrüßt die Anwesenden. Entsprechend der Einladung stehen folgende Themen auf der Tagesordnung:

1. Auswertung Projekt Fahrradverleih/ Bikesharing,
2. Lösung Querungsstelle Glauchaer Straße/ Lange Straße,
3. Aktuelle Radverkehrsthemen.

#### TOP 1: Auswertung Projekt Fahrradverleih/ Bikesharing

Herr Rudolph von der HAVAG informiert über den aktuellen Stand zum Projekt Fahrradverleih/ Bikesharing in der Stadt Halle (Saale), welches im Rahmen des Förderprojektes *Stadt-Land+* eingeführt wurde. Mittlerweile gibt es 108 Ausleihstandorte. 30 dieser Standorte verfügen über feste Fahrradstände. Es können 450 konventionelle Fahrräder, 50 Pedelecs und 6 Lastenfahrräder ausgeliehen werden (s. Präsentation anbei).

Seit Einführung des Projektes im Oktober 2023 hat es eine stetige Steigerung der Nutzung gegeben. Die meisten Ausleihen finden am Hauptbahnhof, am Rannischen Platz, am Steintor und am Franckeplatz statt.

Von den Anwesenden gibt es keine weiteren Hinweise.

#### TOP 2: Lösung Querungsstelle Glauchaer Straße/ Lange Straße

Herr Otto informiert über die verkehrsplanerische Lösung im Kreuzungsbereich Glauchaer Straße/ Lange Straße. Vorgesehen ist die Herstellung einer Mittelinsel und daran anschließenden Markierungen (s. Plan anbei).

Der Plan trifft auf allgemeine Zustimmung. Es wird vorgeschlagen, in der Glauchaer Straße zwischen Lange Straße und Torstraße aufgrund der Gefährdung von Radfahrern Tempo-30 auszuweisen. Eine entsprechende Prüfung wird zugesagt (**V.: UVB**).

Nachtrag zum Ergebnis der Prüfung:

*Zunächst wurde das Unfallgeschehen in diesem Abschnitt für den Zeitraum vom 01.01.2022 bis zum 15.03.2025 geprüft. Den Auswertungen ist zu entnehmen, dass das Unfallgeschehen trotz fehlender Radverkehrsanlage keine Auffälligkeiten zeigt. Es liegen hier keine Unfallhäufungen bzw. augenscheinliche Gefährdungen für Radfahrende vor, denen mit einer Senkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h zu begegnen wäre. Aus dem Unfallgeschehen kann deshalb keine Notwendigkeit für die Verlängerung der Tempo-30-Strecke abgeleitet werden.*



### TOP 3: Aktuelle Radverkehrsthemen

Auf Nachfrage informiert Herr Bucher, dass im Rahmen des Stadtbahnprojektes zur Herstellung der Straßenbahnendstelle Hauptbahnhof ca. 55 Fahrradbügel an der nordöstlichen Seite des Hans-Dietrich-Genscher-Platzes (Bahnhofsvorplatz) als Ersatz des Wegfalls der 30 Fahrradbügel in der Unterführung errichtet werden sollen. Eine Überdachung dieser Bügel ist aus Denkmalschutzgründen nicht vorgesehen.

Zum Thema der Fußgänger- und Radfahrerrampe am Leipziger Turm gibt es derzeit nur eine Planskizze. Die Finanzierung dieser Rampe ist derzeit noch ungeklärt.

Die restlichen Bauabschnitte des Stadtbahnvorhabens Merseburger Straße sollen von Norden aus bis zur Pappelallee in den nächsten Jahren realisiert werden. Für den Bereich in Ammendorf gibt es noch keine zeitliche Perspektive.

### Protokollkontrolle (nachrichtlich)

#### Offene Punkte bzw. Themen

Nr.	Thema	Zuständigkeit	Aktueller Sachstand	Weitere Vorgehensweise
1	Bauliche Verbesserungen an der Fahrbahnoberfläche im Bereich des westlichen Straßenbahngleises in der Burgstraße zwischen der Felsenstraße und Peißnitzstraße (stadteinwärts)	HAVAG	Es bestehen noch Probleme aufgrund unebener Platten und Fugen unmittelbar neben dem Gleis insbesondere im Abschnitt zwischen der Felsenstraße und der Einmündung Riveufer.	Herstellung einer ebenen Oberfläche
2	Radweg an Kreuzung Burgstraße/ Seebener Straße/ Fährstraße	FB Mobilität	Abstimmung erfolgte, Planung wurde übergeben	Realisierung
3	Verbesserung der Fuß- und Radverkehrssituation in der Heideallee, Westseite	FB Mobilität	Verkehrsrechtliche Anordnung liegt vor (Ausweisung als Gehweg mit Freigabe für Radverkehr)	Realisierung
4	Verbreiterung des Radweges in der Trothaer Straße, vor Einmündung Morlstraße	FB Mobilität	Plan wurde FB Mobilität übergeben	Realisierung
5	Verbesserung der Situation für Radfahrer in der Dölauer Straße, Bereich Gleisquerung	HAVAG	Abgestimmte Lösung mit Z-Führung und verkehrsrechtliche Anordnung liegt vor.	Realisierung
6	Mängelbeseitigung am Geh-/ Radweg in der Berliner Straße, Höhe Anschluss Europachaussee	FB Mobilität		Mängelbeseitigung
7	Austausch Fahrradampel in der Großen Ulrichstraße, Ecke Universitätsring (klein gegen groß)	FB Mobilität		Realisierung
8	Reparatur und Sanierung von Radverkehrsanlagen	FB Mobilität	Listen vom RTR liegen vor; Schäden wurden zum Teil beseitigt	Erledigung der ausstehenden Punkte

