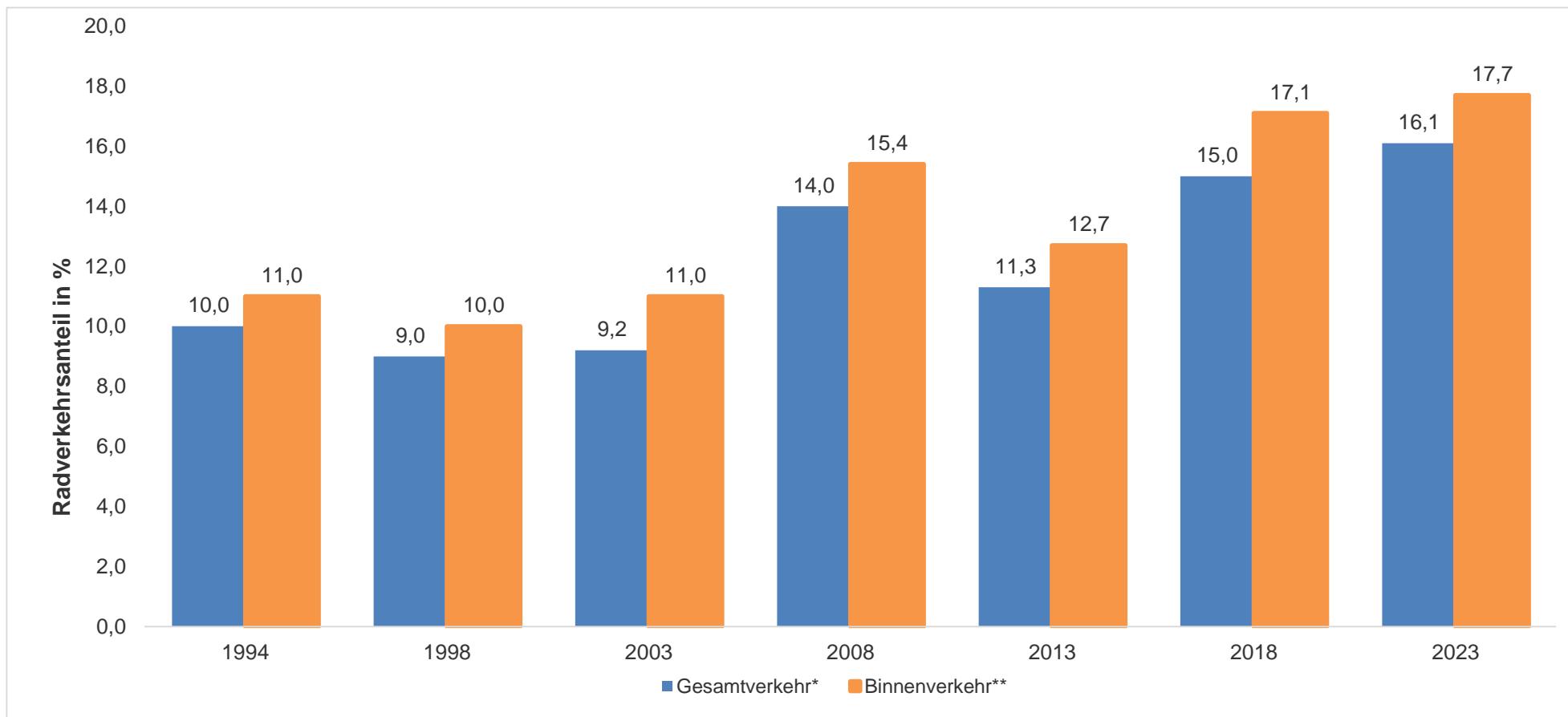


Prozentuale Entwicklung des Anteils des Radverkehrs am gesamten Verkehrsaufkommen in Halle/S. (nach SrV¹)



¹ System repräsentativer Verkehrsbefragungen der TU Dresden im Auftrag der Stadt Halle (Saale)

* Als Gesamtverkehr werden alle Wege der Wohnbevölkerung verstanden. (Wege der Personen von außerhalb und Wirtschaftsverkehr sind hierbei nicht erfasst.)

** Beim Binnenverkehr werden nur die Wege der Wohnbevölkerung innerhalb des Stadtgebiets betrachtet (also nicht der Quell- und Zielverkehr von Auspendlern).