

## Auflistung: Radverkehrsanlagen im Stadtgebiet Halle/S. (Stand: 31.12.2023)

Baujahr	Straße bzw. Weg	Länge <sup>1</sup>	Länge pro Jahr	Länge (zusätzlich)	Länge pro Jahr (zusätzlich)
bis einschl. 1994	Am Bruchsee	0,55	37,45	0,55	37,45
	An der Feuerwache	0,20		0,20	
	An der Magistrale	1,50		1,50	
	Beesener Straße	0,85		0,85	
	Begonienstraße (Südabschnitt)	0,15		0,15	
	Böllberger Weg	1,90		1,90	
	Brandbergweg	1,00		1,00	
	Damaschkestraße	0,60		0,60	
	Delitzscher Straße	1,80		1,80	
	Dölauer Straße	1,30		1,30	
	Elsa-Brändström-Straße	0,70		0,70	
	Ernst-Grube-Straße	0,25		0,25	
	Gimritzer Damm (Ostseite)	1,60		1,60	
	Gimritzer Damm (Westseite)	0,90		0,90	
	Große Wallstraße	0,15		0,15	
	Heideallee (Ostseite)	0,80		0,80	
	Heidering	0,20		0,20	
	Industriestraße (Westabschnitt)	0,15		0,15	
	Lilienstraße	0,70		0,70	
	Magdeburger Straße und Am Steintor	1,00		1,00	
	Mansfelder Straße	0,95		0,95	
	Max-Lademann-Straße	0,30		0,30	
	Merseburger Straße	8,00		8,00	
	Murmansker Straße	0,85		0,85	
	Nietlebener Straße	0,80		0,80	
	Paracelsusstraße und Dessauer Straße	3,00		3,00	
	Paul-Suhr-Straße	1,90		1,90	
	Raffineriestraße	0,25		0,25	
	Salzmünder Straße	0,30		0,30	
	Seebener Straße	1,00		1,00	
	Stadtforststraße	0,65		0,65	
	Straße der Republik	0,75		0,75	
Trothaer Straße	0,45	0,45			
Weinbergweg	0,55	0,55			
Weststraße	0,25	0,25			
Wörmitzer Straße	0,25	0,25			
Zur Saaleaue	0,90	0,90			
1995	Richard-Paulick-Straße	0,90	2,20	0,90	2,20
	Rosenfelder Straße	0,40		0,40	
	Zollrain	0,90		0,90	

<sup>1</sup> Bei der Längenermittlung wurde die Länge aller Radverkehrsanlagen (benutzungspflichtige und nicht benutzungspflichtige) berücksichtigt. Bei einseitigen Einrichtungs-Radwegen wurde die Radweglänge halbiert.

Baujahr	Straße bzw. Weg	Länge	Länge pro Jahr	Länge (zusätzlich)	Länge pro Jahr (zusätzlich)
1996	Delitzscher Straße (Ortslage Reideburg)	0,90	1,30	0,90	1,30
	Reilstraße und Trothaer Straße	0,40		0,40	
1997	Eierweg	0,70	3,10	0,70	3,10
	Porphyrstraße	0,80		0,80	
	Reilstraße und Trothaer Straße	1,60		1,60	
1998	Berliner Straße (Westabschnitt)	0,65	6,45	0,65	6,45
	Blumenuweg	0,50		0,50	
	Giebichensteinbrücke	0,15		0,15	
	Reilstraße und Trothaer Straße	1,25		1,25	
	Saaleradwanderweg bei Lettin	3,20		3,20	
	Talstraße	0,70		0,70	
1999	An der Saalebahn	0,35	3,55	0,35	3,55
	Bernburger Straße (Ostseite)	0,15		0,15	
	Binnenhafenstraße	0,70		0,70	
	Kaiserslauterer Straße (Mittelteil)	0,65		0,65	
	Reideweg zw. Kanena und Büschdorf	1,30		1,30	
	Zur Gartenstadt	0,40		0,40	
2000	Albert-Einstein-Straße	0,70	10,25	0,70	8,25
	Am Bruchsee	0,35		0,00	
	Am Tagebau	1,00		1,00	
	An der Magistrale	1,10		0,55	
	Dieselstraße	1,00		1,00	
	Dölauer Straße	1,10		0,00	
	Freyburger und Weißenfelser Straße	1,80		1,80	
	Hallorenstraße	0,35		0,35	
	Heideallee (Westseite)	0,35		0,35	
	Industriestraße (Ostabschnitt)	0,60		0,60	
	Leipziger Chaussee	1,00		1,00	
	Ludwig-Wucherer-Straße	0,90		0,90	
2001	An der Magistrale	0,75	3,75	0,30	3,30
	Begonienstraße (Nordabschnitt)	0,25		0,25	
	Blücherstraße	1,00		1,00	
	Hansering (Nordabschnitt)	0,30		0,30	
	Kröllwitzer Straße	0,45		0,45	
	Thüringer Straße	1,00		1,00	
2002	An der Magistrale	0,95	4,95	0,50	4,25
	Europachausee (Camillo-Irmscher-Str. - Dieselstraße)	1,95		1,95	
	Industriestraße	0,30		0,30	
	Karlsruher Allee	0,40		0,40	
	Nordstraße	1,10		1,10	
	Weststraße (Bereich Gewerbegebiet)	0,25		0,00	

Baujahr	Straße bzw. Weg	Länge	Länge pro Jahr	Länge (zusätzlich)	Länge pro Jahr (zusätzlich)
2003	Ernst-Grube-Straße (Ostabschnitt)	0,25	4,05	0,25	4,05
	Franzosensteinweg (inkl. Verl. Mötzlicher Str.)	2,80		2,80	
	Hansering (Südabschnitt)	0,30		0,30	
	Herrenstraße	0,40		0,40	
	Moritzzwinger	0,30		0,30	
2004	Magdeburger Chaussee	0,15	0,90	0,15	0,90
	Messestraße und Alwinenstraße	0,55		0,55	
	Riebeckplatz	0,20		0,20	
2005	Am Tagebau	0,30	3,45	0,30	3,45
	Berliner Straße (Abschnitt Berliner Brücke)	0,40		0,40	
	Bernburger Straße (Westseite)	0,15		0,15	
	Freiimfelder Str. (H.-v.-Gerlach-Str. - Berliner Str.)	0,10		0,10	
	Hafenbahntrasse zw. Merseburger Str. u. Lieb. Str.)	0,30		0,30	
	Hallorenstraße (Gerberastraße - L.-Meitner-Str.)	0,35		0,35	
	Riebeckplatz	0,40		0,40	
	Waisenhausring	0,35		0,35	
	Weststraße	1,10		1,10	
	2006	An der Waisenhausmauer		0,20	
Am Leipziger Turm		0,10	0,10		
Berliner Straße (Freiimfelder Str. - Gothaer Str.)		0,55	0,55		
Delitzscher Straße (Riebeckpl. - Güterbahnhof)		0,25	0,25		
Dürrenberger Straße		0,45	0,45		
Franckestraße		0,35	0,35		
Freiimfelder Str. (Freiimfelde - H.-v.-Gerlach-Str.)		0,15	0,15		
Kaiserslauterer Straße (Karlsruher Allee - Eierweg)		0,55	0,55		
Merseburger Straße am Knoten Am Sommerbad		0,20	0,00		
Philipp-Müller-Straße (K.-Eisner-Str. - Vossstr.)		0,15	0,15		
Raffineriestraße (R.-E.-Weise-Str. - Thüringer Str.)		0,25	0,25		
Weg zw. Park Thüringer Bahnhof u. Dieselstraße		0,60	0,60		
Prof.-Friedrich-Hoffmann-Straße		0,30	0,30		
2007	Chemiestraße	0,70	2,80	0,70	2,80
	Europachaussee (B 6 - Grenzstraße)	0,80		0,80	
	Grenzstraße (Europachaussee - Delitzscher Straße)	1,10		1,10	
	Hohe Straße	0,20		0,20	
2008	Hafenbahntrasse (zw. Thür. Bahnhof u. Beesener Str.)	1,20	2,40	1,20	2,40
	Köthener Straße (Bereich LB Bau)	0,95		0,95	
	Raffineriestraße (Thüringer Str. - R.-E.-Weise-Str.)	0,25		0,25	
2009	Beesener Straße (Berg)	0,35	3,20	0,35	2,70
	Delitzscher Straße (Güterbahnhof - Kanenaer Weg)	0,50		0,00	
	Hafenbahntrasse (zw. Beesener Str. u. Hafenbahnbr.)	1,50		1,50	
	Saale-RWW zw. Würfelwiese und F.-Schubert-Str.	0,25		0,25	
	Vogelweide (Schutzstreifen)	0,60		0,60	

Baujahr	Straße bzw. Weg	Länge	Länge pro Jahr	Länge (zusätzlich)	Länge pro Jahr (zusätzlich)
2010	Delitzscher Straße (Kanenar Weg - Grenzstr.)	0,50	2,85	0,00	1,85
	Europachaussee (Grenzstraße - Delitzscher Str.)	0,95		0,95	
	Hafenbahntrasse (zw. Hafenbahnbr. u. Holzplatz)	0,55		0,55	
	Industriestraße (Alte Heerstr. - Weißenfelser Str.)	0,10		0,10	
	Joliot-Curie-Platz (Schutzstreifen)	0,05		0,05	
	Robert-Koch-Straße (Schutzstreifen)	0,20		0,20	
	Uferweg Ziegelwiese	0,50		0,00	
2011	Beesener Straße (Melanchthonstr. - E.-Eckstein-Str.)	0,35	4,15	0,00	2,70
	Berliner Straße (Gothaer Str - Bahnübergang)	0,85		0,85	
	Delitzscher Str. (F.-Schulze - Str. - A.-Schneider-Str.)	0,55		0,15	
	Hallorenring (Hackebornstraße - Klausbrücke)	0,50		0,50	
	Mansfelder Str. (Klausbrücke - Schieferbrücke)	0,10		0,00	
	Orionstraße	1,20		1,20	
	Weg zw. Steinmühlenbrücke u. Dreierbrücke	0,60		0,00	
2012	Beesener Straße (E.-Eckstein-Str. - R.-Koch-Str.)	0,60	3,70	0,00	1,50
	Delitzscher Straße (A.-Schneider-Str. - Spargelweg)	0,95		0,95	
	Delitzscher Straße (Grenzstr. - F.-Schulze-Str.)	0,60		0,00	
	Huttenstraße (Liebenauer Str. - Turmstr., Schutzstreifen)	0,15		0,15	
	Saale-RWW im Bereich Sandanger/ Gut Gimritz	0,65		0,00	
	Saale-Radwanderweg Ziegelwiese	0,35		0,00	
	Weg zw. Pulverweiden u. Ruderzentrum	0,40		0,40	
2013	Delitzscher Straße (Spargelweg - Zwitschönaer Str.)	0,75	2,35	0,75	2,25
	Grenzstraße (Delitzscher Str. - Fritz-Hoffmann-Str., Schutzstreifen)	0,95		0,95	
	Torstraße (Schutzstreifen)	0,55		0,55	
	Fuß- und Radweg zwischen Magistrale und Rennbahnkreuz (Südseite)	0,10		0,00	
2014	Elsa-Brändström-Straße (Schutzstreifen Ostseite zw. Am Breiten Pfuhl und Damaschkestraße)	0,20	1,05	0,20	1,05
	Kröllwitzer Straße (einschl. Giebichensteinbrücke)	0,20		0,20	
	Salzmünder Straße (Bereich LB Bau)	0,65		0,65	
2015	Elsa-Brändström-Straße (Schutzstreifen Ostseite zw. Damaschkestraße und Huttenstraße)	0,30	1,90	0,30	1,90
	Hafenbahntrasse (zw. Holzplatz u. Stadthafen)	1,00		1,00	
	Hafenbahntrasse (zw. Thüringer Bhf. u. E.-Kamieth-Str.)	0,25		0,25	
	Regensburger Straße (Elsterradweg)	0,35		0,35	
2016	Am Steintor	0,90	3,00	0,90	3,00
	Gudrum-Goesecke-Straße	0,20		0,20	
	Hallorenring (Spitze – Talamtstraße)	0,05		0,05	
	Heidestraße im Bereich S-Bahnhof Nietleben	0,15		0,15	
	Köthener Straße (zw. H.-Dittmar-Str. und Ortsausgang)	0,70		0,70	
	Salzmünder Straße im Bereich Knoten Lieskauer Straße	0,30		0,30	
	Weg am Westufer Hufeisensee	0,70		0,70	

Baujahr	Straße bzw. Weg	Länge	Länge pro Jahr	Länge (zusätzlich)	Länge pro Jahr (zusätzlich)
2017	Böllberger Weg (zw. Hafenbahntrasse u. Geseniusstr.)	0,85	9,45	0,40	5,35
	Gimritzer Damm (zw. Rennbahnkreuz u. Zur Saaleaue)	0,45		0,00	
	Hallorenring (Talamtstraße - Kellnerstraße)	0,05		0,05	
	Leipziger Chaussee im Bereich Bahnunterquerung	0,30		0,30	
	Ludwig-Wucherer-Straße zw. Emil-Abderhalden-Straße und Steintor	0,15		0,15	
	Mansfelder Straße (zw. Abzweig Gimritzer Damm und Rennbahnkreuz)	0,10		0,00	
	Radwege Seebener Str. (zw. Mötzlicher u. Oppiner Str.)	0,60		0,60	
	Saale-Radweg zw. Holzplatz und Hafenbahnbrücke	0,65		0,00	
	Saale-Radweg zw. Kläranlage Lettin und Dachstr.	0,60		0,00	
	Saale-Radweg zw. Lettin und Stadtgrenze	1,45		0,00	
	Südstadtring (zw. Paul-Suhr-Str. u. Turiner Eck)	0,90		0,90	
	Uferweg Pulverweiden	0,40		0,00	
	Weg am West- und Nordufer Hufeisensee	2,00		2,00	
	Weg auf Passendorfer Damm (südlicher Abschnitt)	0,95		0,95	
2018	Berliner Str. (Bereich Anschluss Europachaussee)	0,30	6,40	0,00	3,80
	Dessauer Str. (zw. Berliner Chaussee u. Landrain)	0,20		0,00	
	Europachaussee (zw. Delitzscher Str. u. Hobergweg)	1,65		1,65	
	Kreuzvorwerk	0,25		0,25	
	Paracelsusstr. (zw. Lessingstr. u. G.-Goeseke-Str.)	0,15		0,00	
	Paul-Suhr-Str. (zw. Südstadtring u. Murmansker Str.)	0,35		0,00	
	Reideburger Landstraße (Bereich Anschluss Europachaussee)	0,15		0,15	
	Saale-Promenade zwischen Riveufer u. Klausberge	0,70		0,00	
	Saale-Radweg zwischen Planena und Stadtgrenze	0,50		0,00	
	Unterführung Bahn im Zuge Birkhahnweg	0,15		0,15	
	Weg an der Südseite Hufeisensee	1,00		0,60	
	Weg auf Passendorfer Damm (mittlerer Abschnitt)	1,00		1,00	
2019	Grimritzer Damm (zw. Zur Saaleaue u. Weinbergweg)	1,25	3,35	0,00	0,20
	Große Steinstraße (zw. J.-Curie-Platz u. L.-Stur-Str.)	0,10		0,10	
	Joliot-Curie-Platz (Schutzstreifen)	0,05		0,00	
	Merseburger Straße (Ostseite zw. Riebeckpl. u. Türkstr.)	0,40		0,00	
	Rudolf-Ernst-Weise-Str. (zw. Merseburger Str. u. Buddestr.)	0,10		0,10	
	Saale-Radweg zw. Talstraße und Schwanenbrücke	0,90		0,00	
	Talstraße zw. Giebichensteinbrücke und Ernst-Grube-Straße	0,55		0,00	

Baujahr	Straße bzw. Weg	Länge	Länge pro Jahr	Länge (zusätzlich)	Länge pro Jahr (zusätzlich)
2020	Bernburger Straße (Westseite)	0,15	3,40	0,15	2,75
	Delitzscher Straße (zw. Reideburg und AAS Halle-Ost)	0,30		0,30	
	Ernst-Grube-Straße (zw. Weinbergweg u. Talstraße)	0,30		0,00	
	Geh- und Radwege Glaucha/ Steg	0,45		0,45	
	Merseburger Straße (Westseite zw. Riebeckpl. u. Türkstr.)	0,40		0,05	
	Pfännerhöhe (zw. Merseburger Straße u. Turmstraße)	0,05		0,05	
	Salzmünder Straße (zw. Lieskauer Str. u. Heidebahnhof)	0,70		0,70	
	Talstraße (zw. Giebichensteinbrücke u. Ernst-Grube-Str., Südseite)	0,35		0,35	
	Weg am Nordostufer Hufeisensee	0,70		0,70	
2021	Nordstraße	1,55	2,75	0,45	1,65
	Robert-Franz-Ring	0,45		0,45	
	Talstraße (Abschnitt unmittelbar neben Saale)	0,25		0,25	
	Teutschenthaler Landstraße	0,50		0,50	
2022	Südstadtring (zw. Turiner Eck und Böllberger Weg)	0,75	0,75	0,75	0,75
2023	Ludwig-Wucherer-Straße	0,70	1,62	0,00	0,10
	Merseburger Straße (Ostseite zw. Großbeerenstr. u. Kitzener Weg)	0,32		0,00	
	Merseburger Straße (Ostseite zw. Kasseler Str. u. Dieselstr.)	0,50		0,00	
	Weg zwischen Gimritzer Damm und Bürgerbrücke	0,10		0,10	

## Zusammenfassung

Jahr	Radwegelänge (zusätzlich, in km)	Gesamtlänge der Radwege (in km)	Radwegelänge pro km <sup>2</sup> (in km)	Steigerung gegenüber 1994 (in %)	jährliche Steigerung (in %)
bis einschl. 1994	37,45	37,45	0,28		
1995	2,20	39,65	0,29	20,15	5,87
1996	1,30	40,95	0,30	24,09	3,28
1997	3,10	44,05	0,33	33,48	7,57
1998	6,45	50,50	0,37	53,03	14,64
1999	3,55	54,05	0,40	63,79	7,03
2000	8,25	62,30	0,46	88,79	15,26
2001	3,30	65,60	0,49	98,79	5,30
2002	4,25	69,85	0,52	111,67	6,48
2003	4,05	73,90	0,55	123,94	5,80
2004	0,90	74,80	0,55	126,67	1,22
2005	3,45	78,25	0,58	137,12	4,61
2006	3,90	82,15	0,61	148,94	4,98
2007	2,80	84,95	0,63	157,42	3,41
2008	2,40	87,35	0,65	164,70	2,83
2009	2,70	90,05	0,67	172,88	3,09
2010	1,85	91,90	0,68	178,48	2,05
2011	2,70	94,60	0,70	186,67	2,94
2012	1,50	96,10	0,71	191,21	1,59
2013	2,25	98,70	0,73	199,09	2,33
2014	1,05	99,75	0,74	202,27	1,06
2015	1,90	101,65	0,75	208,03	1,90
2016	3,00	104,70	0,78	217,27	2,95
2017	5,35	110,05	0,82	233,48	5,11
2018	3,80	113,85	0,84	245,00	3,45
2019	0,20	114,05	0,84	245,61	0,18
2020	2,75	116,90	0,87	254,24	2,41
2021	1,65	118,55	0,88	259,24	1,41
2022	0,75	119,30	0,88	261,52	0,63
2023	0,10	119,40	0,88	261,82	0,08